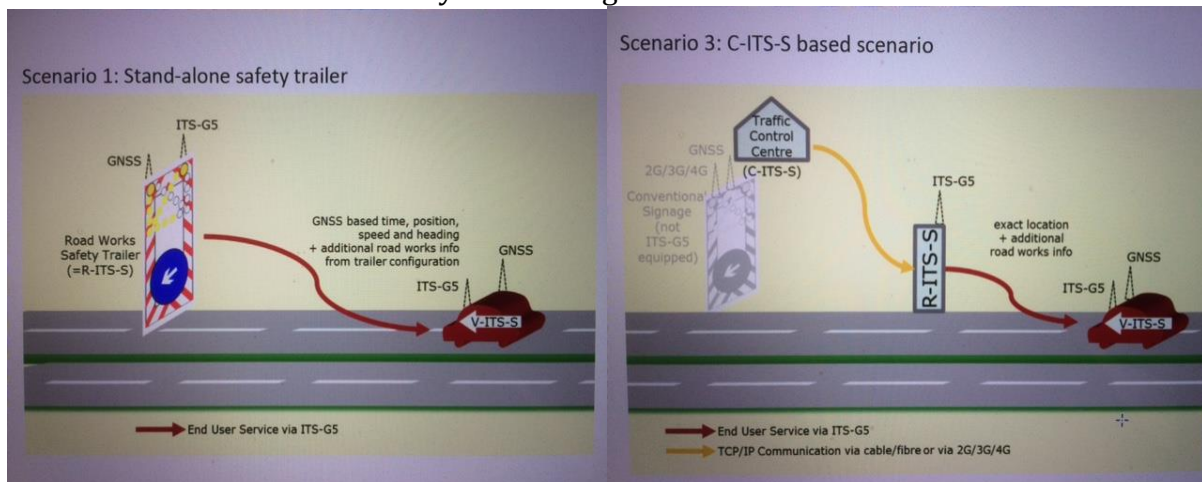


## Road works warning (Corridor)

Via WiFi-p technologie worden waarschuwingen over wegwerkzaamheden beschikbaar gesteld aan weggebruikers op korte afstand van de plaats van de werkzaamheden (< 500m). Dienstverleners (waaronder autoleveranciers) kunnen deze informatie in de auto naar de weggebruiker communiceren. In het eerste scenario valt de dienstverlening in de auto valt buiten de scope van het project ITS corridor. In het tweede scenario is ook de back office in het C-ITS systeem meegenomen.



## Datazeggenschap

Risico's:

Maatregelen:

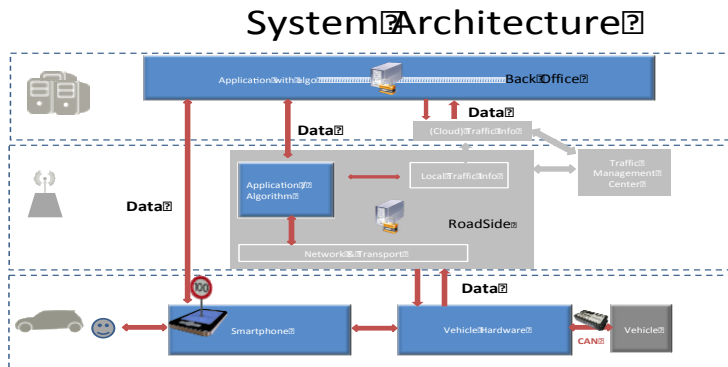
## Aansprakelijkheid

Risico's:

Maatregelen:

## Spookfiles A58

Cooperatieve verkeersadviesdienst, waarbij data uit het voertuig, via wifi-p naar de wegwant naar een SP wordt geleid. Verrijkt wordt door andere SP's en vervolgens via de wegwant terug wordt geleverd in de vorm van een snelheidsadvies in het voertuig. Snelle doorloop door gebruik wifi-p. Dienst kan werken met beloningen en online aanbiedingen van vb benzinestations.



## Datazeggenschap

Risico's:

Maatregelen:

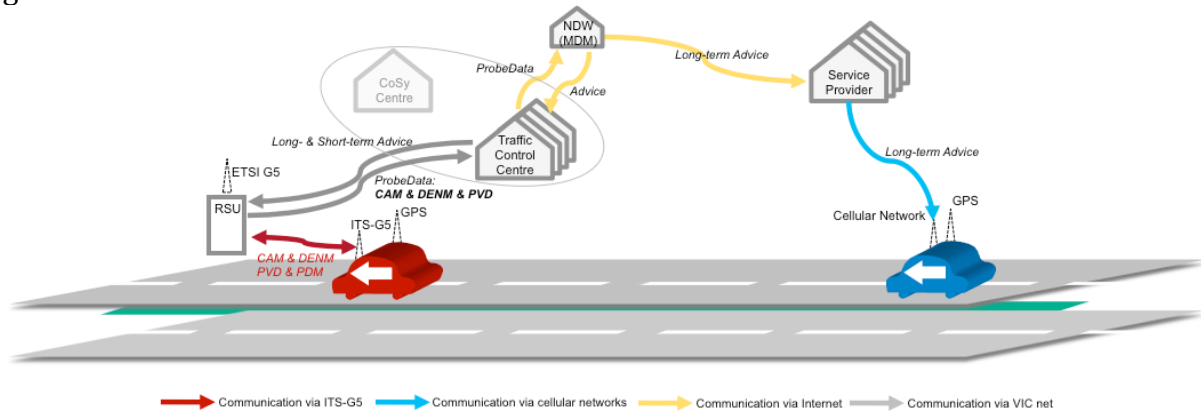
## Aansprakelijkheid

Risico's:

Maatregelen:

## Floating car data (Probe data)

Probe data, data die vanuit voertuigen wordt verzameld op verschillende manieren, bevat trajectorium (ritkenmerken), op mac-adres. Ten behoeve van verschillende services brake down in reistijdinfo, herkomstbestemming info en druktemeter verzamelen voertuigen informatie die op verzoek van de wegkantstations aan hen wordt afgegeven, en in de vorm van services aan de voertuigen verrijkt kan worden terug geleverd.



## Datazeggenschap

Risico's:

Maatregelen:

## Aansprakelijkheid

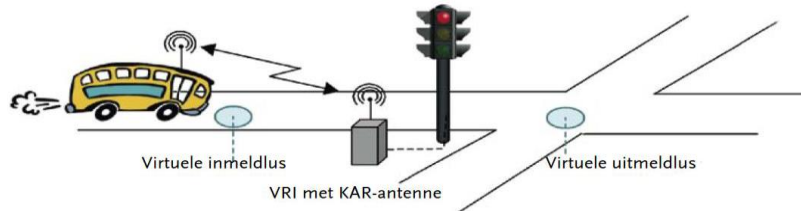
Risico's:

Maatregelen:

## Verkeerslichtbeïnvloeding (Compass4D)

In Helmond zijn de verkeerslichten voorzien van Wifi en kunnen zij communiceren met een beperkt aantal weggebruikers in 3 categorieën: vrachtvervoer, openbaar vervoer en hulpdiensten. Door in contact te staan met de aangesloten voertuigen kan het systeem de verkeerslichten per categorie optimaliseren, hoge snelheid voor de hulpdiensten en doorstroming voor de anderen.

Figuur 2:  
Prioriteit met KAR.



## Datazeggenschap

Risico's:

Maatregelen:

## Aansprakelijkheid

Risico's:

Maatregelen: