



Verslag Landelijke Smart Mobility Ronde Tafel Legal (Juridisch)

Dinsdag 23 augustus 2016

Tijdstip: 13:00 – 15:00
Locatie: SWECO; de Holle Bilt 22; de Bilt



PdL

DITCM INNOVATIONS | WWW.DITCM.EU

23-8-2016 VS 4

Verslag Landelijke Smart Mobility Ronde Tafel Legal (Juridisch)

Deelnemers

➔ Wouter van Haften	UvA (tafelvoorzitter)
➔ Sjoerd-Jan Wiarda	TNO (tafelsecretaris)
➔ Marcel Otto	Connecting Mobility
➔ Hans van Douwe	Intellegal Counseling (Schrijftteam)
➔ Peter de Lannoy	ANL (notulist)
➔ Theo Stevens	Directeur DITCM
➔ Gilles Ampt	Voorzitter Security Tafel
➔ Steven Kuiper	KBJA
➔ Jannie Greidanus	RDW
➔ Tom Alkim	RWS
➔ Leo Bingen	RAI
➔ Vincent Boehre	Privacy First
➔ Tanja Braun	V-tron

Afwezig met bericht:

Melle Vroom, Susanne Strollenberg, Mathilda Troost, Joelle van de Broek, Mike Pinckaerts, Simon Hania.

Agendapunten

1. Opening en mededelingen,
2. Regeling juridische status Event Data Recorder in de Verenigde Staten
3. Verslag 28 juni 2016
4. Privacy by Design, samenwerking Security
5. Werkgroep 4 EU C-ITS Platform - Analyse AVG en ITS
6. Introductie C-ITS, Floating car data en wegbeheer
7. Platooning en aansprakelijkheid
8. Planning volgende bijeenkomst
9. Rondvraag
10. Sluiting

Kort verslag van het besprokene

Ad agendapunt 1: Opening en mededelingen

Na de opening wordt mededeling gedaan van vier lopende initiatieven:

- ➔ Internetconsultatie experimenteer wetgeving geautomatiseerd rijden
I&M heeft een wetsvoorstel gemaakt om het mogelijk te maken dat, onder voorwaarden, ontheffing kan worden verleend van de verplichting dat een auto altijd een bestuurder moet hebben. Doel is om experimenten mogelijk te maken op de openbare weg, en om daarmee de innovatie verder te stimuleren.
- ➔ EU C-ITS Survey
In aanvulling op de expertsessies in Brussel vraagt de EU-Commissie via een survey naar de mening van externe partijen over ITS vraagstukken op het gebied van C-ITS. Onderwerpen zijn onder meer acceptatie, data protectie, business case. Beide links van de survey zullen snel aan de deelnemers worden toegezonden.
- ➔ Werkgroep Datazeggenschap.
Leo Bingen geeft aan dat deze werkgroep inmiddels van start is en dat er focus is aangebracht in de datastromen. In eerste instantie zal worden gekeken naar voertuigdata. De volgende fase is een inventarisatieronde met deskundigen (fact finding) gevolgd door een werkgroepsessie waarbij de data verder zal worden gekwalificeerd. Er is eerder een inventarisatie van data gemaakt vanuit oogpunt van bruikbaarheid.
- ➔ Pseudonimisering en wisseling van certificaten
Vanuit de Tafel Security is initiatief genomen om een policy te ontwikkelen voor het wisselen van certificaten die het volgen van voertuigen moeten belemmeren. Daarbij is een strategie voorgesteld om certificaten niet te hoeven hergebruiken. In de Corridor zal deze nieuwe benadering getest gaan worden en zal onder meer de schaalbaarheid worden onderzocht.

