



Verslag Landelijke ITS Ronde Tafel Security

VRIJDAG 29 JANUARI 2016

PdL
DITCM INNOVATIONS | WWW.DITCM.EU
29-1-2016 VS 0

Verslag Landelijke ITS Ronde Tafel Security

Locatie

Zaal "Expozaal", Grontmij, de Holle Bilt 20; De Bilt

Datum/tijd: 29-01-16, 10:00 – 12:00 uur

deelnemers

→ Gilles Ampt	(voorzitter)
→ Marcel Otto	Ministerie I&M
→ Peter Striekwold	RDW
→ Hellen Havinga	RWS
→ Ton Zwierts	Agentschap Telecom
→ André Smulders	TNO
→ Peter de Lannoy	ANL / DITCM
→ Joelle vd broek	DITCM
→ Simon Hania	Tom Tom
→ Ronald de Jong	ANWB
→ Josee Sombekke	SIMS4U
→ Oene Kerstjens	Sistron

Agendapunten

1. Welkom en opening
2. Verslag en acties vorige bijeenkomst
3. Internationale ontwikkelingen voertuigregelgeving en security – Peter Striekwold (RDW)
4. Implementatie-planning van EU C-ITS WG5 voor E-SCMS – Marcel Otto (RWS)
5. Wetsvoorstel Computercriminaliteit III en mogelijke impact op ITS security – Simon Hania (TomTom)
6. Uitvoering jaarplan Security tafel 2016 – Gilles Ampt
7. Rondvraag
8. Sluiting



Kort verslag van het besprokene

Ad agendapunt 1: Welkom & opening

Ronald de Jong (Senior Adviseur Public Affairs ANWB) wordt verwelkomd als vertegenwoordiging van de ANWB.

Ad agendapunt 2: Verslag en acties vorige bijeenkomst

Het verslag van de vorige bespreking (231115) is inhoudelijk goedgekeurd.

Openstaande actiepunten:

- ag.pt 4 Mogelijk bijschakelen Agentschap Telecom nog te onderzoeken.
- ag.pt 5 De Duitse BSI *) vordert echter langzaam in haar dialoog met de autoindustrie over car-to-car eisen etc.
- ag.pt 6 Bijpraten met het Dutch Profile team, met het oog op internationale standaardisatie
- ag.pt 7 zie verderop
- ag.pt 8 zie de memo [“Resultaten landelijke Tafels 2015”](#) en [“Landelijke tafels evaluatie 2015”](#)

*)

BSI: Bundesamt für Sicherheit in der Informationstechnik

Ad agendapunt 3: Internationale ontwikkelingen voertuigregelgeving en security (zie presentatie “Software security WP29 ITS v6” ; Peter Striekwold - RDW)

Peter Striekwold geeft toelichting op de presentatie zoals gegeven bij de WP.29*) (11/11/15).

Op dit moment is Software security geen onderdeel van het type-goedkeuringsproces. Dit ondanks de toenemende dreiging van security op het vlak van verkeersveiligheid. Vanuit Nederland is dan ook het voorstel te streven naar een aparte flexibele richtlijn voor security als onderdeel voor typegoedkeuring. Dit om het volgen van zich snel ontwikkelende software mogelijk te maken.

Er zal een juiste balans moeten zijn tussen functionaliteit en het te kiezen overall “Assurance Level” waarbij in de voertuigtechniek combinaties van de diverse functionaliteiten kan leiden tot het hoogste level van security.

Voor de RDW is momenteel TESLA een interessante leercurve voor RDW als ook voor de fabrikant, waarbij ook gesproken wordt over conformiteit bij nieuwe ontwikkelingen zoals upgrades al of niet vanuit de “Cloud”.

Bestaande ervaringen, denkwijze en benadering uit andere sectoren kunnen ook zeer bruikbaar zijn. Denk hierbij aan luchtvaart, scheepvaart, medische toepassingen.

WP. 29 zal de volgende stap met een gespecialiseerde werkgroep aangaan.

Actie

De presentatie van Peter Striekwold zal op de DITCM site worden geplaatst. Toevoeging: de juridische tafel die ‘s middags bij elkaar kwam wil hier ook graag toegang toe.

*)

WP.29 : World Forum for Harmonization of Vehicle Regulations van de UNECE

Ad agendapunt 4: Implementatie-planning van EU C-ITS WG5 voor E-SCMS (zie [c-its-platform-final-report-january-2016.](#), en [bijlagen](#) ; Marcel Otto – RWS)

Marcel Otto legt uit dat het C-ITS rapport van januari een wezenlijk onderdeel (**hfst 7**) herbergt aangaande de wg5 aspecten. Uiteindelijk moet er sprake gaan zijn van een “One common C-ITS trust model”.

