



Overzicht internationale samenwerkingsverbanden human behaviour en smart mobility

30 september 2016

Liselotte Kroon, DITCM Innovations
SMART MOBILITY RONDE TAFEL HUMAN BEHAVIOUR | WWW.DITCM.EU
30 SEPTEMBER 2016

Overzicht internationale samenwerkingsverbanden human behaviour en smart mobility

Inhoudsopgave

| | |
|---|----|
| Inleiding | 3 |
| Overzicht samenwerkingsverbanden | 4 |
| AAA-foundation for traffic safety | 4 |
| Amsterdam Group | 4 |
| Automotive User Interface | 4 |
| AUVSI | 4 |
| Car Connectivity Consortium | 5 |
| CEDR | 5 |
| CEN/TC 278 | 5 |
| CIECA | 5 |
| EARPA | 6 |
| ECTRI | 6 |
| ERTICO ITS Europe | 6 |
| ERTRAC | 7 |
| ETSI | 7 |
| EU C-ITS Deployment Platform | 8 |
| FIA | 8 |
| FISITA | 9 |
| GEAR 2030 | 9 |
| HF auto | 9 |
| IEEE | 9 |
| I-Mobility Support en Forum | 10 |
| ISO/TC 204 | 10 |
| NHTSA | 10 |
| PATH | 11 |
| SAE International | 11 |
| TISA | 11 |
| Transportation Research Board | 12 |
| UNECE | 12 |

| | |
|--|----|
| Overzicht contactpersonen per samenwerkingsverband | 13 |
| Bijlagen | 16 |
| Overzicht Intelligent Transport Services organisaties..... | 16 |
| Overzicht Cooperative-Intelligent Transport Services organisaties..... | 17 |
| Overzicht Automated Driving organisaties | 18 |

Inleiding

Connecting Mobility en DITCM Innovations hebben de ambitie om de relaties met internationale samenwerkingsverbanden op het gebied van human behaviour en smart mobility te versterken. Door actief de verbinding te zoeken met deze internationale samenwerkingsverbanden kan gemakkelijker en sneller informatie worden opgehaald en verspreid, en kan geleerd worden van buitenlandse ervaringen.

In dit kader is in deze memo een overzicht opgesteld met relevante internationale samenwerkingsverbanden op het gebied human behaviour en smart mobility. Deze memo inventariseert werkgroepen, congressen, platforms en andere samenwerkingsverbanden in zowel Europa als Amerika (gerangschikt op alfabetische volgorde). Van elk relevant samenwerkingsverband geven we een korte omschrijving van de inhoudelijke focus. Aan het eind van de memo geven we een overzicht van de Nederlandse contactpersonen (zover bekend) die connecties hebben met het betreffende samenwerkingsverband. In de bijlage staan drie afbeeldingen waarbij de verschillende internationale samenwerkingsverbanden geordend zijn naar inhoudelijke focus (ITC, Cooperative-ITS en Automated Driving) en het type werkzaamheden (onderzoek, kennisuitwisseling/pre-deployment, beïnvloeding internationale koers en beïnvloeding EU wetgeving).

Overzicht samenwerkingsverbanden

AAA-foundation for traffic safety

De Amerikaanse AAA-foundation steunt onderzoek naar het vergroten van inzicht in het ontstaan van verkeersongevallen en het voorkomen of beperken van letsel ten gevolge hiervan. De focus ligt op het veranderen van bestuurdersgedrag, door het vergroten van (nieuwe) rijvaardigheden en veranderen van iemands houding ten aanzien van veilig rijden. Ouderen, jongeren, wegontwerp en veiligheidscultuur zijn vaste thema's in relatie tot afleiding, agressief rijgedrag, vermoeidheid of rijden onder invloed.

Amsterdam Group

Amsterdam Group is een verbond met als doel het faciliteren van de ontwikkeling en uitrol van coöperatieve ITS in Europa door de aangesloten deelnemers. Leden zijn onder andere CEDR, ASECAP, POLIS en C2C-CC. Om deze ontwikkeling te stimuleren faciliteert de Amsterdam Group de dialoog tussen de diverse partijen die nu op de corridors de eerste onderzoeken en testen uitvoeren. Resultaten en opgedane ervaringen worden met alle leden gedeeld, o.a. via roadmaps en white papers die gaan over de huidige toepassingen van coöperatieve ITS en de stappen die genomen moeten worden door de automobielenindustrie en infrastructurele organisaties om dit mogelijk te maken.

