



# Verslag Landelijke Smart Mobility Ronde Tafel Human Behaviour

---

Vrijdag 10 februari 2017

Tijdstip: 13:00 – 15:30

Locatie: RWS, Westraven, Utrecht zaal D 1.44

Thema: “Verkeersveilig gebruik van de smartphone als hulpmiddel binnen smart mobility”



DITCM INNOVATIONS | [WWW.DITCM.EU](http://WWW.DITCM.EU)

Beter Benutzen



Connecting  
Mobility

## Verslag Landelijke Smart Mobility Ronde Tafel Human Behaviour

### Deelnemers

➔ Jacob Tiellemans	Antea group
➔ Chris Hottentot	ANWB
➔ Hessel de Jong	Arcadis
➔ Ilse Harms	Connecting Mobility (voorzitter)
➔ Arjen Oving	Consumentenbond
➔ Joëlle van den Broek	DITCM Innovations
➔ Matthijs Dicke	DITCM Innovations
➔ Tineke Hof	DITCM Innovations
➔ Peter de Lannoy	DITCM Innovations
➔ Fenneke Blommers	INTERGO
➔ Mariëtte Pol	Keuzeweg
➔ Sanne van Zundert	Keypoint Consultancy
➔ Hans van der Made	Made for traffic
➔ Maarten Ederveen	Ministerie van Infrastructuur en Milieu, DGB
➔ Patrick van Norden	MRDH
➔ Rien van der Knaap	OC Mobility Coaching
➔ Martin Jansen	Plannerstack
➔ Leo Bingen	RAI Vereniging
➔ Tom Alkim	Rijkswaterstaat, WVL, werkgroep Zelfrijdende Auto
➔ Michel Lambers	Rijkswaterstaat, WVL
➔ Hans Kramer	Rijkswaterstaat, PraktijkProef Amsterdam
➔ Guido Sluijsmans	SD Insights
➔ Kevin Liebrecht	Student Windesheim, ANWB
➔ Robin Maatjes	Student Windesheim, ANWB
➔ Marco van de Linde	Student Windesheim, Goudappel
➔ Rosemarijn de Jong	Sweco
➔ Rob Eenink	SWOV
➔ Esmeé van kampen	VHP
➔ Emmely de Vries	XTNT

Afwezig met bericht: Karel Brookhuis (RUG), Gerben Feddes (RDW), Jessica van Hees (Provincie Gelderland), Jaap Kroon (CBR), Marieke Martens (UT/TNO), Diana Vonk Noordegraaf (DITCM Innovations), Melle Vroom (Min. IenM, BB).

## Agendapunten

1. Opening: Mededelingen en Kennismaking
2. Stand van zaken en nieuws
3. Thema: Position paper
4. Pauze
5. Thema: Position paper
6. Afsluiting

## Volgende Landelijke Smart Mobility Ronde Tafel Human Behaviour:

Telco: vrijdag 17 maart 2017 10:00 – 11:00

Wilt u ook een agendapunt, projectennieuws of onderwerp inbrengen? Mail dan naar [DITCM](mailto:ditcm@holland.nl).

## Kort verslag van het besprokene

### Ad agendapunt 1: Opening: Mededelingen en Kennismaking

#### Mededelingen

De afgelopen maanden hebben we een aantal nieuwe vaste tafelleden mogen verwelkomen. Voornamelijk organisaties en mensen die al actief betrokken waren bij de tafel, maar op papier niet vermeld stonden als vast tafellid. De nieuwe vaste tafelleden zijn:

- RAI vereniging – Leo Bingen
- Provincie Gelderland – Jessica van Hees
- Connected – Marco Maréchal
- Keuzeweg – Mariëtte Pol

#### Kennismaking

De deelnemers stellen zich kort voor en geven antwoord op de vraag “*Wat doe je tijdens het reizen het liefst?*”.

### Ad agendapunt 2: Stand van zaken en nieuws

#### Nieuws uit Landelijke Ronde Tafels voor Smart Mobility

Het evaluatierapport over de Landelijke Ronde Tafels voor Smart Mobility is positief. De Landelijke Ronde Tafel voor Smart Mobility krijgen een vervolg in 2017. Op basis van de aanbevelingen wordt bekeken in welke vorm. De Ronde Tafel Human Behaviour bekijkt t.z.t. wat dit betekent voor de werkagenda voor 2017.

