

Beter Benutten



Connecting  
Mobility

# Landelijke Ronde Tafels C-ITS Resultaten 2015



Joëlle van den Broek ism voorzitters landelijke tafels 2015

## 0- Inhoud

1. Inleiding
2. Impact van de Tafels
3. Agendering van de Tafels
4. Concrete resultaten van de Tafels

## 1- Inleiding

Sinds maart 2015 organiseert DITCM Innovations de zogeheten Landelijke ITS Ronde Tafels. Zij doet dit in opdracht van Beter Benutten en Connecting Mobility en in samenwerking met Connekt en Automotive NL. Aan deze Tafels worden randvoorwaardelijke onderwerpen opgepakt, met als doel het versnellen van de uitrol van Smart Mobility projecten. De deelnemers aan deze Tafels zijn beslissers en bepalers van de belanghebbende bedrijven, projectorganisaties, overheden en experts.

Elke Tafel heeft een agenda, waarin de deelnemers behoefte en te behalen resultaten (deliverables) hebben afgestemd. De deliverables kunnen zijn: richtlijnen, randvoorwaarden, instrumenten etc. Altijd geldt dat gedragenheid van de resultaten op Nederlands niveau gewenst is

De Tafel wordt naast de voorzitter en secretariaat ook ondersteund door een kernteam van experts.

Momenteel zijn Tafels met de volgende thema's actief:

- Architecture
- Legal
- Security
- Human Behaviour
- Effects
- Dutch Profiles
- Automated Driving (*in oprichting*)

In deze flyer vindt u een overzicht van de deliverables die de Tafels eind 2015 opgeleverd zijn en hoe die resultaten gaan bijdragen tot nationale standaarden en afspraken. De resultaten zelf zijn terug te vinden op de website van DITCM <http://www.ditcm.eu/its-round-tables>

## Project-overschrijdend en tegelijk project-gekoppelde onderwerpen.

De Tafels behandelen met name de thema's die projectoverschrijdend zijn.

Evengoed leveren de Tafels concrete resultaten op die aansluiten bij actuele projectvraagstukken.

Momenteel zijn de volgende projecten aangesloten:

de Beter Benutten ITS projecten (VRI, A58), de C-ITS Corridor, de Praktijk Proef Amsterdam (PPA ZO) en Truck Platooning Challenge.

Door goede aansluiting met lopende projecten kunnen bedrijven en overheden betere input leveren bij nieuwe mobiliteitsvraagstukken.

Tevens kunnen de op te leveren deliverables beter ontwikkeld en getoetst worden, als ze aan actuele cases gekoppeld zijn.

In de “Information Sheet usecases” worden de usecases beschreven en geprioriteerd. Deze usecases lopen als een rode draad door projecten en worden voor nadere uitwerking door de Tafels gebruikt.

## 2- Impact van de Tafels

Bij de start van de tafel is een aantal doelstellingen vastgesteld ten behoeve van de ontwikkeling van C-ITS:

- Versnellen opschaling, valuecases en businessmogelijkheden: Meer kennis en bewustzijn bij NL belanghebbenden over het belang van gezamenlijke, gedragen randvoorwaardelijke afspraken en oplossingen op het terrein van C-ITS om opschaling te versnellen en business- en value cases te vergroten.
- Internationale impact: Gecoördineerde en gedragen activiteiten vanuit Nederlandse partijen passend bij de ambities om internationaal koploper te zijn.
- Niet praten maar doen: het samen inventariseren, analyseren, prioriteren en realiseren van (rest)risico's, beheersmaatregelen, afsprakensets bij een aantal beeldbepalende en concrete usecases voor de toepassing van C-ITS. Het -met draagvlak- opstellen en bijhouden van Nederland generiek geldende standaarden, handreikingen, met best practices en een overzicht van relevante publicaties, bepalende spelers en FAQ&A's. niet praten maar doen/realiseren.

Deze doelstellingen zijn geabstraheerd vanuit het landelijke perspectief van de routekaart en de transitie die we willen bereiken.

Na een half jaar op weg kunnen we ten aanzien van de bovenstaande doelstellingen concluderen dat we aardig op weg zijn met het bijdragen aan deze doelen.

In het document “Evaluatie Een half jaar op weg met de landelijke tafels (december 2015)” worden hiervan concrete voorbeelden aangedragen.

In het algemeen is men het er over eens dat de landelijke ronde tafels helpen om concrete opschalingsaspecten te agenderen, gedragen keuzes te maken in lijn met de internationale agenda's en dit te vertalen in concrete acties en resultaten.

