



C-ITS, Floating Car Data en wegbeheer

Dinsdag 10 mei 2016

C-ITS, Floating Car Data en wegbeheer

Onderwerp : Floating car data¹ en verkeersmanagement

Aanleiding : Zorg over de beschikbaarheid van data ten behoeve van verkeersmanagement en de mogelijkheden van de wegbeheerder om deze data te kunnen verwerken.

Inleiding

Werkt datazeggenschap van een verzamelaar/verstrekker van floating car data belemmerend voor de mate van beschikbaarheid van data voor verkeersmanagement?

Op dit moment geven zowel de rijkswegbeheerder (RWS CIV) als de verkeersdatabeheerder (NDW) aan dat zij geen belemmeringen ervaren.

De vraag is of de garantie bestaat dat dit zo blijft. Is er iets voor geregeld? Een aantal partijen speelt hierbij een rol:

- De dienstverleners die floating car data verzamelen en exploiteren
- De verkeersdeelnemers die de data bij elkaar rijden
- De wegbeheerders

Daarbij speelt ook een aantal juridische vraagstukken:

- Data zeggenschap, wie bepaalt wat er met de data gebeurt?
- Data protectie, hoe wordt omgegaan met de verwerking van persoonsgegevens?
- Aansprakelijkheid, in welke mate leidt het wel of niet verstrekken/hebben van floating car data tot aansprakelijkheidsrisico's?

Verzamelen door wegbeheerders

Bij de dienst 'Sensordata uit voertuigen' zal sensordata - zoals snelheid, positie, remkracht en weersomstandigheden - uit passerende voertuigen worden verzameld via een beveiligde ETSI G5 WiFi-verbinding, ook wel WiFi-p. De verzamelde informatie zal worden geanonimiseerd om te kunnen gebruiken voor verkeersmanagement. Daarbij zal rekening moeten worden gehouden met de geldende (internationale) security- en privacy wetgeving.

