

Class	Application	Use Case	Situation	EC	BBV	Corridor	InterCor	PPA	Smartwayz	
Road safety	Driving assistance (info) – In-vehicle signage	Static signage information (descriptive/prescriptive)	Merge or diverge	Day 1	1d3, 1d4	(x)	(x)			
			Change in carriageway configuration		1b5					
			Overtaking prohibition		1c1					
		Dynamic signage information (descriptive/prescriptive)	Status peak-hour lanes		1d1					
			Status tidal flow lanes		1d2					
			(Dynamic) legal speed limit		1a1					
	Driving assistance (awareness) - Road Hazard Signalling	Emergency vehicle warning		Day 1	2a6					
		Slow vehicle indication		Day 1						
		Stationary vehicle	Accident		Day 1	2a4, 2a8				
			Vehicle Problem			2a4, 2a8				
			Road Inspector			2a7				
		Emergency electronic brake lights		Day 1						
		Wrong way driving warning		Day 1.5						
		Adverse weather condition	Precipitations		Day 1	2a3				
				Road adhesion		2a3				
				Visibility		2a3				
				Wind		2a3				
		Hazardous location notification	Object on the road		Day 1	2a9				
			Spilled load			2a9				
			Pothole							
		Traffic condition warning	Traffic jam ahead warning / AID		Day 1	2a2				
		Road work warning	Short-term mobile		Day 1	2b1, 2b2	x	(x)		
	Short-term static			2b1, 2b2						
	Long-term road works			2b1, 2b2						
	Unplanned (ad-hoc) road works									
	VRU safety warning			Day 1.5						
	Collision avoidance (warning) - (Longitudinal) Collision Risk Warning	Forward collision warning		Day 1.5		(x)				
Lane change, merge and overtaking assistance				2a10						
Motorcycle approaching			Day 1.5							
Collision avoidance (warning) - Intersection Collision (Risk) Warning	Across traffic turn collision risk warning									
	Merging traffic turn collision risk warning									
	VRU crossing while turning									
	Signal violation warning		Day 1							
Automated driving	Driving assistance (automatic)	Cooperative Adaptive Cruise Control / Platooning						(Truck)		
Traffic efficiency	Speed management	Regulatory / contextual speed limits notification	Shockwave damping	Day 1	1b1, 1b2				x	
			Weather condition		1b3					
			Hazardous location		1b4					
			Emergency vehicle		1b6					
		Traffic light optimal speed advisory	Time-to-green information and speed advice		Day 1	4.1, 4.3		x		x
	Time-to-red information and speed advice			4.2, 4.3						
Probe data	Basic probe vehicle data		Day 1		x	(x)	(x)			
	Extended probe vehicle data				(x)					

Class	Application	Use Case	Situation	EC	BBV	Corridor	InterCor	PPA	Smartwayz	
	Traffic management	Flexible lane allocation								
		Traffic signal priority request	Priority public transport	Day 1	3a1					x
			Priority trucks		3a2					
			Priority vehicle platoon		3a3					
			Priority group of cyclists		3a4					
			Preemption for emergency vehicle		3b1					
	Zone access control for urban areas		Day 1.5							
	Traffic signal optimisation	Traffic lights			5.1, 5.2			x		
		Ramp metering						x		
	Cooperative navigation	Traffic information and route guidance	Bridge open	Day 1.5	2a1				(x)	
			Reduced speed due to event		2a5					
			Parking routes		6.3					
			Eco-routes							
			Limited access							
			Tunnel information					x		
Parking management		Off street parking information	Day 1.5	6.1, 6.2						
		On street parking information	Day 1.5	6.1, 6.2						
		Parking facilities at events		6.4				x		
		Bicycle parking facilities		6.5						
		Truck parking					x			
Smart mobility	Location based services	Point of interest notification								
		Automatic access control and parking access		Day 1.5						
		ITS local electronic commerce								
		Media downloading								
	Urban mobility	Multimodality support		Day 1.5						
	Communities services	Insurance and financial services								
		Fleet management (goods delivery)						x		
Loading zone management (goods delivery)			Day 1.5				x			
	Information on AFV fuelling & charging stat.		Day 1.5							
Operational management	ITS station life cycle management	Vehicle software / data provisioning and update								
		Vehicle and RSU data calibration								

Een use case is een textuele beschrijving van een context en een proces op basis van actoren, het “systeem” en opeenvolgende activiteiten. “Wie” kan met het systeem “wat” doen.

