



Risicoanalyse bijeenkomst 3 september 2015

3 SEPTEMBER 2015

Wouter van Haften & Marcel Otto
DITCM INNOVATIONS | WWW.DITCM.EU
28-8-2015

Risicoanalyse bijeenkomst 3 september 2015

Inleiding

Binnen de ontwikkeling van C-ITS speelt de bescherming van de persoonlijke levenssfeer een belangrijke rol. Coöperatieve systemen zowel mobiel als stationair zullen op den duur doorlopend hun positie richting en snelheid uitzenden om daarmee te communiceren met andere coöperatieve voertuigen en wegkantstations. Het risico dat een voertuig daarmee permanent of voor een deel van de rit te volgen is wordt daarmee aanzienlijk groter dan in de huidige situatie. Maar wat zijn de privacy risico's precies? Hoe groot is de kans dat ze zich zullen manifesteren, en als dat gebeurt wat zal dan de impact daarvan zijn? Op zoek naar antwoorden op die vragen organiseert de Tafel juridische aspecten van C-ITS de risico-analyse (RA) sessie over privacy, waarvoor u van harte bent uitgenodigd.

Aanleiding

Waarom een RA op privacy aspecten van C-ITS? Ontwikkelingen van met name locatie gebonden diensten gaan snel. Deze diensten zijn een eerste stap op weg naar coöperatief rijden. Op dit moment worden deze diensten nog ontworpen zonder dat privacy aspecten structureel worden meegenomen. Conform de wettelijke bepalingen zou dit echter wel moeten gebeuren en zou privacy by design standaard moeten zijn bij het ontwerp. Daarvoor is om te beginnen nodig dat de dienstaanbieders en bouwers voldoende privacy-bewustzijn ontwikkelen. Dit bewustwordingsproces vergt bij alle partijen een zekere sense of urgency. Met het in kaart brengen van de risico's kunnen ook sense of urgency en mogelijke best practices worden vastgesteld.

Doel

Doel van de sessie is beter zicht te krijgen op de privacy-risico's, de kans dat deze optreden en de te verwachten impact. Door het inzicht in de risico's te verhogen kan de aandacht zich richten op het bestrijden van de daarvoor het meest in aanmerking komende risico's. Deze risico's kunnen vervolgens met maatregelen worden bestreden. Door de risico-assessment ontstaat een gemeenschappelijk beeld van de risico's en wordt ook transparant welke stakeholders een rol spelen bij de te nemen maatregelen.

Deelnemers

Als basis voor de RA zijn vier 'use cases' (bijlage) benoemd waarvan de privacy-risico's nader zullen worden geanalyseerd. Van de deelnemers wordt met name een inbreng vanuit hun eigen expertise en achtergrond verwacht.

De RA zal worden uitgevoerd met de stakeholders en deskundigen die reeds deelnemen aan de ronde tafel juridische aspecten van Conmob/DITCM, aangevuld met een vertegenwoordiger die optreedt namens de gebruiker. De deskundigen met relevante expertise uit hun achterban zijn nodig om de alle risico's voldoende in kaart te kunnen brengen.

Aanpak

Na een korte introductie zullen om te beginnen een aantal noties worden gepresenteerd die bij de beoordeling van privacy-risico's van belang zijn. Het gaat daarbij vooral om wettelijke verplichtingen en de bijzondere context die zich voordoet bij dienstverlening op basis van locatiegegevens. Ook zal worden ingegaan op de technische aspecten van de C-ITS diensten uit de use cases. Vervolgens

worden per use case door middel van een brainstormsessie potentiële risico's gedetecteerd. In een verduidelijkingsronde worden de risico's gemeenschappelijk gemaakt, zodat dubbele risico's worden uitgefilterd, en kan een technische waarschijnlijkheidscheck plaatsvinden. De risico inventarisatie leidt tot een lijst van gepercipieerde risico's vanuit de groep.

Vervolgens worden de risico's gewogen en van een kans/impact waardering voorzien.

Aan de hand daarvan wordt een ranglijst gemaakt die vervolgens van maatregelen wordt voorzien en waarvan de restructurering wordt vastgesteld. Eventueel kan een dergelijke RA op een later tijdstip worden herhaald.

Aan de eerstvolgende Tafel juridische aspecten van C-ITS kunnen dan verdere acties worden bepaald.

Tenslotte

Voor de bijeenkomst is in beginsel 4 uur uitgetrokken met een lunchpauze. Reden is dat we nog onvoldoende zicht hebben op de omvang van de risico's rond privacy bij coöperatief rijden en de materie nog zodanig nieuw is dat er de nodige tijd is ingeruimd voor informatie-uitwisseling.

Bijgaand treft u de agenda van de sessie en de beschrijving van de verschillende use cases als bijlagen aan.

Wij zien u graag bij op donderdag 3 september om 10 uur op de locatie van de Grontmij in de Bilt, Holle Bilt 22, 3732 HM De Bilt.

Vriendelijke groeten
Marcel Otto
Wouter van Haften

