

Landelijke Smart Mobility Ronde Tafel Human Behaviour

Public awareness

Ilse Harms (voorzitter)

Connecting Mobility



Beter Benutten



Connecting
Mobility



Programma

13.30 – 13.40 Opening

13.40 – 14.00 Stand van zaken en projectennieuws

- ❑ Stand van zaken van initiatieven rond Human Behaviour, Ilse Harms
- ❑ Projectennieuws

14.00 – 14.25 Presentaties Public Awareness onderzoeken

- ❑ Nina Schaap (Connecting Mobility)
- ❑ Marco Maréchal (Connected)
- ❑ Haneen Farah (Technische Universiteit Delft)

14.25 – 14.45 Elevator pitches Public Awareness

14.45 – 15.00 Pauze

15.00 – 15.50 Nieuw kabinet, nieuwe kansen!

15.50 – 16.00 Afsluiting

Opening



Projectennieuws

- Stand van zaken notities:
 - Rol van overheden en marktpartijen bij de ontwikkeling en uitrol van reisinformatieapps
 - Rijtaakindicatoren voor C-ITS projecten
 - Landelijke kennisagenda Human Behaviour & Smart Mobility
 - Smart Mobility en verkeersveiligheid

-> Verkeersveiligheidslabels voor apps
- Publiciteit
 - Jubileumsymposium BEREIK
 - Verkeer in beeld

Projectennieuws

- Community (Chris H.)
- ITS Corridor project (Matthijs)
- Bereikbaarheid Zuid-Nederland (Diana)
- Metingen aan rijgedrag voor emissies (Diana)
- Talking traffic (Ilse)
- Wegontwerp en automatisch rijden & iGame (Marieke)
- Lessons learned EU Truck platooning challenge (Tom)

Nieuws over de Landelijke Ronde Tafels Smart Mobility

- Consistente naamgeving en template
- Tafels Architectuur en Interoperabiliteit samengevoegd

Presentaties Public Awareness onderzoeken

- Wat moeten we als Ronde Tafel Human Behaviour met public awareness?

GCDC

“Landelijk opinie onderzoeksrapport: mobiliteit van de toekomst 2030”

**Landelijk opinie onderzoek naar
kennis, houding en gedrag**



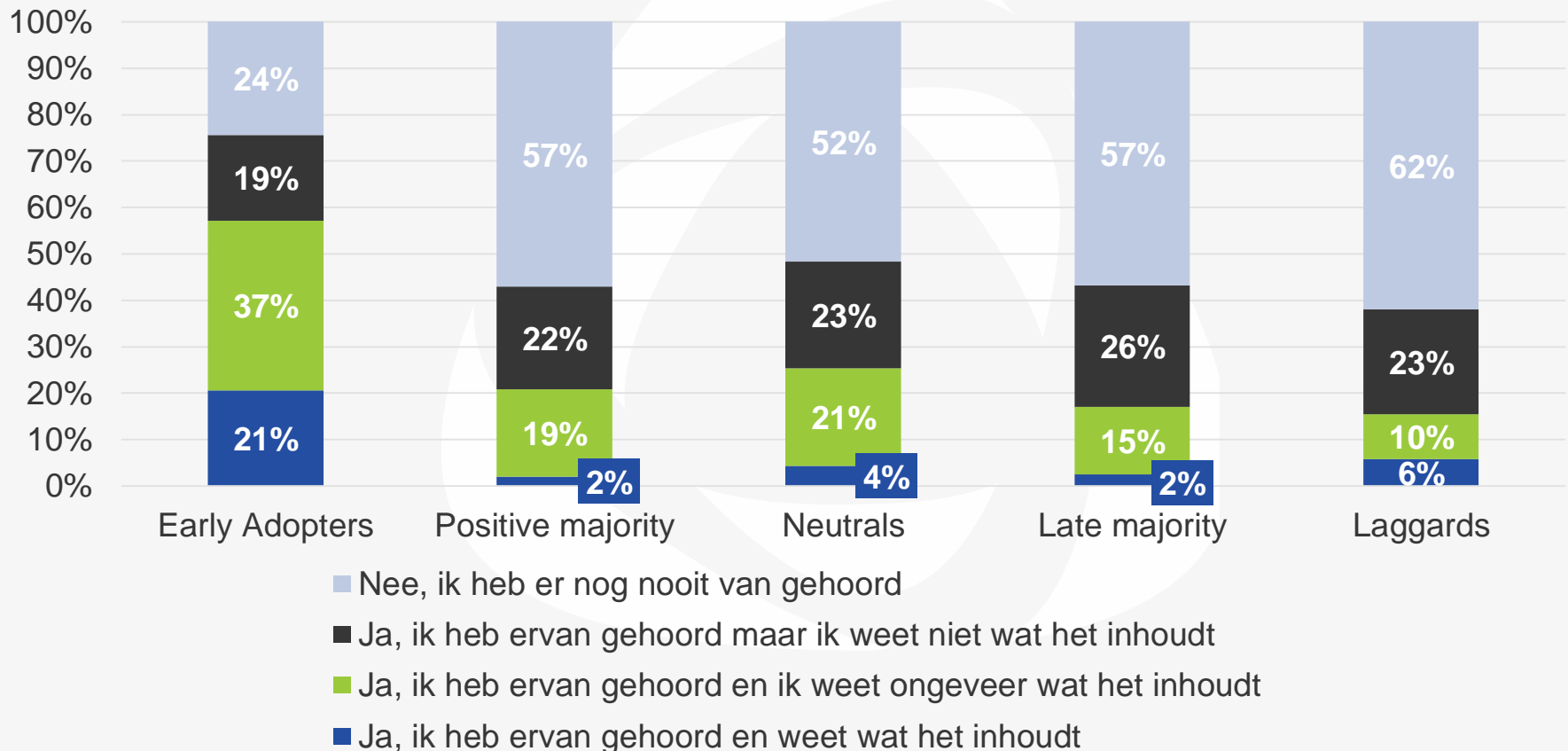
Onderzoeksrapport mobiliteit van de toekomst