Actie:

- Notificatie met weblinks naar de internetconsultaties (PdLO)
- De inventarisatie van de werkgroep Datazeggenschap agenderen (WH / JvdB (DV-N))

Ad agendapunt 2: Regeling juridische status EDR in de VS

Hoewel EDR als black box voor auto's zeker een nuttige functie heeft ligt function creep hier op de loer. Wat kan er nog meer worden uitgelezen. Wetgeving die de EDR verplicht stelt en daarbij de zeggenschap over de data regelt en de data set beperkt is dan zeer behulpzaam. Ook in Duitsland gaan stemmen op om de EDR verplicht te stellen. Vanuit Nederland is hierop vooralsnog terughoudend gereageerd. Mike heeft bij zijn afzegging aangegeven dat in Nederland door de politie in verschillende regio's proeven worden gestart met EDR. Het schrijfteam zal het initiatief nemen bij deze proeven aan te haken.

Actie:

- Het schrijfteam haakt aan bij EDR proeven in Nederland. (schrijfteam)

Ad agendapunt 3: Verslag tafel 28 juni 2016

(zie vergaderstuk: [20160628 Concept Verslag JuridischeTafel](#))

Over het verslag zijn geen opmerkingen. Ten aanzien van de actielijst wordt het volgende opgemerkt:

- 100516-2.3 Het EU onderzoek datazeggenschap zal zo onderhand moeten zijn gegund, Marcel probeert de gegevens te achterhalen bij de EU-Cie.
- 100516-3 De handreiking verantwoordelijke bij consortia zal niet in een expertgroep worden voorgelegd, maar aan een aantal projecten.
- 280616 1.2 Onderzoek naar 'public interest' als rechtsgrond is inmiddels deel geworden van de activiteiten van EU WG4 en zal in dat kader, mede door deze tafel, worden opgepakt.
- 280616-3.2 De aanbesteding Talking Traffic is naar verwachting eind augustus afgerond.
- 280616-4.1 Wouter legt contact met RWS voor een probleemanalyse.
- 280616-5.3 De samenwerking met 'automated' zal worden gestart op het thema aansprakelijkheid, een kick off is voorzien op 29 september.

De acties die zijn afgerond zullen in het vervolg naar een aparte lijst worden overgebracht. Verder wordt voorgesteld om de plannen van de verschillende projecten aan de tafels voor te leggen ter toetsing.

Ad agendapunt 4: Privacy by Design, Samenwerking Security Tafel

(zie vergaderstuk: [20160628PbD-vervolg](#))

In het voorstel wordt het proces toegelicht van de samenwerking tussen de Ronde Tafels Juridische Aspecten en Security. Voor de eerste fase is inmiddels Marc van Lieshout van het Privacy Lab in Nijmegen aangezocht. De eerste bijeenkomst is gepland op 29 augustus.

Ad agendapunt 5: Werkgroep 4 EU C-ITS Platform - Analyse AVG en C-ITS

(zie vergaderstuk; [Verslag WG4 28 juni 2016](#))

Het verslag van WG4 is ter informatie toegezonden. Het geeft een aardig beeld van de worsteling van de EU-Cie met de materie en de deelnemers. In het overleg waren vertegenwoordigers van de EU Data Protectie Supervisor (EDPS) aanwezig naast de overige, vooral deelbelanghebbende, deelnemers zoals OEM's Serviceproviders en branche-organisaties. Het algemeen belang zou door de aanwezige lidstaten vertegenwoordigd moeten worden. Om die reden zal Nederland een overleg organiseren met de aanwezige lidstaten: Duitsland, Zweden en het Verenigd Koninkrijk. In dit overleg zal worden geprobeerd een publieke coalitie te vormen om op die manier richting te gaan geven aan het versnipperde debat. Gelet op de stevige schoten voor de boeg van de EDPS vertegenwoordigers (very intrusive technology) is hiertoe alle aanleiding.

