



Datum: 21 maart 2017

Onderwerp: Aanvraag dataproductie C-ITS bij WG 29

Begin maart heeft de EU C-ITS werkgroep data protectie en privacy een adviesaanvraag ingediend voor de beoordeling van de bekende Day-1 use cases voor C-ITS. De bijgevoegde aanvraag geeft een analyse van de verwerking van mogelijk tot de personen herleidbare gegevens in relatie tot de eisen van de Europese Algemene Verordening Gegevensbescherming (2016/679/EU). voor privacy relevante regelgeving. Het is gericht aan een technische werkgroep van de Europese Dataproductie Autoriteiten (Werkgroep art. 29).

Op 29 maart is de volgende bijeenkomst van de C-ITS WG4 en zal de vertegenwoordiger van de art. 29 WG een eerste mondelinge reactie geven.

De huidige inschatting is dat deze aanvraag niet leidt tot het groene licht dat nodig is om de brede invoering van C-ITS in 2019 mogelijk te maken. De knelpunten zijn vooral:

1. Geen eenduidige legitieme grond voor het verwerken van persoonsgegevens (bijv. verkeersveiligheid)
2. Geen uitgewerkte keuze voor een bruikbare rechtsgrond, zoals publiek belang, of uitvoering van een contract met gedeelde verantwoordelijken (controllers)
3. Geen verantwoordelijke geïdentificeerd, waardoor de verplichtingen uit de wetgeving niet goed te allokieren zijn
4. Onvolledige inventarisatie van de risico's en de daarop te nemen maatregelen

Om te komen tot privacy-by-design is wellicht een herontwerp nodig. Nu omvat het systeem een onbeveiligde broadcast van CAM berichten met veel data en hoge frequentie, zonder onderbreking. Dit is moeilijk binnen het juridische kader van dataproductie te brengen. Het is beter te beginnen met een systeem met als heldere doelstelling verkeersveiligheid, zonder de minimale frequentie van 1 maal per seconde, met minder data en meer aandacht voor het vermijden van potentieel identificerende data. Het systeem hoeft dan pas te gaan zenden als daar aanleiding voor is op basis van reeds beschikbare informatie uit eigen sensoren van het voertuig en waarschuwingen van andere voertuigen of wegakantsystemen.

Een herontwerp is echter op dit moment nog niet haalbaar omdat de EC en de meeste andere stakeholders, hopen dat het nog goed komt met het huidige ontwerp. De verwachting is dat de komende maand wel duidelijk wordt welke koers we gaan varen als NL en EU.