Automotive User Interface

Automotive User Interface is een jaarlijkse internationale conferentie specifiek gericht op automobieleninterfaces en invoertuigapplicaties en gaat in op zowel de technische als menselijke aspecten rondom interfaces en applicaties. Thema's zijn onder andere het verbeteren van de rijervaring, perceptie en bestuurdersgedrag, de ontwikkeling van (semi-) autonoom rijden en het ontwerpen voor specifieke doelgroepen.

AUVSI

De Association for Unmanned Vehicle Systems International is een non-profit organisatie die de ontwikkeling van onbemande systemen en robotachtige technologieën stimuleert en promoot. Een van de thema's is automatisch rijden op de weg. Hiervoor organiseren ze samen met TRB het Automated Vehicles Symposium. AUVSI probeert het gebrek aan technische kennis en vaardigheden, standaarden en handreikingen, en competitief voordeel voor hun leden te ondervangen door barrières voor innovatie weg te nemen

(middels netwerken & kennisdelen) en ze te ondersteunen met educatie en andere middelen (zoals databases en business modellen) die groei van het bedrijf mogelijk maakt.

Car Connectivity Consortium

Het Car Connectivity Consortium (CCC) is een internationale organisatie die zich richt op de ontwikkeling van een open standaard voor het koppelen van auto en smartphone via MirrorLink. MirrorLink is een technologiestandaard die het besturen van een smartphone met behulp van je stuur of dashboardknoppen mogelijk moet maken. Het tot stand brengen van een connectie tussen auto en smartphone moet nieuwe vormen van in-car applicaties mogelijk maken. CCC evalueert apparaten, auto's en applicaties voor ze gecertificeerd worden en van de MirrorLink gebruik kunnen maken. Dit moet er voor zorgen dat gebruikers een plezierige rijervaring hebben met een hoog gebruikersgemak. Leden van het Car Connectivity Consortium zijn o.a. grote autofabrikanten, telefoonfabrikanten en makers van infotainmentsystemen.

CEDR

Conference of European Directors of Roads (CEDR) is de overkoepelende organisatie voor wegbeheerders in Europa met als doel het faciliteren, uitwisselen, analyseren en bediscussiëren van ervaringen en informatie rondom weggerelateerde problemen, als infrastructuur, verkeersmanagement, juridische aspecten, veiligheid en milieu. CEDR draagt bij aan toekomstige ontwikkelingen door een onderzoeksprogramma op te zetten en netwerkbijeenkomsten te organiseren. Het CEDR discussieplatform zorgt dat onderzoeksresultaten en overige bevindingen ook landen bij nationale overheden.

CEN/TC 278

CEN/TC 278 is verantwoordelijk voor het opstellen van standaarden op gebied van ITS in Europa. Het is een platform voor Europese stakeholders om kennis, informatie en ervaringen met ITS te delen. Standaarden zijn ontwikkeld voor o.a. eCall, Traffic Message Channel, EFC en veiligheid gerelateerde berichten in-car. Andere onderwerpen zijn Human-Machine Interfacing, Cooperative ITS en Automatic Vehicles and Equipment Id.

CIECA

CIECA is de internationale commissie voor rijbevoegdheidstesten. Het doel van CIECA is het verbeteren van huidige standaarden, bij te dragen aan verkeerseducatie, het verbeteren van de verkeersveiligheid, het beschermen

van het milieu en het faciliteren van vracht- en personenverkeer. De organisatie verzamelt en deelt informatie en voert onderzoek uit naar rijbevoegdheidsexamens en verkeerseducatie en maakt zich sterk voor kwaliteitscontroles op examens. Het Nederlandse CBR is hiervan lid.

EARPA

European Automotive Research Partners Association (EARPA) is een vereniging van 48 onderzoeksinstituten voor auto- en vrachtwagenresearch. EARPA is georganiseerd in 10 Task Forces. De task forces Safety en Electronics and Communication Systems hebben van oudsher een nadrukkelijke HMI kant. Beide task forces zijn actief op het gebied van coöperatieve voertuigen en automatisch transport. EARPA heeft de ambitie om een positieve en actieve rol te spelen in het verbeteren van het mobiliteitskennisnetwerk binnen de EU. EARPA wil de vorming van sterke consortia voor EU projecten stimuleren en beïnvloedt de aankomende EC calls, in samenwerking met de auto-industrie. Daarnaast promoot EARPA de belangen en de toegevoegde waarden van de leden t.o.v. de industrie. EARPA organiseert twee keer per jaar een receptie waarbij de nieuwste position papers worden gepubliceerd en een jaarlijks congres met thematische discussies.