- *Impact hiervan voor het Bedrijfsleven*: Gezamenlijke randvoorwaarden geeft houvast voor het bedrijfsleven, er kan 'doorgebouwd' worden op project overschrijdende resultaten. Dit geeft continuïteit. Hierdoor is er investeringsbereidheid en doorbreken we de kip-ei impasse / hobbel die we over moeten om Smart Mobility op grote schaal uit te rollen. Bovendien is het efficiënt om niet het wiel opnieuw uit te vinden
- *Impact hiervan voor overheden*: gezamenlijke randvoorwaarden geeft zekerheden bij uitvragen: dit maakt het mogelijk om niet de oplossing te specificeren maar het op te lossen mobiliteitsprobleem en optimale marktvrijheid te bieden waardoor de markt ook bereid is mee te investeren. De overheid kan daardoor focussen op hun primaire belang (mobiliteit vergroten, veiligheid op straat vergroten) en de technische realisatie vraagstukken aan de markt laten. De nieuwe rolverdeling en verantwoordelijkheden in verkeersmanagement worden hiermee mogelijk.

### 3- Agendering van de Tafels

Tijdens de Tafels worden door de deelnemers onderwerpen en issues ingebracht ofwel vanuit de gesignaleerde behoefte (Top-down), dan wel (Bottom-up) kennisresultaten die zij ontwikkeld hebben en in willen brengen omdat zij wellicht van projectonafhankelijk, nationale belang zijn.

#### Top-down invalshoek

Vanuit internationale ontwikkelingen worden door de C-ITS board of gremia zoals de “5-november groep” of de “Regiegroep” onderwerpen aangedragen.

Daarnaast worden onderwerpen ingebracht door de dagelijkse projecten.

Vervolgens wordt aan de Tafel vastgesteld welke ontwikkelbehoefte eraan ten grondslag ligt, wat er beschikbaar is bij andere projecten en internationale ontwikkelingen en wat er nog ontwikkeld of uitgevoerd moet worden.

#### Bottom-up invalshoek

Bovendien ontstaan doorlopend nieuwe inzichten, zoals bijvoorbeeld het uitwerken van een deel - Architectuur voor VRI's of het Hoofdwegennet. Deze inzichten worden in de ronde Tafel gepresenteerd en er wordt vastgesteld welke onderdelen kunnen worden opgenomen in nationale standaarden of afspraken.

**Door intensief met de Tafel zowel Top-down en Bottom-up de thematiek van de betreffende Tafel te beschouwen, zijn concrete werkagenda's voor de Tafel opgesteld. Het betreft dan activiteiten voor zowel dit jaar (“prioriteit nu”) alsook voor die van de komende jaren.**

De resultaten van de acties worden aan de Tafels voorgelegd en breed gedeeld.

Vaak levert dat een document op met algemeen geldende afspraken, aanbevelingen of informatie. Voorbeelden hiervan zijn de “ Handreiking Human Behaviour”, of de “Risico Reductie Methodiek” voor Security.

## 4- Concrete resultaten van de Tafels

Hieronder worden per tafel de “deliverables” uitgewerkt, waarbij tegelijk op de volgende vragen antwoord wordt gegeven :

- Wat levert de Tafel dit jaar (2015) op?
- Wat hebben huidige projecten en partijen eraan, hoe versnelt dit de implementatie?
- Welke onderwerpen staan geagendeerd, en voor wanneer?
- Wat is de relatie met de thema's en deliverables van andere Tafels?

De Tafels leveren ook voor 2016 een werkagenda. Deze wordt in een van de volgende publicaties bekend gemaakt en is ondertussen ook per tafel vastgesteld.

### De Ronde Tafel Architecture:

*Wat levert het op?:*

De Tafel Architecture gaat eind 2015 een nieuwe versie van de referentie architectuur opleveren. Hierin zullen we verder uitgewerkte deelarchitecturen aantreffen zowel op het gebied van het hoofdwegennet (gevoed door de projecten ITS Corridor en BB-A58) alsook in de stedelijke omgeving (Beter Benutten: i VRI).

*Wat hebben huidige projecten en partijen daar aan?*

Het architectuur document zal, na positief advies hierover van de C-ITS Board, algemeen gebruikt kunnen worden.

Op deze manier zijn keuzes in architectuur en interfaces niet meer projectspecifiek, en kunnen worden hergebruikt in vervolprojecten door de betrokken belanghebbenden. Denk hier met name aan RWS of de regionale wegbeheerders.