¹ Floating Car Data (FCD) = Informatie uit rijdende voertuigen

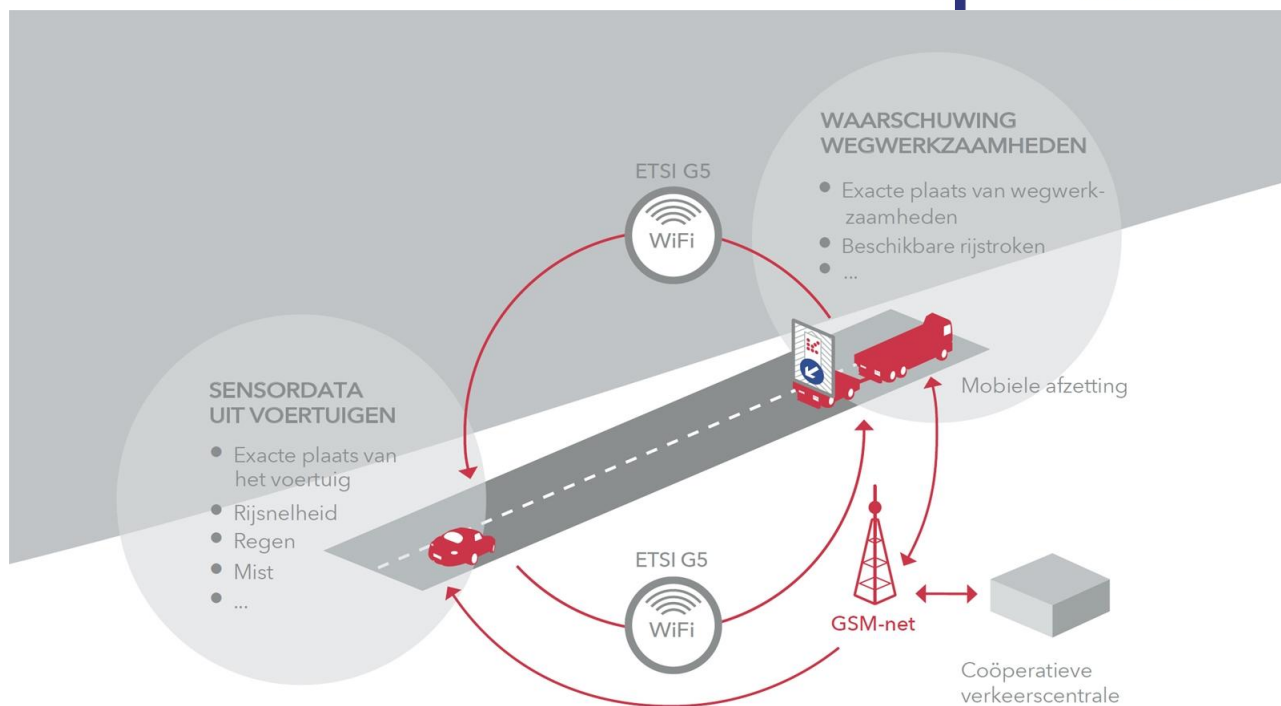


Fig. Netwerk van bakens

Om de diensten mogelijk te maken, is Rijkswaterstaat bezig langs de route van de corridor (het tracé dat loopt van Rotterdam, via Breda, Tilburg en Eindhoven naar Venlo) Wifi-p bakens te plaatsen. Deze communiceren de Wifi-p On Board Unit's van voertuigen die naderen. De verwachting is dat de komende jaren veel voertuigen door de autofabrikanten worden uitgerust met zo'n On Board Unit. De bakens staan via het datacommunicatienetwerk in contact met de verkeerscentrales van Rijkswaterstaat, van waaruit het verkeer in de gaten wordt gehouden.

De bakens kunnen zowel mobiel als vast zijn; mobiele bakens komen bijvoorbeeld op informatiewagens van wegbeheerders te staan die gebruikt worden bij wegwerkzaamheden. Vaste bakens worden gekoppeld aan bestaande infrastructuur langs de weg.

Verzamelen door serviceproviders

Naast de eigen gegevensverzameling door wegbeheerders vindt ook doorlopend gegevensverzameling plaats door allerlei private dienstverleners. Zij doen dit doorgaans op basis van een overeenkomst met de eigenaar of bestuurder van het voertuig. In die private relatie kunnen de dienstverleners de issues op de verschillende rechtsgebieden door middel van een overeenkomst regelen. Hierin verschilt hun positie van die van een publieke wegbeheerder. Voor de wegbeheerder kan het cruciaal zijn om over deze privaat verzamelde gegevens te kunnen beschikken, bijvoorbeeld in het geval er geen weglussen of Wifi-p bakens zijn om voor eigen informatievoorziening zorg te dragen.

Juridische vraagstukken

Op alle drie rechtsgebieden kan de wegbeheerder worden geconfronteerd met beperkingen in het verkrijgen of het gebruik van FCD. Hierna worden per rechtsgebied de meest voor de hand liggende vraagstukken vermeld.

Datazeggenschap

Ten aanzien van datazeggenschap zijn dit de volgende vragen. (voor discussie/ter aanvulling)

- Wie zijn de rechthebbende op de door de wegbeheerder verzamelde FCD?
- Hoe krijgt de wegbeheerder beschikking over FCD uit andere bronnen?
- Is een regeling nodig om te allen tijde over de juiste FCD te kunnen beschikken?
- --

Data Protectie

Ten aanzien van data protectie zijn dit de volgende vragen. (voor discussie/ter aanvulling)

- Zijn de door de wegbeheerder verzamelde data persoonsgegevens?
- Zo ja, welke rechtsgrond bestaat er voor de verzameling van de gegevens?
- Is het mogelijk de gegevens anoniem te verzamelen?
- --

Aansprakelijkheid

Ten aanzien van aansprakelijkheid zijn dit de volgende vragen. (voor discussie/ter aanvulling)

- Hoe is de aansprakelijkheid bij het gebruik van FCD geregeld?
- Hoe kan de wegbeheerder zijn verantwoordelijkheid voor de veiligheid op de weg waarmaken bij afhankelijkheid van private FCD?
- --