Ad agendapunt 6: Introductie C-ITS, Floating car data en wegbeheer

(mondelinge toelichting)

Hans licht toe dat om een goede analyse van de positie van de wegbeheerder ten aanzien van Floating Car Data te maken eerst een overleg met de wegbeheerder nodig is. Een afspraak daartoe zal op

korte termijn worden gemaakt. Doel is tot een gezamenlijke probleemanalyse te komen. Het schrijftteam vermoed enige analogie met de inzet van ANPR. Vanwege de politieke gevoeligheid lijkt een analyse wenselijk. Marcel wijst op het onderscheid tussen FCD en Probe vehicle data. De eerste categorie wordt al gebruikt bij cellulair verkeer, bij Wifi-p gaat het meer over PVD.

Actie:

- Hans en Wouter zorgen voor gedeelde probleemanalyse met de wegbeheerder over de omgang met FCD en PVD.

Ad agendapunt 7: Platooning en aansprakelijkheid

(Mondelinge toelichting)

Na het succes van de Platooning Challenge dit voorjaar wordt een doorstart gemaakt met als doel het realiseren van enkele real life tests met twee voertuigen in 2017. Daartoe wordt een aantal voertuigfabrikanten, wegtransporteurs en verzekeraars bij elkaar gebracht. Het belangrijkste juridische issue bij platooning is aansprakelijkheid. De vraag is opgekomen welke rol de Juridische tafel kan spelen het realiseren van de tests. Daartoe zal het schrijfteam aanschuiven bij een sessie met alle stakeholders bij RWS op 29 september. Vooraf zal de presentatie met de betrokken verzekeraars worden afgestemd. Theo wijst op het accent dat in Brabant gelegd gaat worden op logistiek als toepassing. Daarbij is men gestuit op het concrete probleem dat het Rijtijdenbesluit geen beperkte inzet van de chauffeur van de tweede auto in de platoon toelaat. Jannie geeft aan dat als de experimenteerwetgeving wordt aangenomen, eventueel een ontheffing voor de tweede chauffeur kan worden verleend. Tijdens de tests zal dit nog niet het geval zijn. Dit is een punt van aandacht voor de Juridische tafel. Tevens wordt gekeken hoe security is belegd.

Vermeldenswaard is verder dat 14-15 september het Final project Conference van Companion (cooperative Mobility solution for supervised platooning) plaats vindt.

Actie:

- Schrijftteam neemt deel aan meeting stakeholders platooning real life tests.

Ad agendapunt 8: Planning volgende bijeenkomst

De datum van de volgende meeting wordt vastgesteld

Actie:

- Maandag 3 oktober van 13.30 – 15.30 vooralsnog in de Bilt

Theo geeft aan dat er in het kader van de samenwerking met de projecten wordt geprobeerd om vergadermomenten te clusteren in tijd en plaats. Dat kan invloed hebben op de nu vooralsnog op 3 oktober geplande tafel. Overigens stelt Gilles voor om de Security tafel ook op 3 oktober te houden.

Ad agendapunt 9: Rondvraag

Leo geeft aan dat de Stichting Sims, het samenwerkingsverband tussen RAI en Bovag waarvan hij directeur was, wordt opgeheven. Dit is het gevolg van het oplopen van de tegenstellingen tussen beide organisaties op het gebied van datazeggenschap. Hij blijft als RAI vertegenwoordiger actief in aan de Tafels. Steven blijft ook actief aan de tafels vanuit een aantal betrokken marktpartijen.

Leo deelt verder mee dat er eind september een motorplatform is gepland waarbij alle stakeholders rond de motor en ITS zijn uitgenodigd.

Tom doet kort verslag van de Automated Vehicle Conference in San Francisco waarbij de vertegenwoordiger van de verkeersveiligheidsautoriteit geen mededelingen deed over de Tesla crash (nog in onderzoek) maar wel aangaf dat tegenover het ene slachtoffer verdergaande rijtaakondersteuning en automatisering kan leiden tot 600.000 minder.

Verder kon de overheid het zoals gebruikelijk niet goed doen; of ze waren er niet, of ze waren te snel met wetgeving waardoor de innovatie wordt belemmerd.

De standaarden voor short range communicatie in de VS zijn nog steeds niet beschikbaar.