ECTRI

European Conference of Transport Research Institutes (ECTRI) is een overkoepelende onderzoeksorganisatie voor duurzame en multimodale mobiliteit. 26 onderzoeksinstituten en 19 universiteiten in Europa zijn hierbij aangesloten. ECTRI zet in op duurzame, veilige en efficiënte mobiliteit voor personen- en goederenvervoer. ECTRI promoot kwalitatief en effectief onderzoek, zorgt voor onafhankelijk en onderbouwd advies aan Europese bewindvoerders en vertegenwoordigen de onderzoeksinstituten in Europa. ECTRI maakt gebruik van werkgroepen, publiceert informatie en deelt kennis via seminars en conferenties.

ERTICO ITS Europe

ERTICO ITS Europe is een platform met als doel de ontwikkeling en uitrol van ITS in Europa te stimuleren door alle relevante stakeholders bij elkaar te brengen, zodat mobiliteit van mensen en goederen slimmer, veiliger en schoner wordt. Door middel van co-financieringsprojecten brengt ERTICO partners samen om gezamenlijk tot nieuwe ITS oplossingen te komen. De samenwerking leidt ook tot een breed draagvlak en verhoogde acceptatie voor nieuwe ontwikkelingen in ITS. ERTICO werkt nauw samen met de EU in co-financieringsprojecten, waarbij ERTICO voor zijn partners ondersteuning biedt

in de vorm van management, disseminatie en technische ondersteuning voor de uitvoer van dergelijke projecten. Recente voorbeelden zijn CityMobil2, ecoDriver, Mobinet, Big data Europe, UDrive en Fot-Net Data. ERTICO biedt daarnaast platforms die zich richten op de uitrol van diverse diensten als logische vervolgstap na de eerder genoemde ontwikkelprojecten. De volgende platformen zijn op dit moment actief:

- Navigation/digital maps linked to ADAS
- eMobility ICT Interoperability Innovation (eMI3)
- Traffic and Traveller Information (TISA) (zie pagina 9)
- Traffic Management 2.0 (TM 2.0)
- Transport Network ITS Spatial Data (TN-ITS)

ERTICO stimuleert ook kennisdeling door het organiseren van evenementen, zoals ITS European Congres, Fora en losse thema workshops. ERTICO Partnership Fora zijn specifieke netwerkevenementen waar belanghebbenden samenkomen op verschillende onderwerpen. ITS European Congres vindt elk jaar plaats, waarbij alle ITS belanghebbenden de nieuwste technologieën en diensten tonen, demonstreren en bespreken.

ERTICO ITS Europe lidmaatschap is toegankelijk voor publieke en private instellingen en organisaties.

ERTRAC

ERTRAC (European Road Transport Research Advisory Council) is een technologieplatform dat diverse belanghebbenden partijen bij elkaar brengt om een gezamenlijke visie op onderzoek naar wegtransport en innovatie te bepalen in Europa. ERTRAC definieert en implementeert strategieën en roadmaps (beschreven in de Strategic Research Agenda, SRA), stimuleert publieke en private investeringen in onderzoek naar wegtransport en probeert R&D activiteiten en onderzoekagenda's van Europese, nationale, regionale en private partijen op elkaar af te stemmen. Werkgroepen als Road Transport Safety & Security en Connectivity and Automated Driving schrijven en bepalen de strategische agenda. Deze werkgroepen worden gesteund door de Europese Commissie en hun leden bestaan uit private en publieke instellingen. Vanuit Nederland zijn Rijkswaterstaat en TNO betrokken.

ETSI

De European Telecommunication Standards Institute (ETSI) ontwikkelt standaarden voor informatie en communicatietechnologieën die wereldwijd

toepasbaar zijn. ETSI heeft vele clusters en technologieën. Een daarvan is Intelligent Transport, waar bijvoorbeeld in wordt gegaan op de standaardisatie van wireless communicatie voor coöperatieve ITS systemen om auto's met elkaar in verbinding te brengen. Er is ook een Human Factor technologiecommissie die zich onder andere bezig houdt met nieuwe interfacetechnologieën, afstemming hiervan op individuele gebruikers en personaliseren van ICT. Tevens richt een groep zich ook specifiek op het gebruik van ICT in de auto.

Het is een non-profit organisatie waar wereldwijd meer dan 800 organisaties bij aangesloten zijn. Vanuit Nederland zijn onder andere KPN, Vodafone, Pro Rail, Ministerie van Economische zaken, TNO en Phillips lid.