*Welke onderwerpen staan wanneer geagendeerd?*

Om een optimale tafelbetrokkenheid te krijgen, heeft de Tafel Architecture steeds één hoofdonderwerp geagendeerd. In juli was dat het hoofdwegennet (HWN), in augustus de stedelijke omgeving (verkeersregelinstallaties-VRI's).

Tijdens de sessie van 16 oktober stond het hoofdwegennet ook op de agenda. Dit keer werd het resultaat van de workshop met HWN partijen ingebracht met de bedoeling om opgenomen te worden in de landelijke referentie-architectuur.

De VRI-groep zal 30 november eveneens resultaten inbrengen.

Eind 2015 / begin 2016 vindt nog een Tafel sessie plaats waarin zowel de resultaten van 2015 alsook het vervolg in 2016 verder worden uitgewerkt en vastgesteld.

*Relatie met andere Tafels?*

De verwachting is dat de Tafel Architecture volgend jaar overgaat in de Tafel Dutch Profile. Hier zal de architectuur uitgewerkt worden als onderdeel van de Dutch Profiles. Daarnaast komt er een Tafel specifiek over Business Architecture modellen en Deployment gaat, beide aspecten die ook al bij de Tafel Architecture spelen. Denk bijvoorbeeld aan vraagstukken die gaan over de manier van data-uitwisseling, de mate van openheid en de rollen daarin.

## De Ronde Tafel Dutch Profiles (standaarden)

### *Wat levert de Tafel dit jaar op?*

De Tafel Dutch Profiles heeft dit jaar al een aantal zaken opgeleverd. Zo is er een overzicht van relevante internationale C-ITS standaarden gemaakt.

Ook beheert de Tafel een centrale lijst met usecases, gerelateerd aan projecten en internationale ontwikkelingen. Deze lijst kan gebruikt worden door alle Tafels. Samen met markt en overheidspartijen zijn in deze lijst prioriteiten aangewezen.

Voor een viertal “high priority” usecases worden op dit moment standaardisaties uitgewerkt:

- Road Works Warning
- Probe Vehicle Data
- Priority Request
- Green Light Optimised Speed Advisory (GLOSA).

De omschrijving per usecase is geharmoniseerd en volgens een standaard format beschreven. De standaardisaties, de Profiles, worden uitgediept en in de Nederlandse opties en variabelen worden keuzes gemaakt.

### *Wat hebben huidige projecten en partijen daar aan?*

Vanuit de Beter Benutten projecten, maar ook vanuit het ITS Corridor project, kunnen de usecases gebruikt worden als basis voor verdere uitwerking van de services. De Profiles zorgen voor een uniforme implementatie van de C-ITS services in Nederland.

Op deze wijze wordt de “uitwisselbaarheid” en “interoperabiliteit” tussen de verschillende projecten mogelijk gemaakt. Verder wordt opschaling bevorderd en ontstaan er voordelen voor zowel de wegbeheerders (groter mobiliteitseffect) als ook de marktpartijen omdat deze standaarden ook zekerheden verschaffen voor verdere uitrol; men investeert immers in de goede oplossingen.

### *Welke onderwerpen staan wanneer geagendeerd?*

Dit jaar staat vooral nog de uitwerking van de Profiles van de vier high priority usecases op de agenda. Dit gebeurt in nauwe samenwerking met betrokken projecten en partijen.

Ook wordt in de werkagenda 2016 de afstemming met internationale ontwikkelingen en de andere Tafels concreet gemaakt

### *Relatie met andere Tafels?*

Als onderdeel van de Profiles zijn ook nationale afspraken met betrekking tot Security en Architecture opgenomen. Een deel van de overeenkomstige invulling zal vanuit de betreffende Tafels komen.

## De Ronde Tafel Security

### *Wat levert de Tafel dit jaar op?*

Deze Tafel heeft een “Risico Reductie Analyse” uitgevoerd voor een tweetal actuele projecten. In 2016 zal deze methodiek ook voor een aantal andere projecten worden uitgevoerd.

Het doel is een discussie aan te gaan over acceptabele restructies. Tevens en met name beoogt de analyse om generieke aanbevelingen te kunnen doen voor Security aspecten en mogelijke maatregelen vanuit overheid (beleid) en bedrijven (ontwikkeling).

De Tafel richt een “vraagbaakloket” in rond het thema security.