Jannie geeft aan dat de RDW bezig is met projecten rond de We-pod maar ook met DAF (langdurige proeven die na evaluatie tot nieuwe stappen moeten leiden)

Lopende Acties / Wrap up:

Nr	Actie	wie	Wanneer
100516			
2.3	Gegevens achterhalen bij het onderzoek iov de EU (WG datazeggenschap)	M.O.	<i>Gereed</i>
3	Aangepaste versie handreiking voorleggen aan aantal projectgroepen	JvdB, WvH	<i>Gereed</i>
4	Verslag werkconferentie Dataprotectie en C-ITS op de agenda van de volgende juridische tafel	WvH/PdL	<i>Gereed</i>
5	C-ITS, Floating car data en wegbeheer op agenda volgende juridische tafel	WvH/ PdL	<i>Komt nieuwe notitie</i>
6	presentatie Data uit Voertuigen zal worden verspreid onder de Tafeldeelnemers.	WvH/ PdL	<i>gereed</i>
7	Agendapunt Signalering juridische issues op agenda volgende juridische tafel	WvH/ PdL	<i>gereed</i>
280616			
4.1	Overleg met RWS hoe beheersing van de Probe Vehicle data te regelen. (probleemanalyse)	WvH	<i>Gereed</i>
4.2	de ca 5 open vraagstukken tactisch beoordelen of die in de notitie opgenomen moeten worden.	WvH / MO	<i>Gereed</i>
4.3	Check of het verschijnsel “tegenstrijdige informatie” afdoende is beschreven in “datazeggenschap”	WvH	
4.4	afwegen om van de coöperatieve berichten ook DENM berichten (met hun “incident - identificatie”) in de notitie te betrekken	?	?
5.1	opmerkingen schriftelijk verzamelen en als agendapunt in de volgende meeting meenemen	Allen	<i>gereed</i>
5.2	De handreiking integraal en meer geconcretiseerd met de Tafel Security opstellen	WvH / GA	<i>Loopt</i>
6	Samenwerking “automated” opstarten op het thema aansprakelijkheid. (kick off 290916)		<i>november 2016</i>
230816			
1.1	Notificatie met weblinks naar de internetconsultaties	PdL	<i>gereed</i>
1.2	De inventarisatie van de werkgroep Datazeggenschap agenderen	WH . JvdB (DV-N)	<i>gereed</i>
2	Het schrijfteam haakt aan bij EDR proeven in Nederland	schrijfteam	<i>gereed</i>
6	zorgen voor gedeelde probleemanalyse met wegbeheerder over de omgang met FCD en PVD	WH, HvD	<i>gereed</i>
7	Schrijfteam neemt deel aan meeting stakeholders platooning real life tests	schrijfteam	<i>november</i>
8	Volgende meeting communiceren: Maandag 3 oktober van 13.30 – 15.30 vooralsnog in de Bilt	Secr / PdL	<i>gereed</i>

Afgeronde Acties / Archief:

Nr	Actie	wie	Wanneer
100516			
2.1	Link naar consultatie E-privacyrichtlijn publiceren	PdL	Done
2.2	Het rapport van AON rond de We-pods verspreiden	PdL/ T.A.	Done
8	Publiceren en uitnodigen 27 juni, volgende Tafel	WvH/PdL	done
280616			
1.1	In de expertsessie van 30/6 goed de insteek <u>dataprotectie</u> vs <u>-zegenschap</u> onderscheiden		
1.2	Uitvoering geven aan het initiatief van Wouter om “public Interest” te krijgen	Wordt door tafel opgepakt	
3.1	opmerkingen en voorstellen over deze versie per mail te verzamelen en naar de secretaris sturen	Allen	
3.2	Beter Benutten benaderen om het proces (van aanbesteding) in kaart te brengen	WvH	Afronding eind aug
3.3	Onderzoeken in hoeverre deelname aan de Ronde Tafel van de partijen verplicht kan worden		
7	Datum volgende vergadering verspreiden : 230816	WvH / Secretariaat	