EU C-ITS Deployment Platform

Recentelijk heeft de Europese Commissie besloten een meer prominente rol te willen spelen bij de ontwikkeling en uitrol van connected driving en heeft zodoende het C-ITS Deployment Platform opgericht in 2014. Het platform heeft als doel het bij elkaar brengen van nationale overheden en C-ITS belanghebbenden om tot een gezamenlijke visie te komen over de implementatie van C-ITS in Europa. Het platform identificeert mogelijke oplossingen voor potentieel kritische C-ITS problemen en vertaalt bevindingen in strategische en beleidsmatige adviezen. Bevindingen komen onder andere uit real-life C-ITS pilot projecten als TEN-T en CEF, die als doel hebben om nieuwe ITS services te ontwikkelen voor alle Europese weggebruikers. Deze projecten gaan in op V2V- en V2I-interactie en het gebruik van zowel short-range als communicatie via het mobiele netwerk om C-ITS mogelijk te maken.

EU EIP

Het EU ITS Platform (EU EIP) heeft als doel het bij elkaar brengen van alle relevante partijen rondom ITS om de uitrol ervan in Europa mogelijk te maken in goede afstemming met alle lidstaten. Om een goede samenwerking mogelijk te maken en ervoor te zorgen dat lidstaten de benodigde consensus bereiken, faciliteert het platform het vaststellen van breed gedragen state-of-the-art overzichten en promoot het gebruiken van EU standaarden, handreikingen, best practices en methodologieën.

FIA

FIA (federation international de l'automobile) is de overkoepelende organisatie voor alle nationale automobielbrancheorganisaties (ANWB) wereldwijd. FIA is

begin 1900 opgericht met als doel samenhangend beleid voor de autosport te ontwikkelen en de veiligheid ervan te vergroten.

FISITA

FISITA heeft als doel het bij elkaar brengen van ingenieurs om ideeën en vernieuwende en geavanceerde technische ontwikkelingen in de automobielenindustrie onderling te delen. Het is de overkoepelende organisatie voor alle nationale beroepsorganisaties voor automobieleningenieurs. Het stimuleert de ontwikkeling van een veiligere, schonere en meer efficiënte mobiliteit. FISITA organiseert onder andere het World Automotive Congress en World Automotive Summit. Vanuit Nederland is KIVI aangesloten.

GEAR 2030

Eind 2015 is er door de Europese Commissie een nieuwe High Level Group voor de Automobielenindustrie opgericht. Het doel is om aanbevelingen te ontwikkelen die op korte en lange termijn het concurrentievermogen van de Europese automobielenindustrie versterkt. Een van de 3 onderwerpen waarop gefocust wordt is: "Roadmap for highly automated vehicles" en gaat in op alle relevante thema's rondom connected voertuigen (zoals infrastructuur, data en verkeersveiligheid).

HF auto

HF auto is een multidisciplinair onderzoeks- en trainingsprogramma over Human Factors en automatisch rijden in Europa, waarbij ingenieurs en psychologen samenwerken om de implementatie van automatisch rijden in de nabije toekomst mogelijk te maken. De focus ligt bij de onderstaande vijf hoofdthema's:

- Gebruikersgedrag tijdens geautomatiseerd rijden
- Mens-machine interface voor toekomstige automatische voertuigen
- Driver-state monitoren voor automatisch rijden
- Voorspellen van effecten van automatisch rijden op de omgeving
- Juridisch - en marktperspectief vaststellen voor automatisch rijden

Universiteiten, overheidsinstanties en de automobielenindustrie faciliteren gezamenlijk het onderzoeksprogramma en zorgen zodoende voor kennisuitwisseling tussen de verschillende onderzoeksorganisaties.

IEEE

IEEE is een van 's werelds grootste technische organisaties gericht op het verder brengen van technologieën ten behoeve van de mensheid. Ze brengen

meer dan 425.000 ingenieurs en professionals bij elkaar om van elkaar te leren, samen te werken, te innoveren en op de hoogte te blijven van de laatste ontwikkelingen. IEEE heeft diverse deelverenigingen, waaronder IEEE Intelligent Transportation Systems Society met eigen magazine en conferentie. De focus ligt op theoretische, experimentele en operationele aspecten van technologieën toegepast in ITS.

