



**Datum: 21 maart 2017**

**Onderwerp: Voortgang juridische expertgroep**

Juridische expertgroep Smart Mobility

Bijeenkomst 14 februari 15.00-17.00 uur bij Sweco, Paardenkastanje, Holle Bilt 22, de Bilt.

Deelnemers: Sussanne Strolenberg (RWS), Janny Greidanus (RDW), Miranda Maasman (RAI), Steven Kuiper, Mike Pinckaers (ANWB), Hans van Douwe en Wouter van Haaften (Schrijfteam)

### **Startbijeenkomst**

Op 14 februari vond de eerste en zoals gepland enige meeting plaats van de Juridische tafel expertgroep. De vervolg-overleggen zullen via telco of skype plaatsvinden. Doel van de bijeenkomst was om te inventariseren waar mogelijk knelpunten liggen die door de expertgroep zouden kunnen worden opgepakt. Deze zouden dan in een voorstel van werkzaamheden kunnen worden opgenomen dat ter beoordeling aan de tafel kan worden voorgelegd. Zoals is afgesproken is immers de tafel opdrachtgever van de expertgroep.

### **Startonderwerpen**

Als start onderwerp is het onderwerp gekozen dat het meest urgent lijkt op dit moment: dataprotectie. Als vertrekpunt voor de groepssessie is genomen een voor C-ITS te realiseren Code of Conduct. Hoewel het voor het geheel invullen hiervan nog wat vroeg is biedt de Code of conduct een framework waarin alle relevante dataprotectie aspecten een plaats hebben. Het document kan dan ook onderwerp voor onderwerp worden opgebouwd.

Als casus wordt voorgesteld om het project met voertuigdata bij RWS te nemen als praktijkvoorbeeld. Op die manier kunnen resultaten het snelst aan de praktijk worden getoetst en overgedragen.

Een tweede interessante ontwikkeling die nader onderzocht kan worden is de praktijk die aan het ontstaan is in de gemeente Amsterdam. Daar is een stappenplan ontwikkeld voor het bewaken van de privacy binnen projecten waarbij onder meer gebruik wordt gemaakt van een TTP<sup>1</sup>. Een eerste toepassing was een project waarbij bestaande camera's werden gebruikt om inzicht te krijgen in logistieke verkeersstromen in de stad<sup>2</sup>. De toepassing is vooral interessant vanwege de bijzondere invulling van de legitieme grondslag voor de verwerking van persoonsgegevens uit ANPR-installaties en de beoogde inzet van de TTP. Inmiddels is de gemeente Amsterdam om nadere documentatie gevraagd.

### **Aanzet opdracht Tafel aan Expertgroep**

Aan de eerstvolgende juridische tafel zal worden besproken wat een zinvolle opdracht aan de expertgroep zou kunne zijn. Daarbij zijn een concept Code of Conduct, aansluiting bij het RWS voertuigdata project en bij het Amsterdamse stappenplan vooralsnog het uitgangspunt.

---

<sup>1</sup> Trusted Third Party, die ervoor zorgt dat de persoonsgegevens niet bij de gebruikers terecht komen.

<sup>2</sup> <https://www.amsterdam.nl/actueel/nieuws/camera-geven-inzicht/>