

Onderwerp : Roadmap Juridische tafel 2,  
Datum : 6 november 2015

Op 25 september is aan de Juridische Tafel een lijst met te onderzoeken implementatieonderwerpen gepresenteerd. Na discussie is per onderwerp de prioriteit vastgesteld voor het eerste halfjaar van 2016. Daarbij werd een aantal onderwerpen geselecteerd.

- **Samenstellen handleiding privacy by design**

Doel van de handleiding is om ontwikkelaars van diensten in staat te stellen voldoende privacy bestendige diensten te ontwikkelen. De handleiding zal onder meer gebaseerd zijn op wetgeving en lessons learned zowel voor C-ITS als voor automated driving. Hierbij zal zowel naar connected als wifi-P en desgewenst andere overdrachtsvormen gekeken moeten worden. Ook de ETSI standaarden zullen en passant op data protectieaspecten moeten worden getoetst. Bij het samenstellen van de handleiding zal ook worden samengewerkt met de securitytafel. Ook zullen externe partijen als privacy first en het CBP worden betrokken. Get opgeleverde document is naar zijn aard een groeidocument gelet op de volop lopende ontwikkelingen van techniek en deployment.  
Deliverable voorzien: 2<sup>e</sup> kwartaal 2016

- **Handreiking verantwoordelijke bij consortia C-ITS**

Van deze uit de projecten voortkomende use case is toegezegd dat hij in samenwerking met I&M/WJBZ wordt opgepakt.  
Deliverable voorzien: eind januari 2016

- **Onderzoek naar de datazeggenschap en verantwoordelijkheid van de gebruiker.**

Een goede zeggenschapsverdeling tussen de verschillende C-ITS spelers is een voorwaarde voor een verantwoorde uitrol van C-ITS toepassingen. Het onderzoek zal in overleg met de tafel worden opgezet waarbij ook van externe deskundigheid gebruik zal worden gemaakt, bijvoorbeeld door via de deelnemers aangewezen deskundigen.  
Deliverable voorzien: 2<sup>e</sup> kwartaal 2016

- **Onderzoek naar de juridische positie van de wegbeheerder als het gaat om floating car data.**

Dit onderzoek zal vooral in samenspraak met de wegbeheerder worden gestart. Het lijkt er namelijk op dat de datazeggenschap bij probe data zodanig bij de verzamelaar/verstrekker ligt dat daardoor problemen kunnen ontstaan voor de wegbeheerder als de data niet ter beschikking komt. Het onderzoek zal in nauw overleg met de wegbeheerder worden gestart en aan de tafel gerapporteerd.  
Deliverable voorzien: nader te bepalen.

Enkele andere mogelijke onderwerpen die tijdens de laatste tafel zijn ingebracht zijn en waarvoor nog geen deliverables zijn voorzien en nog geen besluit is genomen ten aanzien van de prioritering in 2016.

- **Platooning Vrachtauto's**

Bij deze nieuwe 'automated' use case zal moeten worden gezien of een juridische impact analyse met het oog op de European Truck Platooning Challenge in april prioriteit moet krijgen.

- **Verzekeringsimplicaties van C-ITS**

De ANWB stelt in het kader van aansprakelijkheid voor om te kijken naar de verzekeringsaspecten van C-ITS en zelfsturend rijden. Daarbij kunnen ook de juridische implicaties van de invoering van een Event Data Recorder (EDR) - een black box die de laatste periode voor een incident registreert en alleen door de autoriteiten kan worden uitgelezen - worden meegenomen. Voor deze ontwikkeling zal een beroep moeten worden gedaan op experts die op dit moment niet in de tafel deelnemen.

Enkele voorstellen hebben op 25 september om verschillende redenen geen prioriteit gekregen.

- **Onderzoek naar juridische verschillen in dataprotectie in omliggende landen om te komen tot een internationaal werkend C-ITS Privacy juridisch kader.**

Starten met een inventarisatie op basis van de ervaringen met DE en AU in de corridor. Analyse van de verschillen en de door de Privacy richtlijn gegeven bandbreedte. Een goed beeld is nodig om te voorkomen dat we teveel vanuit Nederlands perceptie handelen. (vb. Volkswagen hanteert in de VS de EU/DE regels omdat deze strenger zijn, dan gaat het nooit mis). Deze actie heeft geen prioriteit omdat de eerste toepassingen, road works warning, geen grote privacy impact lijken te hebben. Bovendien ligt het voor de hand om de internationale coördinatie in eerste instantie bij het EU C-ITS platform, WG4, te leggen.

- **Onderzoek de mogelijkheden en stel de contouren vast van een Code of Conduct voor marktpartijen ten aanzien van dataprotectie en datazeggenschap\***

Een dergelijke Code of Conduct is bijvoorbeeld gerealiseerd ten aanzien van smart-meters, een veld met vergelijkbare dataprotectie- en datazeggenschapsproblematiek. Op dit moment heeft de Code of Conduct geen prioriteit. Hij volgt de ontwikkeling van een handreiking Privacy by Design. Pas als inhoudelijk is vastgesteld hoe het systeem eruit zou moeten zien heeft het zin een Code of Conduct voor de toepassing te maken.

- **Onderzoek naar de juridische gevolgen van de installatie van een EDR in voertuigen.**

Hoe te komen tot een afweging tussen belangen van voor o.a. gebruikers, fabrikanten, verzekeraars en overheden. Dit onderzoek zal worden opgenomen bij het wat bredere onderzoek naar de verzekeringsimplicaties van C-ITS en zelfsturende voertuigen.