I-Mobility Support en Forum

I-mobility Support stimuleert de ontwikkeling van intelligente mobiliteit in Europa door het organiseren van I-Mobility forumactiviteiten op netwerkbijeenkomsten, ondersteunen van invoer van nieuwe technologieën, vergroten van bewustzijn en dissemineren van onderzoeksresultaten. Dit gebeurt via werkgroepen. Binnen WP3 Support to ITS Deployment vindt er o.a. monitoring van 13 priority systemen plaats (zoals, eCall, extended Floating Car Data, Local Danger Warning, dynamische navigatie). De bevindingen hiervan worden verzameld in een database zodat inzichtelijk wordt wat de effecten van dit soort systemen zijn. Daarnaast stimuleert I-mobility Support pre-commercial procurement als middel voor overheden en publieke dienstverleners om innovatie van producten en diensten uit te rollen. I-mobility Support houdt zich ook bezig met standaardisatie rondom coöperatieve ITS waarbij ze initiatief nemen om internationale standaarden te coördineren en op een lijn te brengen zodat overlap wordt beperkt.

I-Mobility Forum werkgroepen gaan o.a. in op Automation, Human Machine Interaction en Safe Applications. Hierbij worden de nieuwste inzichten en technologische ontwikkelingen bijgehouden en wordt gekeken of de scope en inhoud van de ESoP nog steeds toereikend is of aangepast dient te worden.

ISO/TC 204

ISO/TC 204 betreft de standaardisatie van informatie, communicatie en controlsystemen op gebied van ITS. Het gaat om alle aspecten van het gehele ITS systeem, inclusief infrastructuur, verkeersmanagement, publiek en commercieel transport en veiligheidsdiensten.

NHTSA

De National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) in Amerika bestaat sinds 1970 en heeft als voornaamste doel het reduceren van het aantal ongevallen met voertuigen door veiligheidsstandaarden te ontwikkelen en te handhaven. Hiervoor doet NHTSA onderzoek naar defecten aan voertuigen, handhaaft standaarden, ondersteunt lokale overheden in de ontwikkeling van

hun beleid, promoot veilig verkeersgedrag, verstrekt informatie aan gebruikers over verkeersveiligheid en onderzoekt fraudes met voertuigen. De NHTSA voert ook onderzoek uit naar verkeersgedrag en verkeersveiligheid om inzicht te vergroten en om nieuwe ontwikkelingen in het verkeer te evalueren en mogelijk te maken. Er is ook een specifiek Human Factors onderzoeksgebied dat ingaat op het identificeren van (nieuwe) veiligheidsproblemen (early adopters van nieuwe technologieën, naturalistic driving studies), zichtbaarheid en verlichting, ADAS en het beperken van onveilig rijgedrag.

PATH

California Partners for Advanced Technology (PATH) is een onderzoeks- en ontwikkelingsprogramma van de Universiteit van California (Berkeley) opgericht in 1986. De focus ligt op ITS onderzoek in samenwerking met de industrie, lokale instanties en non-profit organisaties om vernieuwende ideeën te realiseren en in te zetten in California. Partners zijn vooraanstaande internationale bedrijven zoals Google, Nokia en Nissan. Universiteit Twente en TU Delft zijn Nederlandse partners.

SAE International

SAE International is begin 1900 opgericht en heeft als doel het bij elkaar brengen en scholen van ingenieurs met betrekking tot lucht- en ruimtevaarttechnologie, commerciële voertuigen en de automobiellindustrie. SAE International publiceerde meer dan 1.600 standaarden voor de automobiellindustrie en deelt kennis en praktijkervaringen via de publicaties Automotive Engineering International en Off Highway Engineering. Daarnaast organiseert SAE International wereldwijd vele congressen en symposia. Een van de vaste onderwerpen is Human factors and Ergonomics.

TISA

TISA (Traveller Information Services Association) is een marktgedreven vereniging in Europa die zich richt op het proactief implementeren van verkeersinformatiediensten en –producten. TISA coördineert de ontwikkeling van toekomstige standaarden en services op dit gebied om zo een snelle marktontwikkeling van verkeersinformatiediensten mogelijk te maken. De focus ligt op verkeersinformatie, maar ook OV, weer en omgevingsdata vallen onder de scope van TISA. TISA werkt met werkgroepen en taakgroepen die onder drie commissies vallen:

- Content en services
- Technical and standardisation

- Products

TISA lidmaatschap is toegankelijk voor alle publieke en private organisaties met interesse in verkeersinformatiediensten. Nederlandse leden zijn Dynniq, Amaryllo, NXP semiconductors, Rijkswaterstaat en TomTom.