- wat systeem doet voor en in interactie met een actor(en) om een bepaald doel te bereiken en welke dialoog systeem en actor(en) doorlopen
- opgesteld in een implementatie onafhankelijke specificatie taal (dwz. geen technologie-, hardware- en stakeholderkeuzes zoals V2V, V2I, ITS G5 of 4G)
- een toepasselijke mate van gedetailleerdheid hebben (maar zonder de implementatie van het systeem te beschrijven)
- geen details bevatten omtrent (user) interface of beeldopbouw

In bovenstaande tabel worden applicatieklasse, applicatie, use case en situatie onderscheiden.

- applicatieklasse: clustering van applicaties op basis van overeenkomstige hoofddoelen, bijvoorbeeld verkeersveiligheid
- applicatie: clustering van use cases op basis van overeenkomstige functies, bijvoorbeeld informeren. Ook wel aangeduid als ‘service’
- use case: zie hierboven
- situatie: detaillering door benoemen van een specifieke situatie met betrekking tot een use case, bijvoorbeeld dynamic speed limits voor in-vehicle signage
- *scenario: concrete variant voor realisatie en configuratie van een use case vanuit een bepaald perspectief, bijvoorbeeld business, operationeel of security.*

C-ITS use cases zijn op talloze plekken beschrijven maar zowel de naamgeving als beschrijving lopen vaak uiteen, zelfs als hetzelfde wordt bedoeld. Bovendien worden de hierboven genoemde regels vaak niet nageleefd, ook niet door bijvoorbeeld ETSI. Bovenstaande use case tabel is samengesteld door use case definities en clusterings van de volgende bronnen zorgvuldig samen te brengen:

- ETSI TS 101 539-1 V1.1.1, "Intelligent Transport Systems (ITS); V2X Applications; Part 1: Road Hazard Signalling (RHS) application requirements specification"
- ETSI TS 101 539-3 V1.1.1, "Intelligent Transport Systems (ITS); V2X Applications; Part 3: Longitudinal Collision Risk Warning (LCRW) application requirements specification"
- ComESafety2, C-ITS SERVICES CATALOGUE v0.1
- ETSI TR 102 638 V1.1.5, "Intelligent Transport Systems (ITS); Vehicular Communications; Basic Set of Applications; Use case definitions"
- ETSI TR 102 638 V1.1.1 "Intelligent Transport Systems (ITS); Vehicular Communications; Basic Set of Applications; Use case definitions"
- Ministry I&M, Talking Traffic: CALL FOR INNOVATION PARTNERSHIPS FOR SMARTER URBAN AND INTER-URBAN MOBILITY THROUGH INTELLIGENT SERVICES, v1.0
- European Commission, C-ITS Deployment Platform - final report
- DITCM, Landelijke use case tabel en prioritering 2015
- CODECS (COoperative ITS DEployment Coordination Support) project

Een use case beschrijving zal uit de volgende paragrafen zijn opgebouwd:

- Introduction use case

- Use case ID
- Background
- Objective
- Sources

- Use case description

- Pre-conditions
- Implementation environment
- Target system
- Actors and relations
- Triggering conditions
- Normal flow
- Use case diagram
- Use case illustration
- Post-conditions
- Termination conditions
- Linked use cases

- Use case conditions

- Business conditions
- Legal conditions
- Privacy conditions
- Human behaviour conditions
- **Implementation (technical) conditions**
- **Operational (deployment) conditions**
- Environmental conditions
- Testing and validation conditions
- Life cycle conditions