



Verslag Ronde Tafel-sessie van de Security Community voor Smart Mobility

Donderdag 24 augustus 2017

Tijdstip: 14.30 – 17.30 uur
Locatie: RDW Zoetermeer

GJA
WWW.DITCM.EU
24 AUGUSTUS 2017

Beter Benutten



Connecting
Mobility

Verslag Ronde Tafel-sessie van de Security Community voor Smart Mobility

Deelnemers

➔ Gilles Ampt	voorzitter
➔ Wouter van Haften	trekker van de juridische community Smart Mobility
➔ Marcel Otto	Connecting Mobility
➔ Ido Vlamincx	RWS
➔ Titus Visser	Stichting AVC
➔ André Smulders	TNO
➔ Arjan Geluk	UL Software & Security
➔ Peter Striekwold	RDW
➔ Hari Ramakrishnan	RDW
➔ Mike Pinckaers	ANWB
➔ Gerard Daarderop	NXP
➔ Leo Bingen	RAI
➔ Bert Feskens	HSD
➔ Simon Hania	TomTom (slechts gedeeltelijk via telefoon)

Afwezig met bericht: Joëlle van den Broek, Ton Zwieters, Gert Maneschijn

Agendapunten

1. Welkom en introductie
2. Doorstart van de Ronde tafels naar de Smart community communities
3. Internationale ontwikkelingen ITS en Security –
 - C-ITS platform
 - status Certificate Policy en planning draft Security Policy https://ec.europa.eu/transport/sites/transport/files/c-its_certificate_policy_release_1.pdf
 - status privacy parameters in ITS-berichten
 - status compliance assessment eisen
 - uitbreiding van de scope van C-ITS naar Hybride communicatie
 - vervolgstappen Europese Commissie
 - ETSI – geplande uitbreiding en updates van de ITS-standaards
 - C-Roads platform
 - InterCOR – planning internationale PKI testfest
 - C-ITS-corridor
 - UNECE WG29 – Taskforce Cyber security (TFCS)
 - ITU-T
 - overige activiteiten
 - Discussie over vervolgstappen vanuit Nederland

4. NIS-directive en concept Cybersecurity wet
 - o NIS directive EC 2016/1148 (NIB-richtlijn) <https://ec.europa.eu/digital-single-market/en/network-and-information-security-nis-directive>
 - o concept Cybersecurity wet Nederland in het kader van deze directive <https://www.internetconsultatie.nl/cybersecuritywet/details>
 - o Discussie over mogelijke gezamenlijke visie op best practices en security regulering
5. Product – Management samenvatting van het belang van PKI voor C-ITS
 - o toelichting van de doelstelling van het document (concept is bijgevoegd)
 - o bespreking van het review- en publicatieproces
6. Nederlandse activiteiten ITS en Security (indien de tijd dit toelaat)
 - o PPA3/ Socrates
 - o Talking Traffic
 - o Mobility MoveZ Noord-Brabant
 - o overige projecten en pilots
7. Werkprogramma van de Security community voor Smart mobility
 - o Inventarisatie van wensen
8. Rondvraag
9. Afsluiting

Kort verslag van het besprokene

Ad agendapunt 3: Internationale ontwikkelingen ITS en Security

De doelstelling van dit overleg is om beter zicht te krijgen op het belang en handelingsperspectief van Nederland in de diverse internationale gremia.

Gilles Ampt licht de status van het C-ITS platform WG Security toe a.d.h.v. de slides van de EC in het plenaire overleg van juni 2017. In dit overleg is de Certificate Policy 1.0 formeel aangenomen. Daarna licht hij de status van ETSI WG ITS security toe en het C-Roads platform.

Ido Vlaminckx licht de status toe van InterCOR en C-ITS-corridor.

Peter Striekwold licht de opdracht toe van de Task Force Cyber Security van UNECE WG29. Volgende week is RDW de gastheer van een 2-daagse workshop van deze Taskforce. Daarnaast gaat Hari volgende week naar een eerste bijeenkomst rond ITS security van de ITU-T. [Hari zal daar een verslag van maken en distribueren aan de Security community.](#)

Arjan Geluk voegt ISO en SAE toe aan de lijst van de agenda.