Transportation Research Board

Het doel van de Amerikaanse Transportation Research Board is het promoten van innovatie in de transportsector door stimuleren van onderzoek, faciliteren van informatiedeling, geven van expertadvies en verspreiden van onderzoeksresultaten. TRB organiseert een jaarlijkse bijeenkomst met meer dan 10.000 deelnemers uit publieke en private sectoren, waarbij 3.000 presentaties worden verzorgd en meer dan 1.500 peer-reviewed papers worden gepubliceerd. Daarnaast worden er specifieke conferences en workshops gehouden over relevante en vernieuwende onderwerpen op gebied van transport, waar nog dieper op de specifieke thema's wordt ingegaan. Tevens faciliteert TRB verschillende commissies en werkgroepen die nieuwe onderzoeksgebieden identificeren, transportonderzoekers van informatie voorzien over onderzoeksprioriteiten en -procedures, papers en presentaties reviewen, stimuleren dat onderzoeksresultaten in praktijk worden gebracht en meedenken over nieuwe conferentie programma's, werkgroepen en workshops. Voorbeelden zijn:

- TRB Standing Committee on Vehicle-Highway Automation
- TRB committee Vehicle and User Characteristics
- TRB subcommittee Human Factors and automated driving

UNECE

De United Nations Economic Commission for Europe (UNECE) is een van de 5 regionale commissies van de United Nations. UNECE Transport Division leidt sinds 2014 discussies over ITS en heeft in 2012 een roadmap ter promotie van ITS geformuleerd.

Overzicht contactpersonen per samenwerkingsverband¹

| Samenwerkingsverband | Betrokkenen vanuit RWS/ Ministerie van I en M | Betrokkenen vanuit industrie en kennisinstellingen |
|--|---|--|
| AAA-foundation for traffic safety | | <i>Prof. dr. Karel Brookhuis</i> (RUG) |
| Amsterdam Group | Henk Schuurman (WVL) | |
| Automotive User Interface | | |
| AUVSI | | |
| Car Connectivity Consortium | | |
| CEDR | Hans van Saan (WVL) (coördinator vanuit RWS) Peter Struik (deputy director, executive board) Henk Schuurman (WVL) (C ITS en AD, PEB call) Antoine de Kort (BS) (C ITS en AD) Ronald Adams (WVL) (verkeersmanagement) Ruud Smit (WVL) (innovatie) Jenne van der Velde (WVL) (asset management) Wim Holleman (GPO) (procurement) Jan Willem Tierolf (WVL) (data) Jan Hendrik Dronkers (IenM) | |
| CEN/TC 278 | Lex Eggink (VWM) (voorzitter) Dick de Winter (VWM) (Datex) <i>Jan van Hattem</i> (WVL) (e Call) Jan Willem Tierolf (WVL) (EETS) <i>Tom Alkim</i> (WVL) (volgend, geen actieve deelname) Luc Heres (CIV) (volgend, geen actieve deelname) | |
| CIECA | | <i>René Claesen</i> (CBR) |
| EARPA | | Margriet van Schijndel (TNO) |
| ECTRI | Ruud Smit (WVL) | |
| ERTICO ITS Europe | Ronald Adams (WVL) (coördinator) (Public Authority | Margriet van Schijndel (TNO), Nico Zornig (TNO) |

