

Juridische aspecten TRL rapport

Beter Benutten



Connecting
Mobility



Conclusies TRL

- **OEMs hebben belang bij data-toegang door derde partijen, ten behoeve van hun klanten,**
- **Een veilig en beveiligd platform voor externe apps is technische mogelijk.**

Algemene indruk juridische aspecten TRL

- Opdracht erg gericht op EU recht
- Daardoor veel aandacht voor mededinging
- Datazeggenschap ook vanuit EU perspectief
- Echter vooral overeenkomsten en nationaal recht
- Belangrijke potentiële showstopper is productaansprakelijkheid.
- Om de OEMS in de cooperatie te krijgen is wellicht wetgeving nodig.

Aansprakelijkheid:

- Mededinging is de rode draad
- OEMs = productaansprakelijkheid, moeilijk maar ijzersterk
- Mededingingsrecht (traag en moeilijk bewijs)
Productaansprakelijkheidsrecht 'grondrecht'
OEM.
- TRL voorstel om OEMs te laten bewegen:
 - * Regelgeving en wegnemen aansprk.

last

Datazeggenschap

Vooral gekeken naar:

EU regelgeving op het gebied van

- database en
- consumentenrecht.

Verder:

- Contracten, in nationaal recht
- Verschilt van EU recht
- Geen bevoegdheid EU voor privaatrecht

Dataproductie

- PG verwerkt, AVG van toepassing,
- Wie is de verantwoordelijke?
- Rechtsgrond (Consent – contract – publiek belang)
- Boetes onder AVG max 4% jaaromzet

Vergelijking marktwerking andere terreinen

- Financiële dienstverlening
 - sterk gereguleerd, AFM opgetuigde toezichthouder
- Internet dienstverlening
 - vrij veld, consumentenrecht, ACM
- Telecom dienstverlening
 - gereguleerd, telecomwet, ACM
- Consumenten besturingssoftware
 - Monopolie (95%), misbruik, actie toezichthouders
- Verordening 715/2007 onderhouds- en emissie data
 - vergelijkbaar, mededinging belangrijk element