### *Wat hebben huidige projecten en partijen daar aan?*

De experts aan de Tafel helpen met het in kaart brengen van security risico's aan de hand van breed beschikbaar gestelde methodieken.

Eveneens worden bevindingen van het ene project vertaald naar generiek bruikbare kaders bij andere projecten. Hierdoor hoeven partijen en projecten niet zelf “het wiel opnieuw uit te vinden” en kan met minder investeringen en risico's verdere uitrol worden gewaarborgd.

Ook kan er een gevalideerde discussie plaatsvinden tussen partijen (de “opdrachtgevers”), de leveranciers (de “opdrachtnemers”) en ook de gebruikers over risico's die overblijven:

Wat is acceptabel enerzijds en haalbaar anderzijds.

### *Welke onderwerpen staan wanneer geagendeerd?*

Tijdens de Tafels in oktober en november zijn de resultaten van de risicoanalyse voor projecten gepresenteerd. In overleg met de deelnemers van de Tafel is een eerste opzet gemaakt van een handreiking Security, welke in 2016 verder uitgewerkt en onderbouwd wordt.

Tevens richt de Tafel zich op haar agenda 2016.

### *Relatie met andere Tafels?*

Deze Tafel heeft sterke interactie met de juridisch georiënteerde Tafel Legal, immers “security rest risico's” zijn veelal ook juridische risico's.

Ook is er een duidelijke relatie met de Tafel Dutch Profiles: Security afspraken zullen immers onderdeel worden van de Profiles.

## De Ronde Tafel Legal (privacy)

### *Wat levert de Tafel dit jaar op?*

Deze Tafel heeft als eerste een startnotitie opgeleverd die zal doorgroeien naar een concrete deliverable waarin de diverse juridische aspecten van C-ITS worden belicht.

Als tweede levert deze Tafel een risicoanalyse op voor de juridische aspecten van vier projecten (beschikbaar na sessies op 3 en 10 september).

Als derde verwacht de Tafel per oktober een “handreiking” uit te geven.

De risicoanalyse wordt op dit moment uitgevoerd op de aspecten privacy, datazeggenschap en aansprakelijkheid. Ondersteuning hierbij komt van het Leibniz Center For Law van de UvA. Zij deden eerder een inventariserend onderzoek naar de juridische aspecten bij het Spookfile A58 project. Deze risicoanalyse heeft betrekking op vier usecases voor C-ITS (Spookfiles A58, RWW en PVD en VRI) maar gaat tevens in op beheersmaatregelen.

Wat betreft de handreiking kan vermeld worden dat zij onder meer voorziet in:

- Een voorbeeld van een “Informed Consent” formulier, in beginsel geschikt voor gebruik in C-ITS apps waarbij locatiegegevens ruimer dan louter als verkeersgegevens worden verwerkt.
- Aanbevelingen voor verdeling van taken en verantwoordelijkheden met de verwerking van persoonsgegevens bij consortia zonder rechtspersoonlijkheid.
- Aanbevelingen over data-zeggenschap met voorwaarden die rekening houden met belangen van gebruikers naast fabrikanten of dienstverleners.

De definitieve vorm en inhoud van de handreiking wordt vastgesteld aan de hand van de uitkomsten van de risico-analyse.

Voorlopig is een eerste aanzet gegeven voor een handreiking op het gebied van privacy en een voorbeeld van “informed consent” voor gebruik bij C-ITS apps bij vier usecases.

### *Wat hebben huidige projecten en partijen daar aan?*

Analoog aan de Tafel Security worden risico's zichtbaar en bespreekbaar gemaakt en concrete aanbevelingen gedaan (handreiking). Hierdoor hoeven partijen dit niet zelf te doen en kunnen gebruik maken van wat er al beschikbaar is.

### *Welke onderwerpen staan wanneer geagendeerd?*

In de laatste sessies (3 en 10 september) zijn de resultaten van de risico analyses gedeeld.

In oktober staat de handreiking op de agenda.

Tot slot wordt (in samenwerking met de andere Tafels) de werkagenda voor 2016 vastgesteld.

### *Relatie met andere Tafels?*

Met name met de Tafel Security zijn een aantal gemeenschappelijke issues onderkend op het gebied van dataprotectie en datazeggenschap. Dit is zichtbaar zowel in de risico analyses alsook in de vertaalslag naar de handreikingen van de beide Tafels.



## De Ronde Tafel Human Behaviour

*Wat levert de Tafel dit jaar op?*

Het fundament voor de Tafel Human Behaviour is gelegd in 2014.