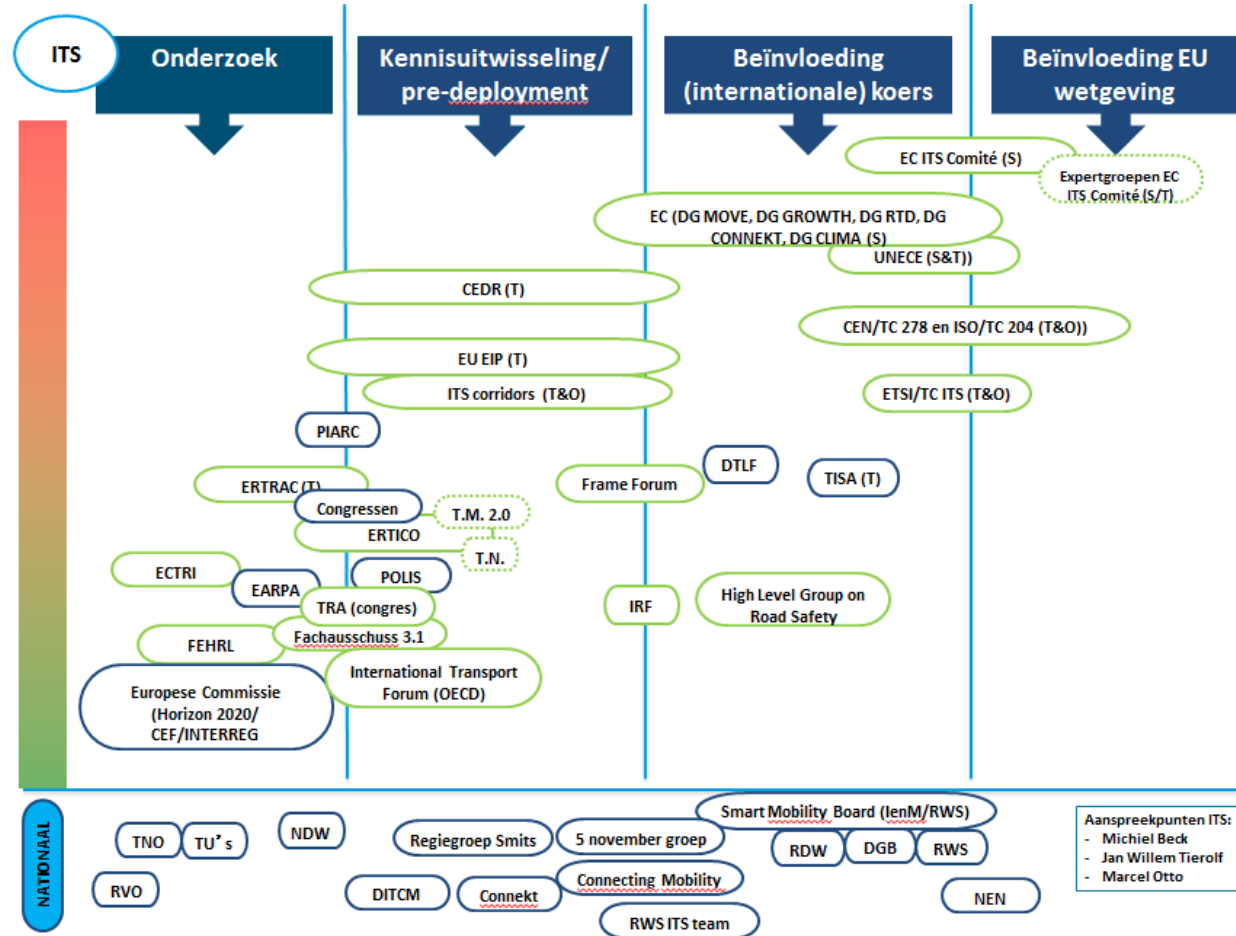
¹ De schuingedrukte namen zijn personen die als vast lid, agendalid of eenmalige gast aan de Ronde tafel Human Behaviour verbonden zijn.

| | | |
|-------------------------------------|---|---|
| | Platform) Hans Nobbe (CIV) Onno Tool (WVL) (TM 2.0) | |
| ERTRAC | Ruud Smit (WVL) | Margriet van Schijndel (TNO) |
| ETSI | | Jasper Roes (TNO) |
| EU C-ITS Deployment Platform | Henk Schuurman (WVL) Marcel Otto (WVL) (legal issues, data protection & privacy, security & certification, hybrid communication) Hellen Havinga (CIV) (Security & certification) Gaston Lamaitre (CIV) (Security & certification) | Kerry Malone (TNO) |
| EU EIP | Jan Willem Tierolf (WVL) (strategische zaken) Onno Tool (WVL) (C-ITS deployment) Louis Hendriks (VWM) (harmonisatie national access points) Marjolein Masclee (VWM) (coördinator vanuit NL) <i>Tom Alkim</i> (WVL) (AD) Michel Kusters (WVL) (kwaliteit ITS services) Henk Jansma (VWM) (liaison voor Datex II) Lea Kuiters (WVL) (corridors) <i>Henk Taale</i> (WVL) (evaluatie) | |
| FIA | | |
| FISITA | | Prof. Dr. Ir. Jac Wismans (KIVI) |
| GEAR 2030 | High level: Niveau ministers Projectgroep eronder: Edwin Nas (DGB) Antoine de Kort (BS) Onno Opperhuis (DGB) <i>Florien van der Windt</i> (DGB) Arjen van Vliet (RDW) | |
| HF auto | | <i>Marieke Martens</i> (UT), Riender Happee (TUD) |
| IEEE | | |

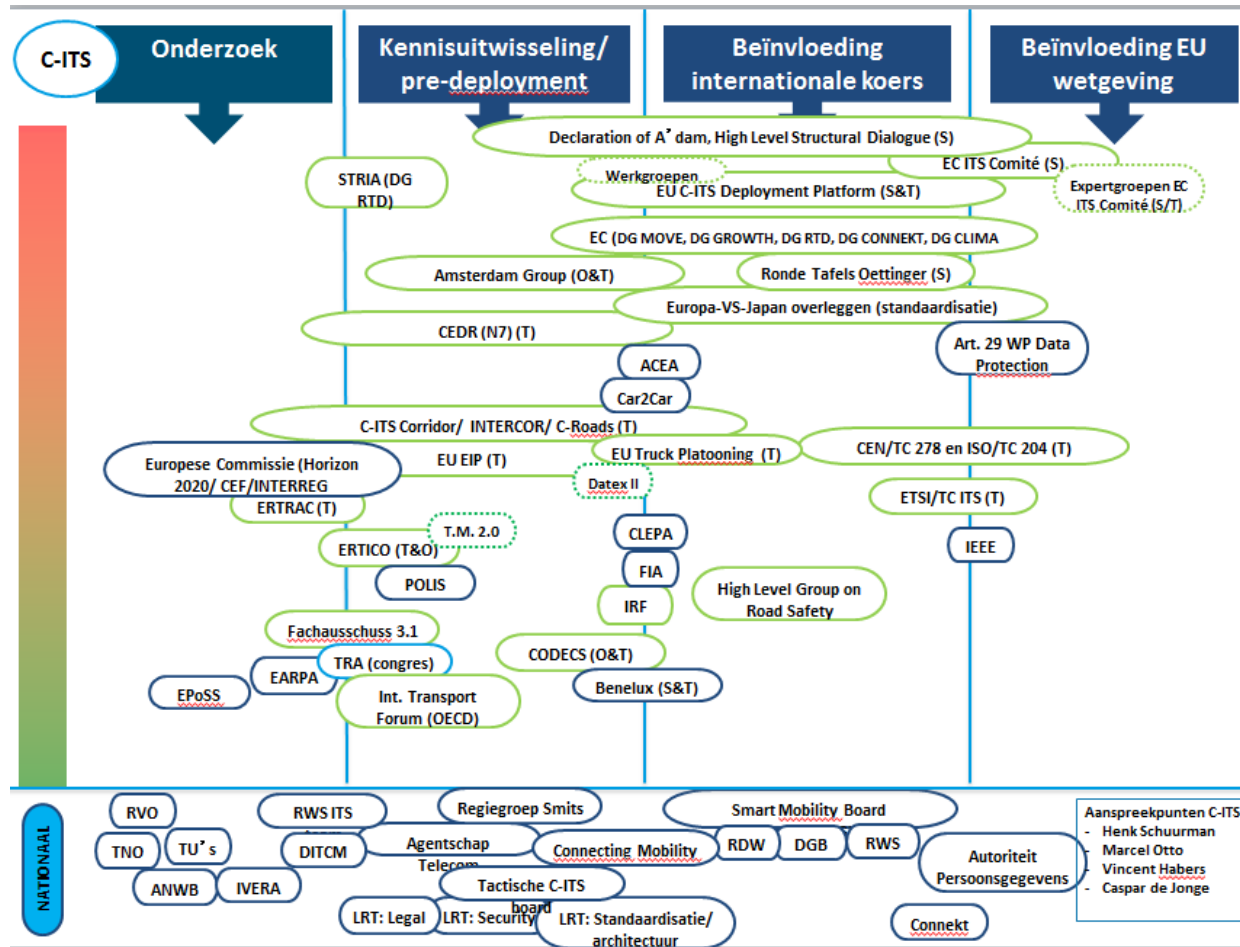
| | | |
|--------------------------------------|--|---|
| I-Mobility Support en Forum | | Kerry Malone (TNO), Rino Brouwer (TNO) |
| ISO/TC 204 | Dick de Winter (VWM) (Datex) Jan van Hattem (WVL) (e Call) Jan Willem Tierolf (WVL) (EETS) Tom Alkim (WVL) (volgend, geen actieve deelname) Luc Heres (CIV) (volgend, geen actieve deelname) | |
| NHTSA | | Prof. dr. Karel Brookhuis (RUG) |
| PATH | | |
| SAE International | | |
| TISA | | |
| Transportation Research Board | | Rino Brouwer (TNO), Jeroen Hogema (TNO) |
| UNECE (WG ITS en WG AD) | Jan Willem Tierolf (WVL) Robbert Verweij (DGB) Florent van Gogh (I&M, juridisch) | |

Bijlagen

Overzicht Intelligent Transport Services organisaties



Overzicht Cooperative-Intelligent Transport Services organisaties



Overzicht Automated Driving organisaties

