

Aan : Ronde Tafel Juridische aspecten van C-ITS
Van : Marcel Otto, Wouter van Haaften
Onderwerp : Roadmap Juridische tafel,
Datum : 21 september 2015

Lijst onderzoek en implementatieonderwerpen voor de Ronde Tafel Juridische Aspecten
De met * gemerkte onderwerpen zijn ingebracht door Simon Hania van TomTom.

- **Handreiking uitwerking verantwoordelijke bij consortia in C-ITS**

Hoe wordt de verantwoordelijkheid verdeeld tussen consortium partners in een consortium zonder rechtspersoonlijkheid? Wie bewaakt de onderlinge cohesie en zorgt ervoor dat het consortium geen zwakke schakels of rotte appels kent? Hoe is een dergelijk model zo in te richten dat het voor de gebruiker en de toezichthouder voldoende transparant en accountable is? Ook zal moeten worden geanticipeerd op mogelijk grensoverschrijdende consortia, waarbij partijen in verschillende dataprotectie-regimes vallen.

- **Onderzoek naar juridische verschillen in dataprotectie in omringende landen om te komen tot een internationaal werkend C-ITS Privacy juridisch kader.**

Starten met een inventarisatie op basis van de ervaringen met DE en AU in de corridor. Analyse van de verschillen en de door de Privacy richtlijn gegeven bandbreedte. Een goed beeld is nodig om te voorkomen dat we teveel vanuit Nederlands perceptie handelen. (vb. Volkswagen hanteert in de VS de EU/DE regels omdat deze strenger zijn, dan gaat het nooit mis).

- **Onderzoek naar de datazeggenschap van de gebruiker (bestuurder/eigenaar voertuig)**

Een analyse waaruit naar voren zal moeten komen welke verdeling van rechten op door het voertuig gegenereerde data redelijk is en met name welke rechten de gebruiker zou moeten hebben en waarom? Tevens zal antwoord moeten worden gegeven op de vraag of een model te ontwikkelen is voor de rechtenverdeling tussen gebruikers, dienstverleners, OEM's en wegbeheerders? Bij dat model zullen met name de rechten van degene die niet aan tafel zit, de gebruiker, moeten worden behartigd en gewaarborgd.

- **Samenstellen handleiding privacy by design***

Breng verschillende relevante partijen binnen C-ITS bij elkaar om een handleiding privacy by design samen te stellen. Op korte termijn een eerste versie voor peer review. De handleiding kan worden opgebouwd als groeidocument dat regelmatig terugkomt voor een upgrade.

- **Onderzoek de mogelijkheden en stel de contouren vast van een Code of Conduct voor marktpartijen ten aanzien van dataprotectie en datazeggenschap***

Een dergelijke Code of Conduct is bijvoorbeeld gerealiseerd ten aanzien van smart-meters, een veld met vergelijkbare dataprotectie- en datazeggenschapsproblematiek. Voorafgaand zal een omgevingsanalyse nodig zijn om te bepalen wie de deelnemers moeten zijn en vervolgens zal in betrekkelijk korte tijd een eerste versie van de Code of

Conduct voor peer review moeten worden opgeleverd. De verschillende onderzoeksresultaten vanuit de aspecten van de dataprotectie kunnen een bijdrage leveren aan de inhoud van de Code of Conduct. Binnen de Code of Conduct kan ook de governance van C-ITS vorm krijgen (in lijn met vb Converge) en kan deze uiteindelijk de basis vormen voor een gestandaardiseerd gebruikers SLA.

- **Onderzoek naar de juridische gevolgen van de installatie van een EDR in voertuigen.**

Hoe te komen tot een afweging tussen belangen van voor o.a. gebruikers, fabrikanten, verzekeraars en overheden. Bij deze verkenning kunnen de gekozen invalshoeken van verzekeraars en fabrikanten worden gelegd tegen het algemene juridische kader en de belangen van de gebruikers. De verkenning zal naast het aansprakelijkheidsrecht ook de andere relevante rechtsgebieden als dataprotectie en -zeggenschap (wie mag de data gebruiken) en strafrecht (voor welk doel) moeten belichten.

- **Onderzoek naar de juridische positie van de wegbeheerder als het gaat om floating car data.**

Is de wettelijke positie van de wegbeheerder voldoende sterk om de afgifte van floating car data ten behoeve van het gebruik in het kader van goed wegbeheer af te dwingen? En zo nee, welke maatregelen zijn nodig om de wettelijke taak van de wegbeheerder afdoende te ondersteunen met floating car data? In dit onderzoek staat de zeggenschapsverhouding rond floating car data tussen de OEM en de wegbeheerder centraal. Van groot belang als de wegwaktersystemen straks een integraal onderdeel van het C-ITS systeem gaan uitmaken.