André Smulders noemt AIOTI (Internet-of-Things) project van de EC. <https://aioti.eu/>. Na de bijeenkomst stuurt hij de volgende link van 3GPP:

<https://portal.3gpp.org/desktopmodules/Specifications/SpecificationDetails.aspx?specificationId=3141>

Inhoudelijke discussie op deze onderwerpen spitst zich toe op een aantal onderwerpen:

- mogelijke alternatieven voor CC-EAL evaluatie en certificering
- relatie tussen ITS-certificering, typegoedkeuring voertuigen en after market
- life cycle management inclusief decommissioning
- risico-afweging bij ITS in kader van het belang van road safety (plus en min)
- misbehavior detection

- ondersteuning van hybride connectiviteit van de ITS security infrastructuur
- European ITS Trust model: top level structuur, governance en rol van de EC.

Tenslotte komt aan de orde dat een use case-aanpak noodzakelijk is om risico's en security-maatregelen passend te kunnen beoordelen. Gilles Ampt geeft aan dat hij hiervoor een verdiepingssessie wil plannen op 5 oktober met de Security community en vertegenwoordigers van de Nederlandse ITS-projecten.

Leo Bingen neemt het initiatief om een overzicht te maken van de in Nederland betrokken partijen. Titus Visser, Arjan Geluk en Peter Striekwold zeggen toe hierin te ondersteunen.

Ad agendapunt 4: NIS-directive and Cyber Security wet

Gilles Ampt licht het doel van de NIS-directive (NIB-richtlijn) toe en het wetsvoorstel Cyber Security wet hetgeen de eerste stap is van Nederland in de implementatie van deze directive. De consultatieronde van het wetsvoorstel is inmiddels gesloten. Het implementatie-traject van de NIS zal daarmee nog niet zijn afgerond. Als de Nederlandse wet in 2018 in werking is getreden, zal Nederland (net als de andere EU-lidstaten) in de 6 maanden erna de kritische private processen en dienstverleners binnen de transport-sector moeten gaan aanwijzen die onder de verplichtingen van de NIS/ Csw gaan vallen. Daarnaast heeft ENISA via de WG Security van het C-ITS platform aan de lidstaten informeel gevraagd ENISA in het kader van hun coördinerende rol namens de EC te informeren wat de aanpak van de lidstaat voor ITS gaat zijn.

De discussie spitst zich toe op de vraag of ITS in dit kader een kritische dienst is en hoe dit te bepalen. Ook is de vraag of er voor ITS met de NIS meer te winnen of meer te verliezen is. Daar bestaat tijdens de bijeenkomst geen eenduidig beeld over. Leo Bingen spreekt volgende week met VNO-NCW over de NIS en de Csw. Leo wordt gevraagd het onderwerp ITS in te brengen in het overleg met VNO-NCW. Indien gewenst kan hij met VNO-NCW een vervolgoverleg plannen en daar belangstellende leden van de Security community bij uitnodigen.

Ad agendapunt 5: Management samenvatting van het belang van PKI voor C-ITS

Wordt doorgeschoven naar de thema-sessie Nederlandse ITS-projecten en PKI op 5 oktober.

Ad agendapunt 6: Nederlandse activiteiten ITS en Security

Wordt doorgeschoven naar de thema-sessie Nederlandse ITS-projecten en PKI op 5 oktober.

Ad agendapunt 7: Werkprogramma van de Security Community

Niet inhoudelijk behandeld. Suggesties kunnen ad hoc worden ingediend via de trekkers van de Security community via security@ditcm.eu

Ad agendapunt 8: Rondvraag

Gilles Ampt geeft aan dat er een Save the date zal uitgaan voor een ronde tafel-sessie Nederlandse ITS-projecten en PKI bij Talking Traffic op 5 oktober. Ochtend of middag is nog te bepalen.

Ad agendapunt 9: Afsluiting



Bijeenkomst wordt gesloten om 17.30 uur.