Je kunt spreken van een tweesporig beleid: vanaf 2019 de wetgeving op orde enerzijds, maar ook regelgeving nu reeds ten behoeve van het operationele niveau voor Day One toepassing.

Uiterlijk begin maart gaat de werkgroep 5 bezig met certificatie, compliance etc. Vanuit Nederland is het dus zaak inbreng te leveren ook voldoende expertise. Marcel Otto vraagt om Nederlandse inbreng zowel vanuit de projecten A58 Spookfiles als de C-ITS corridor.

Voor de voorbereiding van de Nederlandse inbreng voor de organisatorische invulling van het C-ITS trust model organiseren Gilles Ampt en Marcel Otto medio februari een workshop die open staat voor alle deelnemers van de Security tafel.

Actie:

- Inbrengen in de C-ITS board van 19 feb.
- afstemmingsoverleg met Dutch Profiles (Laurens Lapré)
- Nederlandse vertegenwoordigers in WG5 (e-SMCS) organiseren vanuit de C-ITS projecten
- planning workshop C-ITS vertrouwensdiensten (datum is geworden 19 februari)

Ad agendapunt 5: Wetsvoorstel Computercriminaliteit III en mogelijke impact op ITS security
(zie [weblink](#) - Simon Hania – Tom Tom)

Simon Hania licht het net voor de Kerst ingediende wetsvoorstel Computer Criminaliteit III toe.

Reden om aandacht te vragen is het feit dat dit wetsvoorstel politie en andere opsporingsinstanties onder andere de bevoegdheid geeft om een *“geautomatiseerd werk”* *“op afstand binnen te treden”*.

De memorie van toelichting is duidelijk: ook een connected car of connected infotainment/navigatie systeem (en hun back-end/cloud servers) zijn te beschouwen als een *“geautomatiseerd werk”* en expliciet bedoeld niet uitgesloten te worden van deze bevoegdheid.

“Binnentreden op afstand” is een gelaagd begrip. Naast *“rammelen aan de deur”* en *“betreden met een op enigerlei wijze verkregen toegangscode/wachtwoord”* kan het ook zijn *“gebruik maken van een een zwakte in beveiliging”*.

Naast *“gegevens uitlezen”* kan het ook zijn: *“gegevens ontoegankelijk maken”* of zelfs *“ingrijpen in het geautomatiseerd werk”*, het laatste oa door het plaatsen van *“policeware”*. (bv: stilleggen van een voertuig)

Het voorstel voorziet in een aantal waarborgen.

Een ervan is het werken met vooraf gedefinieerde protocollen en gevalideerde hulpmiddelen e.e.a. nader in te vullen in een Algemene Maatregel van Bestuur. De tafel discussieert hoe de sector in de lucht moet komen om bij te dragen aan laatst genoemde aspect. Voor deelnemers aan de tafel kan hier een rol zijn weggelegd ofschoon niet voor de tafel zelf.

Het lijkt inherent ongewenst dat opsporingsinstanties (dan wel de toeleveranciers van ‘policeware’) belang hebben bij beveiligingszwakheden die het vertrouwen in de beveiliging van voertuigen en voertuigcommunicatie kan ondermijnen.

Actie:

- Overleg (offline) naar een verplichte rol van een goedkeuringsinstantie in de mobiliteitssector op dit vlak.
- de weblink naar de Memorie van Toelichting delen met de tafel. Hierbij:
<https://www.rijksoverheid.nl/actueel/nieuws/2015/12/22/wetsvoorstel-computercriminaliteit-bij-tweede-kamer-ingediend>

Ad agendapunt 6: Uitvoering jaarplan Security tafel 2016

(zie [Concept Jaarplan 2016 Security tafel - 8 december 2015.](#) – Gilles Ampt)

De acties uit het jaarplan worden gepresenteerd. Gilles Ampt roept de deelnemers op om mogelijke input kenbaar te maken. (denk aan de EU ontwikkelingen, WG 5, punten voor vraagbaak etc.)

Actie:

- input wensen jaarplan kenbaar maken (permanente actie)
- email adres van de security vraagbaak duidelijk op de website plaatsen : security@ditcm.eu

Ad agendapunt 7 / 8: Rondvraag en sluiting

Er zijn geen rondvragen

Datum van de eerstvolgende security tafel wordt gepland na de workshop voor de security tafel medio februari.