



STICHTING AANPAK VOERTUIGCRIMINALITEIT

Titus Visser
directeur

6 december 2016



Veranderende wereld mobiliteit

- Zelfrijdende voertuigen
- Veranderende dienstverlening
(bezit>>beschikbaarheid)
- Connectiviteit



Drijvende/bepalende krachten:

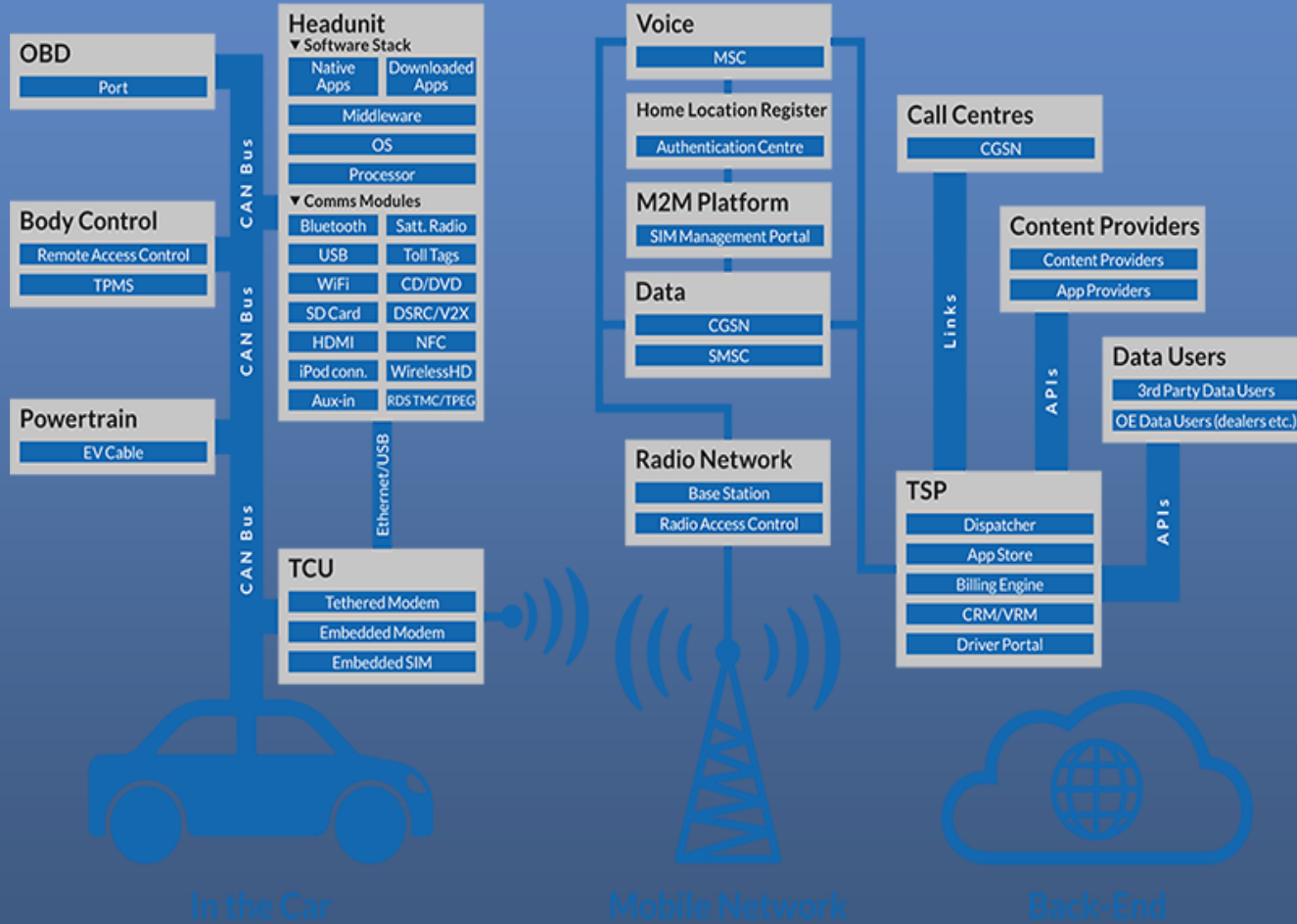
- Technologische ontwikkelingen
- Markt consument – dienstverlener
- Wet- en regelgeving overheden



Kwetsbaarheden vanuit oogpunt criminaiteitsbestrijding

- cybercrime nu al “booming”
- ongeautoriseerde toegang tot/controle over voertuigen levert direct fysiek –en mogelijk grootschalig- risico op.
- Kwetsbaarheden nu al aantoonbaar groot
- Crimineel wacht tot er voldoende “volume” is ontstaan
- Dus de vraag is: “Wanneer en op welke schaal?”

Over 50 Attack Points in the Connected Car Ecosystem





Aandacht/Aanpak nu:

- Versnipperd
- Discussie over privacy (Privacy=Security?)
- Wetgeving (Europese NIS richtlijn, “Terughackwet”,..)
- Aandacht partijen veelal vanuit deelaspect/belang; geen integrale benadering



Aanbevelingen:

- Stimuleer bewustzijn
- Breng partijen bij elkaar
- Stimuleer kennis- en informatiedeling
- Stimuleer gedachtenvorming over rolverdeling
- Maak onderscheid tussen:
 - o Preventie
 - o Gezamenlijke “response” op criminele activiteit
 - Schadebeperking
 - Leereffect