



RDW

Vervolg praktijk- demonstratie Voertuigdata RDW positie

RDW's werkveld



RDW's positie

Positie RDW op basis van taken:

- De geldige wet- en regelgeving bepaalt of data gevoelig is of niet
- Gevoelige data wordt alleen onder voorwaarden en specifieke doelbinding verstrekt.
- Niet gevoelige data stelt de RDW laagdrempelig beschikbaar

Positie RDW t.a.v. data uit het voertuig

- De RDW zet in op toegang en ontsluiting
- Met voertuigdata kan de RDW de verkeersveiligheid verbeteren
- De RDW voertuigidentiteit beter vaststellen
- Alleen gevoelige voertuigdata die gerechtvaardigd zijn voor wettelijke taken

Tot slot

De RDW zet in op standaardisatie van data en data-uitwisseling, in samenwerking met andere partijen op nationaal en supranationaal niveau, over zeggenschap, beschikbaarheid en hergebruik van voertuigdata.

- Voor data X2Vehicle data volgt een apart RDW paper

Verschuivende panelen

- **Data:** van statisch naar dynamisch (plaats- en tijdgebonden)
- **Data:** van rapportage in verleden naar voorspellen in toekomst
- **Basis van voertuigdata:** van centrale database naar voertuig
- **Gedistribueerde data:**
 - Wie is eigenaar?
 - Wat kan en mag er gedeeld worden?
- **Opslag:** Wat kan en mag worden opgeslagen?
- **Goedkeuring:** van toelaten naar toezicht
- **Toezicht:** van periodiek naar continu
- **Verkeersveiligheid:** van in het voertuig naar de interactie tussen voertuigen onderling en de infrastructuur

RDW positie bepaling Dynamische Voertuigdata

De RDW kan, door gebruik te maken van dynamische voertuigdata, beter risico gestuurd toezicht houden en permanent handhaven, waardoor de verkeersveiligheid wordt verbeterd. Dit betekent dat de RDW inzet op het toegang hebben tot de (voor de RDW benodigde) beschikbare voertuigdata. De RDW gaat uit van zijn bestaande processen en taken, en daarmee van het principe van doelbinding wat betreft toegang en categorieën data.

Van doelbinding naar toegang:

De RDW verzamelt alleen die data uit het voertuig die nodig is voor de uitvoering van zijn wettelijke taken, en daarmee nodig zijn voor de RDW processen (dus niet alle data uit het voertuig). De RDW is transparant over welke voertuigdata dit gaat.

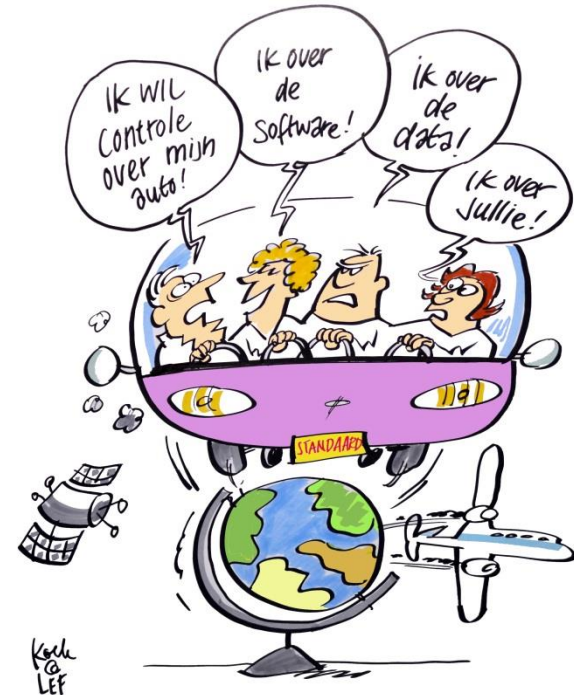
Classificatie van Dynamische Voertuigdata:

De RDW ziet in eerste instantie een driedeling in:

- Technische data (data van de fabrikant),
- Toezichtsdata (data voor de RDW cq. overheid),
- Privacy gevoelige data (data van de bestuurder/eigenaar).

Bij twijfel geldt het principe dat data van de bestuurder is. Locatiegegevens (voertuigbewegingen) zijn in principe privacy gevoelig.

De overheid krijgt toegang tot data die nodig is om grip te houden op/ zorg te dragen voor voertuig- en verkeersveiligheid (bijvoorbeeld voor APK, typegoedkeuring, relatie met wegkantssystemen). De bestuurder/eigenaar heeft zeggenschap over privacygevoelige data en geeft expliciete toestemming voor gebruik. Wil de RDW meer data voor bijvoorbeeld onderzoek, dan moet hier toestemming voor worden gevraagd.





Dank voor jullie aandacht!

