

Landelijke Smart Mobility Ronde Tafel Human Behaviour

Beter Benutten



Connecting
Mobility



Landelijke Ronde Tafels voor Smart Mobility



Samen werken aan randvoorwaarden voor
versnelling en opschalen van implementatie



Pioneers in international business

Programma

- 13:00 – 13:10 Opening en Kennismaking
- 13:10 – 13:45 Stand van Zaken en Nieuws
- 13:45 – 14:30 Use cases: welke zijn er en welke horen bij elkaar?
- 14:30 – 14:45 Pauze
- 14:45 – 15:20 Use cases: waar hebben weggebruikers echt iets aan?
- 15:20 – 15:30 Afsluiting

Kennismaking



Stand van zaken: producten

Product	% gereed
Smart Mobility Ronde Tafel Human Behaviour Terms of Reference	100%
Rijtaakindicatoren voor C-ITS-Projecten	100%
Human factor guidelines for the design of safe in-car traffic information services	100%
Internationale samenwerkingsverbanden relevant voor Human Behaviour	100%
Key publications on automated driving	100%
Landelijke Kennisagenda Human Behaviour & Smart Mobility	95%

Stand van zaken: producten

Product	% gereed
De gebruiker centraal bij de ontwikkeling en uitrol van reisinformatieapps: de verschillende belangen van markt, overheid en de gebruiker	75%
Human factors standaard voor Road Works Warning- (RWW) en Collision Risk Warning-diensten (CRW)	10%
Verkenning ontwikkeling verkeersveiligheidslabel voor verkeersinformatie-apps	7%
Strategie Human Behaviour voor Smart Mobility (werktitel)	5%

Stand van zaken: voorstel producten werkagenda 2017

- HF standaard voor Road Works Warning- (RWW) en Collision Risk Warning-diensten (CRW)
- Ontwikkelen Verkeersveiligheidslabel voor verkeersinformatie-apps
- Strategie Human Behaviour voor Smart Mobility
- Kennisagenda 2.0
- Notitie “De gebruiker centraal bij de ontwikkeling en uitrol van reisinformatieapps: de verschillende belangen van markt, overheid en de gebruiker”
- Position paper: verkeersveilig gebruik van de smartphone als hulpmiddel binnen smart mobility, inclusief het gebruik van social media
- Position paper: hoe kan smart mobility bijdragen aan het verhogen van de verkeersveiligheid <i.s.m. Hogeschool Windesheim>
 - Sub: advies over use cases <voor topadviseur Verkeersmanagement, voor A&I Tafel, voor Connecting Mobility>
- Causaliteitsdiagram van de 17 use cases op gedrag en een aantal KPI's (verkeersveiligheid, doorstroming) en hoe deze te meten <i.s.m. Ronde Tafel Effecten>
- State of practice bundeling inzichten bestaande C-ITS en automation <i.s.m. Ronde Tafel Effecten>
- Publicatie effect van rij-ervaring op attitude t.o.v. zelfrijdende voertuigen

Nieuws uit landelijke Smart Mobility Ronde Tafels

- Nieuwe website
- Evaluatie van de Ronde Tafels

Nieuws over congressen

- ITS Congres Melbourne (Tom Alkim)
- Seminar “Zelfrijdende Voertuigen: De rol van navigatie en lokalisatie” op 9 december op Automotive Campus 30, Helmond (Bram Hendrix)

Use cases

- Thema: “De use cases vanuit Human Behaviour perspectief”
- De Ronde Tafel Architectuur en Interoperabiliteit heeft een overzicht opgesteld met 17 use cases die in een of meerdere projecten gerealiseerd worden
- We hebben een aantal vragen die we graag gezamenlijk willen beantwoorden
 - welke use cases horen bij elkaar vanuit het perspectief van de weggebruiker, en waarom?
 - welke combinaties van use cases echt iets kunnen betekenen voor de verkeersveiligheid
 - welke combinaties van use cases echt aantrekkelijk zijn voor weggebruikers/reizigers.

Definities

- Een use case is een tekstuele beschrijving van een context en een proces op basis van actoren, het “systeem” en opeenvolgende activiteiten. “Wie” kan met het systeem “wat” doen.
- Een use case kan zich voordoen in verschillende situaties; dit leidt tot beschrijvingen van ong. 40 sub use cases
- Andere termen rondom de use cases:
 - Applicatieklasse (Bijv. verkeersveiligheid)
 - Applicatie (Bijv. Informeren)
 - USE CASE
 - Sub use case (situatie)

Aan de slag (I)

- Lees de beschrijvingen van de sub use cases door
- Beantwoord de volgende vraag:
 - Welke sub use cases horen vanuit het oogpunt van de weggebruiker logischerwijs bij elkaar? Bijvoorbeeld : Als ik als weggebruiker een waarschuwing krijg voor bijv. wegwerkzaamheden, dan zou het logisch zijn als ik ook
 - Waarom horen deze sub use case volgens jullie logischerwijs bij elkaar?

Aan de slag (II)

- Plenaire terugkoppeling per groep
- Beantwoord de volgende vragen:
 - Welke combinatie sub use cases zou(den) daadwerkelijk een (sterk) positief effect kunnen hebben op de verkeersveiligheid?
 - Welke combinatie sub use cases zou(den) voor weggebruikers aantrekkelijk zijn om te gebruiken?

Afsluiting

Volgende bijeenkomst:

Vrijdag 10 februari 13:00 – 15:30, Rijkswaterstaat Utrecht

Volgende telco:

Vrijdag 17 maart 10:00 – 11:00

Agendapunt of onderwerp inbrengen?

tineke.hof@tno.nl