



Kort Verslag bijeenkomst juridische tafel

Vrijdag 29 januari 2016

Peter de Lannoy
DITCM INNOVATIONS | WWW.DITCM.EU
29-1-2016 (VS 0)

Kort Verslag bijeenkomst juridische tafel

Deelnemers

→ Joelle van den Broek	DITCM
→ Peter de Lannoy	DITCM/ ANL (notulist)
→ Gilles Ampt	(Chairman Security Table)
→ Simon Hania	TomTom
→ Mike Pinckaerts	ANWB
→ Ronald de Jong	ANWB
→ Martijn van der Veen	Privacyfirst
→ Jannie Greidanus	RDW
→ Herbert Korbee	Korbee & Hovelynck
→ Melle Vroom	Min I en M
→ Marcel Otto	DGB
→ Josee Sombekke	St. SIMS
→ Oene Kerstjens	Project A58
→ Evert-Jeen van der Meer	AON
→ Wouter van Haften	Universiteit Amsterdam (Voorzitter)

Agendapunten

1. Opening en mededelingen
2. Verslag 7 december 2015
3. Jaarplan 2016 ter goedkeuring
4. Handleiding verantwoordelijke t.b.v. consortia,
5. Startnotitie werkgroep PbD.
6. Software aansprakelijkheid en toelating
7. Stakeholderanalyse, voorstel instellen werkgroep
8. Document datazeggenschap actie EP/FIA, ACEA vs FIA in WG6 -
9. Floating car data en juridische positie wegbeheerder
10. Planning volgende bijeenkomst
11. W.v.t.t.k.



Kort verslag van het besprokene

Agendapunt 1: Opening en mededelingen

Een aantal mensen heeft zich afgemeld voor deze tafel: Wim Vossebelt, Tanja Braun (beiden V-tron), Tom Alkim, Sussanne Strolenberg (beiden RWS), Florent van Gogh en Sacha Grievink (beiden HBJZ).

Agendapunt 2: Verslag Tafel Juridische aspecten 7 december 2015

De link naar de rapportage van het EU platform C-ITS, die inmiddels op de DITCM site staat, zal aan de leden van de tafel worden toegezonden.

Ten aanzien van agendapunt 8 (WEpods en Platooning) wordt gemeld dat de juridische Quick-scan zoals aangekondigd voor januari, pas begin februari zal plaatsvinden. Aangezien de vergunningverlening door de RDW reeds belegd is en de aansprakelijkheid met het verzekeren van zowel de WEpods als de Platoons inmiddels is geregeld zal het accent vermoedelijk komen te liggen op data zeggenschap en dataprotectie.

Ten aanzien van agendapunt 9 wordt vastgesteld dat Axel Arnbak de UvA heeft verlaten en daardoor niet meer binnen budget bij de tafel zal kunnen worden betrokken.

Actie:

- Rapportage EU platform C-ITS aan de tafel beschikbaar maken en agenderen.
- Aan de volgende tafel zal verslag worden gedaan over de Wepods en Platooning.

Agendapunt 3: Jaarplan 2016

Opgemerkt wordt dat automated rijden wel in de titel van de Tafel, maar nauwelijks in het jaarplan is opgenomen. Die indruk wordt bevestigd en verklaard uit het feit dat C-ITS door de lopende projecten wat betreft de tijdsplanning de meeste urgentie heeft. Bovendien is automated pas aangeschoven in november, op een moment dat veel C-ITS onderwerpen zich al hadden aangediend.

Niettemin staat het onderdeel platooning in de lijst op te pakken acties.

Ook de aangekondigde Quick scan bij WEpods, het automated vehicle project in Wageningen kan tot voorstellen voor tafelactiviteiten leiden.

Actie:

Het jaarplan als een levend document blijven zien en aanvullen, aanpassen

Agendapunt 4: Handreiking verantwoordelijke

De concept- eindversie van de handreiking 'verantwoordelijke binnen consortia' is gereed. Met een van de deelnemende consortia binnen het A58 project is afgesproken dat vanuit het project voorbeelden zullen worden opgenomen.

Er zal dieper ingegaan worden op het samenspel tussen techniek en wetgeving. (rechtszekerheid, investeringsmogelijkheden, vertrouwdeheid met privacyregelgeving

Actie:

- Agenderen: De definitieve versie met praktijkvoorbeelden, met projecten afgestemd.

Agendapunt 5: Startnotitie werkgroep Privacy by Design

De startnotitie van 2015 wordt kort toegelicht. Daarbij wordt aangegeven dat om tot een verdiepingsslag te komen die nodig is om de handreiking PbD meer toekomstvast te maken een conferentie is gepland waarbij 'techniek' en 'recht' met elkaar zullen worden geconfronteerd. Hierdoor zal aan beide zijden beweging kunnen ontstaan die kan voorkomen dat het juridisch kader onnodig beperkend werkt bij de ontwikkeling van C-ITS.

Doel is om voldoende handvatten te bieden voor de omgang met data protectie binnen C-ITS zodat

enige rechtszekerheid kan worden geboden aan de in C-ITS investerende partijen.

De uitkomsten van de werkconferentie zullen de basis vormen voor de handreiking die op het tactisch niveau zal zijn gericht.

