

Werkplanvoorstel - Privacy by design

Werkplan 2018 Community for Practices and standards op 1 pagina					
Prioriteiten 2018				Impact	
Thema	PbD	Vraagstuk	Resultaat/ product	Projecten	Beleidsdoel
Juridisch		Verplichting tot toepassen van Privacy by Design onder de AVG	- Inbreng AVG verplichtingen zoals Privacy by Design, Privacy by Default - Analyse van de impact van de verplichting binnen Smart Mobility - Upgrade van de handreiking PbD - Samenwerking met de security community	- Deelname aan de impact/risicoanalyse - Gebruik van de upgrade van de handreiking PbD ten behoeve van de inrichting van diensten binnen de projecten -	- Ontwikkelen van een standaard voor Privacy by Design binnen het Smart Mobility veld

Compliance met de AVG

VRAAGSTUK

In mei 2018 wordt de nieuwe Algemene Verordening Gegevensbescherming, AVG, van kracht. Daarin zijn 'Privacy by Design' en 'Privacy by Default' (PbD2) als standaard verplichtingen opgenomen. Gelet op de daaruit voortvloeiende noodzaak om een dataprotectie-proof smart mobility oplossingen te realiseren is in het vierde kwartaal van 2017 een begin gemaakt met het verder uitwerken van een 'privacy by design' handreiking die daarbij ondersteunt. Privacy by Design is weliswaar al eerder op de kaart gezet, maar heeft nog lang niet op alle plaatsen binnen de projecten wortel geschoten. Het blijkt dat de verschillen in 'privacy-volwassenheid' binnen de Smart Mobility community aanzienlijk zijn. Dit komt gedeeltelijk door onwetendheid, maar kan ook het gevolg zijn van binnen bedrijven en projecten gevolgde prioritering of zelfs van gemaakte ontwerpkeuzes. De handreiking levert daarbij een bijdrage aan het noodzakelijke vertrouwen van burgers en politiek in Nederland en in slimme data- en communicatietoepassingen in het verkeer (Dutch Profile PART E).

OP TE LEVEREN PRODUCT(EN)

- Analyse van privacy impact en risico's
- Interviews, presentaties, workshops
- Upgrade Handreiking Privacy by Design

DOELGROEP EN BELANG (DUIDING VAN HET PRODUCT)

De doelgroep bestaat uit alle stakeholders van C-ITS, maar in het bijzonder de verantwoordelijken voor het op de markt brengen en/of gebruiken van Smart Mobility applicaties. Zij zullen in de komende periode maatregelen moeten nemen die tot compliance met de AVG leiden. De impact/risicoanalyse, het proces van totstandkoming van de handreiking en de handreiking PbD zelf dragen allen bij tot het verhogen van de AVG compliance door het gehele ontwerpproces, bij het motiveren van de gemaakte keuzes en bij de uiteindelijke dienstverlening. Daarbij wordt de verantwoordelijkheid voor een goede invoering van de AVG van de betrokken partijen niet

weggenomen, maar ondersteunt de handreiking het tot stand komen van compliance bij Smart Mobility projecten.

WERKVORM

In het vierde kwartaal van 2017 is een begin gemaakt met de herziening van de in 2016 uitgebrachte handreiking Privacy by Design. Daarbij is geconstateerd dat een dergelijke herziening vooral vruchtbaar is als de doelgroep direct betrokken is bij de herziening en het daartoe analyseren van de privacy impact van de verschillende Smart Mobility projecten. Daarbij zal nauw worden samengewerkt met de Security Community. State of the art security is immers een belangrijke component voor Privacy by Design. Ook zal gebruik worden gemaakt van de dataprotectie risicoanalyse die in 2015 is gemaakt. Op basis van de verschillende analyses en de actuele inbreng uit de projecten kan vervolgens in overleg met de community de handreiking worden ge-upgrade. Regelmatig contact met de relevante spelers binnen de projecten, onder meer met het geven van presentaties en het organiseren van een of meer workshops zijn de voorziene werkvormen. Daarbij kunnen desgewenst externe experts worden ingeschakeld. Het met behulp van de community gerealiseerde resultaat zal door het juridisch expertteam worden gevalideerd.