Er zijn destijds een aantal bijeenkomsten geweest gewijd aan het realiseren en opleveren van het “State of Practice” rapport en de “Landelijke Kennisagenda Gedrag en Intelligente Mobiliteit.

In 2015 heeft de Tafel verschillende notities opgeleverd:

- de Human Behaviour aspecten in de kennisagenda zelfrijdende auto ( mei 2015)
- Een overzicht van internationale initiatieven relevant voor de Ronde Tafel Human Behaviour. *Dit overzicht geeft inzicht in de lopende initiatieven buiten Nederland en de betrokken Nederlandse contactpersonen. Het is de basis voor kennisuitwisseling en het voeren van de internationale initiatieven met Nederlandse kennis (zoals de Human Factor Guidelines). (gereed medio oktober 2015)*
- Een overzicht van Nederlandse lopende en toekomstige initiatieven waarin Human Behaviour een rol speelt. *Dit is de basis voor kennisuitwisseling en het voeren van deze initiatieven met kennis (zoals de Human Factor Guidelines) en advies. ( levend document gebaseerd op het ITS projectenoverzicht van Connecting Mobility.*
- Notitie met standaard indicatoren voor rijgedrag . *Deze kan gebruikt worden door programma’s zoals BeterBenutten en project Verkeersonderneming. Door dezelfde maten te gebruiken is onderlinge vergelijkbaarheid van projecten mogelijk; dit biedt versnelling (medio oktober 2015)*
- Notitie over de rol van overheid en markt bij de user experience van consumenten van apps. *Doel is het verbeteren van de user experience van apps voor consument door aanbevelingen voor PPS. Gezamenlijk opgesteld door markt en overheid (CVS discussiepaper 15 september 2015)*
- Notitie over verkeersveiligheid. *Het Doel is wegbeheerders een overzicht te bieden van voordelen en nadelen van ITS op verkeersveiligheid. Het bieden van bundeling bestaande kennis en bieden van gemeenschappelijk basismateriaal. Ook i.v.m. regulier terugkomende vraag vanuit de maatschappij/ media. (gereed medio december 2015).*

*Wat hebben huidige projecten en partijen daar aan?*

Naast de beschikbare handreiking en vraagbaak voor de projecten (zie hier boven) heeft de tafel ook gerichte adviezen uitgebracht:

- Vraagbaak Human Behaviour *Inhoudelijke antwoorden op vragen gesteld aan de vraagbaak Human Behaviour. Het doel is direct en op maat beschikbaar maken van gedragskennis voor projecten en diensten op het gebied van ITS.*
- Stimulering van het gebruik van Human Factor Guidelines voor de ontwikkeling van verkeersveilige informatiediensten. *Doel is om apps middels dit “zelfhulp-instrument” zichzelf naar een hoger niveau van verkeersveiligheid te tillen. Voorloper is gebruikt voor A58 Spookfiles. De ANWB heeft aangegeven de Guidelines te gaan gebruiken bij volgende grote revisie van de eigen app (deze staat gepland voor 2016). In de afgelopen paar maanden hebben leden van de Tafel de Guidelines gepresenteerd op een EIP+ bijeenkomst voor Europese wegbeheerders en geïntroduceerd bij VOLPE, AAA, UMTRI en NHTSA die er allen zeer geïnteresseerd in waren.*
- het actief meegeven van kennisvragen uit de kennisagenda in een aantal Nederlandse projecten. *Zo gebruikt RWS-WVL de kennisagenda als leidraad bij het opstellen van het jaarplan 2016 op human factors, is er een notitie voor de ITS Corridor en heeft een*

*expertadvies plaatsgevonden over beschikbare methoden (enquêtes, rij simulator, geïnstrumenteerd voertuig) voor beantwoording van gedragsevaluatievragen (sept 2015)*

→ Advies aan Tafel voor Consumentenbondonderzoek. Dit advies is eind 2015 uitgevoerd door Beter Benutten.

*Welke onderwerpen staan wanneer geagendeerd?*

In 2015 hebben drie bijeenkomsten plaats gevonden. De eerste bijeenkomst was op 24 april, de tweede bijeenkomst op 26 juni en de derde bijeenkomst is op 6 november 13.00-15.30.

Op 4 december is nog een extra Tafel georganiseerd (zelfrijdende voertuigen).

*Relatie met andere Tafels?*

Er ligt een logische relatie met de Tafel Effects. Er zijn immers overeenkomsten met inhoud (evaluatie waarbij gedragsaspecten een rol spelen) en proces.

