

1. Werkagenda 2017

De onderstaande tabel geeft een samenvatting van de verwachte resultaten van de community voor het komende half jaar (Q3-Q4 2017).

Werkplan 2017 Community for Practices and standards					
Prioriteiten 2017				Impact	
Thema	pag	Vraagstuk	Resultaat/ product	Projecten	Beleidsdoel
Community building	Pag. 10	Wat is er al aan kennis en lessons learned beschikbaar? Nationaal-internationaal Focus werkwijzes en standaarden	<ul style="list-style-type: none"> - Actieve community - Website - Bibliotheek en documentenbeer - Mail met updates - Nieuwsbrief 	<ul style="list-style-type: none"> ALG - Niet het wiel opnieuw uitvinden - Vragen die projectoverschrijdend zijn samen oppakken - Continuïteit – opschaling - business - Projectresultaten naar landelijk niveau tillen 	<ul style="list-style-type: none"> - Focus en continuïteit, opschaling - Eenduidige plek waar info en kennis beschikbaar is t.a.v. werkwijzes en standaarden
Architectuur & Interoperabiliteit	Pag. 18	Gezamenlijke afspraken met breed draagvlak die opschaling mogelijk maken, in aanvulling op int. beschikbare standaarden	<ul style="list-style-type: none"> - update dutch profiles (DP) - reguliere updates ism de community - BB TT, PPA, Smartwayz, ITS Corridor, InterCor, testfests zijn actief in de community - toevoegingen vanuit security en human behaviour 	<ul style="list-style-type: none"> - gebruiken al gemaakte afspraken/ DP → opschaling → meer business, meer mob.effect - leveren delen aan die vervolgens landelijk gebruikt gaan worden - toegang tot internationale standaarden: gebruiken wat al beschikbaar is, bundelen NL invloed in nieuwe standaarden 	<ul style="list-style-type: none"> - Aansluiten bij internationale ontwikkelingen - Stimuleren opschaling en uitrol - Van 'duizend bloemen bloeien' naar gerichte pre deployment trajecten
	Pag. 19	Afspraken mbt testprotocollen en criteria	DP part C Compliance tests	<ul style="list-style-type: none"> - Ipv per project testprocedures ontwikkelen, dit doen vanuit gezamenlijke kaders: efficiënter, kwaliteit en opschalingskansen 	<ul style="list-style-type: none"> - Inzicht in kwaliteit van systemen die de weg op gaan
	Pag. 20	Goed aanhaken en gebruikmaken van wat internationaal beschikbaar is en beïnvloeden vanuit Nederlandse sterkten	Actieve Nederlandse community die goed verankerd is in internationale community Weten waar/ wie/ hoe internationaal speelveld invloed uitoefenen	<ul style="list-style-type: none"> -niet overal zelf bij hoeven zijn, maar toch de stem van Nederland brengen - gebruikmaken van wat internationaal beschikbaar is - inbrengen van Nederlandse resultaten (DP) op relevante internationale plekken 	<ul style="list-style-type: none"> - Aansluiten bij internationale ontwikkelingen en gremia die gaan over architectuur en standaarden
Security	Pag. 21	ETSi standaarden vertalen naar nationale aanpak	PKI standaard Etsi met leeswijzer / oplegger vanuit Nederlandse aanpak en processen	Versnelling van de invoering van toepasbare en schaalbare standaarden, incl implementatierandvoorwaarden van stakeholders als RDW en RWS	Security Policy voor C-ITS voor Nederland in lijn met wat er internationaal beschikbaar is
	Pag. 21	Objectief testen of systemen voldoen	PKI testomgeving		

	Pag.21	Compliance testen security voor hybride	Overzicht van behoefte en noodzaak aan compliance eisen voor security	Projecten InterCor, ITS Corridor, BB, C-AD rijden willen met testresultaten laten zien dat de oplossingen secure zijn en na project verder uitgerold kunnen worden. Dan moet je objectieve, breed gedragen criteria en testprotocollen hebben om dit aan te tonen.	RDW en RWS als belangrijkste stakeholders in de community Security beleid NL
Juridisch	Pag.22	Welke juridische risico's zijn er bij de uitrol van mijn project?	Aanspreekpunt voor de community Checklist Q&A	Gemakkelijk de juiste informatie ophalen, dat niet zelf hoeven doen, incl Internationale informatie, vertaald naar nationale kaders	- Juridisch beleid uitdragen via dit informatiekanaal - Internationale vertegenwoordiging
	Pag. 23	Privacy by design	Handreiking toegesneden op verplichtingen in de AVG	Gebruiken van de handreiking in praktijkproeven en binnen projecten	Beiden van kennis hoe met de nieuwe verordening omgegaan moet worden
	Pag.25	Aansprakelijkheid bij C-AD (truckplatooning, CACC/ ZRA)	Rapport met Aansprakelijkheidsrisico's bij multi brand C-AD	- Voorkomen evt showstoppers - Verzekeraars zijn belangrijke stakeholders uit de community	Inzicht in wat nodig is aan wet- en regelgeving
Data	Pag. 25	Verbeteren toegang tot data en interfaces van voertuigen, zowel in praktische zin (bijv. voor data task force) als in juridische zin (bijv. met regelgeving), voor projecten en de internationale arena.	Afspraken en adviezen hierover vastleggen in de Dutch Profiles	- Gemakkelijker en eenduidiger toegang tot data - Internationale standpunten vanuit NL hierover	- Input voor Data task Force, opvolging high level meeting - Mogelijkheden voor markt vergroten/ mogelijk maken, binnen het (juridisch) kader waarvoor overheid verantwoordelijk is
Human Behaviour	Pag. 25	Hoe houden we gelijkblijvende verkeersveiligheid bij gebruik van smartmobility?	Position paper Afspraken hierover in Dutch Profile	Vergemakkelijken implementatie van nieuwe geautomatiseerde systemen en applicaties	Minimale set van geen verboden bieden waarmee gelijkblijvend level van verkeersveiligheid gegarandeerd wordt
	Pag. 27	Wat is de invloed van divergentie van ADAS op verkeersveiligheid en de doorbraak van autodelen	Memo probleemidentificatie	Onderbouwing voor positie-inname binnen de discussie over een noodzaak tot standaardisering van ADAS	Inzicht in noodzaak voor bijsturing/ marktbeïnvloeding met het oog op verkeersveiligheid en het toekomstscenario voor autodelen
Kruispunten	Pag.28	-Landelijk borgen van afspraken over standaarden, koppelvlakken en andere iVRI producten	-ingeregelde governance met draagvlak bij overheden & bedrijfsleven -Zorgvuldig proces en inzichtelijke	-Beschermen investeringen in Talking Traffic -Standaardproducten leveren tbv de reguliere vervangingsmarkt -Voorkomen van kennisverlies bij overheden	-Aansluiten bij internationale standaarden (mede irt automotives -Borgen van interoperabiliteit

		-Samenwerking tussen wegbeheerders onderling en wegbeheerders en industrie structureel borgen -Ketenregie kunnen blijven voeren	documentatie over actuele standaarden en andere relevante producten -Voldoende deelname/inbreng van nieuwe dienstverleners mogelijk maken	-Aanjagen transities VM cnf Routekaart	-voldoende zekerheid om strategisch te kunnen blijven investeren