#### Nieuws over congressen

- Automotive Week, Helmond; 26 - 31 maart. <http://www.automotiveweek.nl/>
- Verkeersgedragdag, Den Haag; 5 april. <http://www.deverkeersgedragdag.nl/>
- Congres Driving the Intelligent Vehicle, Haarlem; 14 – 15 juni (Saskia Monsma, HAN).  
Call for abstracts: deadline 15 maart. [www.ijdssymposium.eu](http://www.ijdssymposium.eu)

- Conferentie Connected and Automated driving, Brussel; 3 – 4 april. <http://connectedautomateddriving.eu/>
- Final event U-drive The U-Drive Experience, Den Haag; 7 juni. <http://ndrsymposium.com/>
- Symposium on Naturalistic driving research, Den Haag, 8 - 9 juni. <http://ndrsymposium.com/>

## Ad agendapunten 3 en 5: Position Paper

(Zie vergaderstuk: [Ronde Tafel Human Behaviour bijeenkomst 10 februari 2017](#))

### Inleiding

De tussenversie van dit paper is tot stand gekomen met behulp van verschillende vaste tafelleden. Vanuit de Ronde Tafel schrijven meerdere tafelleden mee aan het position paper over verkeersveilig gebruik van smart mobility. Op basis van enkele gesprekken is er voor gekozen deze groep onder te verdelen in een groep met stakeholders (in dit geval I&M, Beter Benutten, PPA, ANWB, RAI en Plannerstack) en een groep van gedragsexperts.

Woensdag 1 februari heeft een werksessie met de stakeholders plaatsgevonden op basis van de eerste versie van het position paper. Dat is een stevige, constructieve sessie geweest, waarbij onder andere de verschillende posities en belangen aan bod kwamen, maar ook stappen zijn gezet richting gezamenlijk doel, uitgangspunt en afbakening van het position paper. Waar eenieder het over eens was, is dat de basis van het position paper ‘feitelijke kennis’ moet zijn. Het position paper draagt gezag uit wanneer het zich beperkt tot kennis en enkel positie inneemt op politieke lading dan wel belangenspel wanneer we het daar als Ronde Tafel met zijn allen over eens zijn.

Op basis van deze stakeholdersessie is er een nieuwe tussenversie van het position paper gemaakt. Deze is geschreven op de hoofdlijnen, waarbij we voor de leesbaarheid van de hoofdlijnen grote stukken onderbouwing uit de eerdere versie tijdelijk achterwege hebben gelaten. De groep van gedragsexperts die zich eerder had aangemeld, is gevraagd om schriftelijk op de huidige tussenversie te reageren, zodat wij deze input ook nog mee konden nemen in de voorbereiding.

De meest recente tussenversie van het position paper is u een week van tevoren toegestuurd met het dringende verzoek dit te lezen voor de bijeenkomst en alvast na te denken over een aantal vragen. Het bespreken van deze vragen vormt de kern van deze meeting.

### Dialogo over de tussenversie van het position paper: uitgangspunt en doel

De aanwezigen reageren op het uitgangspunt van het position paper zoals dat was geformuleerd in de eerste tussenversie van het position paper. Het uitgangspunt wordt op basis van deze discussie bijgesteld tot:

Het uitgangspunt is dat smart devices en services een positieve bijdrage kunnen leveren aan het bereiken van smart mobility doelstellingen (waaronder verkeersveiligheid) als er randvoorwaarden gesteld worden aan verkeersveilig ontwerp en gebruik van deze smart devices en services.

De aanwezigen reageren schriftelijk op het doel van het position paper zoals dat was geformuleerd in de eerste tussenversie van het position paper. Deze reacties worden meegenomen bij het vormgeven van de tweede tussenversie van het position paper.

### Werkvorm Binnenring – Buitenring voor het onderdeel gewenst gedrag

In de binnenring nemen de gedragsdeskundigen die schriftelijke input hebben geleverd en een aantal andere gedragsdeskundigen plaats. Zij reageren op basis van bij hun bekend onderzoek op de voorlopige formulering van gewenst gedrag in de eerste tussenversie van het position paper. Vervolgens stellen de deelnemers in de buitenring vragen ter verduidelijking aan de binnenring. Deze reacties en nog nader te

verzamelen inzichten uit eerder onderzoek worden gebruikt om het gewenste gedrag in de tweede tussenversie van het position paper scherper te formuleren.

#### Ad agendapunt 6: Afsluiting.

De vergadering wordt afgesloten met het verzoek suggesties en agendapunten voor de volgende meeting te mailen naar [Tineke Hof](#).

#### Acties:

- Het kernteam zal met de input van vandaag de volgende slag maken op het position paper. Daarna volgt een verzoek aan de betrokken gedragsdeskundigen om het position paper aan te vullen met inzichten en kennis uit eerder onderzoek.
- Het kernteam verzoekt de tafelleden om schriftelijk te reageren op de scope, doelgroep en call-to-action van het position paper.