Waarbij over het proces kan worden gezegd dat de overeenkomsten liggen bij het bepalen van dé experts van Nederland, die naast kennisuitwisseling ook richting geven aan de thema's die aandacht en uitwerking behoeven en tevens het commitment van deelnemers en betrokkenen vergroten.

De Tafel Human Behaviour gaat waarschijnlijk ook een aantal richtlijnen opleveren die opgenomen worden in de Dutch Profiles.

## De Ronde Tafel Effecten

### *Wat levert de Tafel dit jaar op?*

Deze Ronde Tafel levert dit jaar een objectief overzicht op van beschikbare, bestaande evaluatie methoden.

Ook wordt een eerste dialoogronde gedaan met bestaande projecten. Het doel is het verkrijgen van inzicht in de behoeftes bij die projecten.

Ook wordt besproken welke Kwaliteits Performance Indicatoren (KPI's) worden gemeten, hoe ze worden gemeten, en hoe de effectmetingen worden uitgevoerd.

Resultaat is een risico analyse met betrekking tot effecten op project niveau, breed gedeeld met de Tafel, en vertaald in algemeen geldende aanbevelingen een werkplan voor 2016.

### *Wat hebben huidige projecten en partijen daar aan?*

Evaluatie vindt nu op projectniveau plaats, waarbij verschillende KPI's worden beoordeeld vanuit verschillende doelstellingen. Resultaten van het ene project zijn dus niet uitwisselbaar met andere projecten.

Bekend is dat veel projectgebonden data onbenut worden weggegooid. In weer andere projecten kunnen die data weldegelijk interessant zijn in het kader van effect meting.

Bij de te verwachten opschaling van C-ITS gaan meerdere applicaties tegelijk geïntroduceerd worden. Effecten kunnen elkaar dan gaan tegenwerken of versterken.

Daar zal de Tafel op willen gaan sturen.

Immers er is vooral behoefte, onder andere bij (lokale) overheden, om ook *vooraf* te kunnen voorspellen welke effecten met een bepaalde oplossing te verwachten zijn.

Door ervaringen, resultaten centraal te verzamelen en te delen, en daarnaast te werken aan gezamenlijke afspraken en methoden, kan uiteindelijk efficiënter en beter vooraf, tijdens en achteraf gestuurd worden op effectiviteit van mobiliteitsaspecten.

### *Welke onderwerpen staan wanneer geagendeerd?*

Voor 2015 staat nog een sessie gepland begin december, waar het werkplan voor 2016 besproken wordt alsook het eerste overzicht van de huidige methodes voor effectmeting.

### *Relatie met andere Tafels?*

Met name met de Tafel Human Behaviour.

### **De resultaten per Tafel (samengevat):**

- **Architecture:** Reference architecture
- **Dutch Profiles:** Dutch Profiles for four prioritized use cases
- **Security:** Risk reduction overview for two use cases
- **Legal:** Scan of the legal impact for four use cases
- **Human Behavior:** Knowledge agenda, encyclopedia/standard indicators linked to use cases
- **Effects:** Survey of existing methods for effect measurement

## Colofon / meer informatie?

Voor meer informatie, nodigen wij u uit deel te nemen aan de landelijke Tafels C-ITS of contact met ons op te nemen ([info@DITCM.eu](mailto:info@DITCM.eu))

U kunt ook contact opnemen met het DITCM management, verantwoordelijk voor de Tafels:

- Joelle van den Broek ([joelle.vandenBroek@DITCM.eu](mailto:joelle.vandenBroek@DITCM.eu))

of met een van de voorzitters van de Tafels.

Alle door de Tafels opgeleverde documenten en producten zijn terug te vinden op onze website, [www.DITCM.eu](http://www.DITCM.eu), onder de tab 'Round Tables'

Algemene informatie over projecten en landelijke Tafels vindt u op de volgende websites:

- DITCM ([www.DITCM.eu](http://www.DITCM.eu))
- Connecting mobility ([www.connecting.mobility.nl](http://www.connecting.mobility.nl))
- Beter Benutten ([www.beterbenutten.nl](http://www.beterbenutten.nl))



Round table management:  
Joëlle van den Broek  
06-22994262



Chair:  
Igor Passier  
06-53907097



Chair:  
Laurens Lapré  
06-54723470



Chair:  
Gilles Ampt  
06-54252007



Chair:  
Thijs Muizelaar  
06-51398022



Chair:  
Ilse Harms  
06-15879676



Chair:  
Wouter van haaften  
06-10723500