Het verslag van de werkgroep wordt door de Tafel voor kennisgeving aangenomen waarbij een van de deelnemers zich nog wel afvraagt of niet eerst een concept handreiking zou moeten worden gemaakt en daarna een werkconferentie zou moeten worden gehouden.

Agendapunt 6: Software aansprakelijkheid en toelating voertuigen

Het onderwerp wordt kort toegelicht. Auto's bevatten steeds meer software die bovendien een steeds grotere invloed hebben op alle aspecten van de auto. Naast info-tainment gaat het ook om aansturing van vitale functies zoals stuur, remmen, motormanagement etc..

De RDW heeft vanuit de rol als toelatingsinstantie voor voertuigen en als vergunning verlenner voor tests van nog niet toegelaten voertuigen een belang bij het krijgen van greep op de daarbij ingezette software. Ook de verzekeraars willen graag weten wat er na de toelating door middel van software updates wordt gewijzigd. De verantwoordelijkheid voor het behoud van kwaliteit van de software in voertuigen of onderdelen daarvan, is een belangrijk thema en door de RDW geagendeerd in wg29 van de VN over voertuigeisen.

Omdat ook datazeggenschap en dataprotectie een rol spelen bij de in-car software wordt vastgesteld dat het goed is als het onderwerp een permanente plek krijgt op de Tafel agenda. Daartoe zal een werkgroep worden ingesteld.

Actie:

- Binnen de Tafel wordt een werkgroepje gevormd met deelneming van Herbert en Jannie die het onderwerp verder zal oppakken.
- aanreiken link naar de presentatie van RDW, zoals gegeven tijdens de Security tafel.

Agendapunt 7: Stakeholdersanalyse

Voorgesteld wordt om een stakeholderanalyse te maken en daarbij alle mogelijke betrokkenen, beïnvloeders en besluitvormers in beeld te brengen. Doel is om vast te stellen wie we bij de tafel moeten betrekken, en naar wie de tafel zou moeten communiceren.

Hoewel dit initiatief nu tijdens de juridische tafel wordt genomen, wordt vastgesteld dat het initiatief eigenlijk voor alle tafels waarde kan hebben en daarom misschien op niveau van de C-ITS board moet worden belegd.

Om die reden zal worden geprobeerd om met een werkgroepje nog voor de volgende tactische board (19/2) met een eerste analyse te komen.

Actie:

- Binnen de Tafel wordt een werkgroepje gevormd met Josee, Evert-Jeen en Wouter.
- De voorzitter neemt voor coördinatie met de tactische board contact op met DITCM.

Agendapunt 8: Datazeggenschap, actie EP/FIA, ACEA vs FIA in WG6

De ANWB meldt dat naar aanleiding van de publicatie over de diffuse omgang met data door de OEM's vanuit allerlei kanten gereageerd is met bezorgdheid. Niet alleen vanuit de leden maar ook vanuit de branche zelf. Vast gesteld wordt dat het onderwerp wat te groot is voor de juridische tafel en eerst nadere afbakening behoeft. De EU Commissie heeft inmiddels een onderzoek aanbesteed. Helderheid over de omgang met de voertuig data is nodig. Het is duidelijk dat de discussie de kern raakt van een van de datazeggenschap, maar de vraag is welke toegevoegde waarde de Juridische tafel kan hebben in het debat. Op dit moment worden vraagstukken rond datazeggenschap vooral beheerst door overeenkomstenrecht, zoals de koopovereenkomst van een eindgebruiker met een auto dealer(OEM) of met een service provider. Als er meer centrale regie wordt gewenst om de 'almacht' van de OEM's wat te doorbreken dan kan een centrale Trusted Third Party een optie zijn.

Het best lijkt aansluiting te zoeken via de stakeholders:

Actie:

- Werkgroepje initiëren met Mike, Marcel en Wouter.

Agendapunt 9: Floating car data of probe vehicle data en de verantwoordelijkheid van de wegbeheerder

Het onderwerp vloeit enerzijds voort uit de samenwerking tussen RWS als wegbeheerder en de betrokken marktpartijen uit het A58 Spookfile project en anderzijds uit ervaringen in de corridor met DE en AT, leiden tot zorgen over de beschikbaarheid, kwaliteit en zorgplicht rond de beschikbaarstelling van verkeers- en voertuigdata door voertuigfabrikanten en/of service provider voor de wegbeheerder.

Er wordt melding gemaakt van een wellicht interessante casus: een nieuw initiatief in Noord-Holland rond de groene golf begeleiding, waarbij een verkeersmanager voertuigen op afstand begeleidt. Na het vertrek van Hans van Douwe is Ab Bruggeman bij RWS aanspreekpunt voor dit dossier.

Actie:

- Werkgroepje hierover initiëren, Marcel en Wouter.

Agendapunt 10: W.v.t.tk. en Planning nieuwe bijeenkomst

Van de rondvraag wordt geen gebruik gemaakt.

Voor de volgende bijeenkomst is geen datum gevonden.

Actie:

Er zal een vergaderverzoek worden gedaan via het secretariaat. Sussanne Strolenberg heeft gevraagd om een bijeenkomst op vrijdag in de ochtend te plannen.