- Landelijk opinie onderzoek verricht naar kennis, houding en gedrag van Nederlanders over mobiliteit van de toekomst.
- 3 december congres georganiseerd waar resultaten overhandigd zijn aan Ministerie van Infrastructuur & Milieu.
- Resultaten zijn tevens besproken in commissievergadering van het Ministerie van Infrastructuur & Milieu.
- Doel van het onderzoek; vergaren van inzicht in de landelijke opinie t.a.v. mobiliteit van de toekomst (connected cars & zelfrijdende auto).
- 125 pagina's aan onderzoeksresultaten, inclusief recente resultaten.
- Recent verschenen boek: "mobiliteit in de toekomst 2030; eindelijk de Nederlander aan het woord.
- Wat zeggen de resultaten?



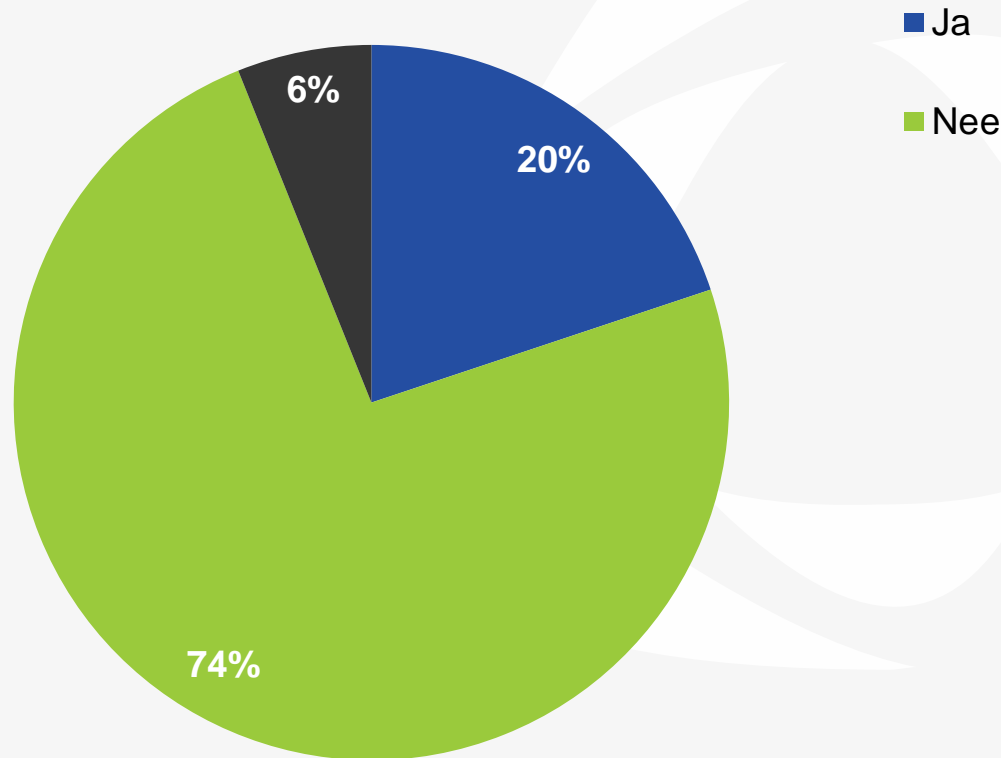
De Early Adopters zijn het meest bekend met (de term) Connected Cars

Bekendheid Connected Cars - doelgroepen



Drie kwart van de Nederlanders beschikt niet over navigatiefuncties die helpen files te ontwijken of die verkeerswaarschuwingen geven

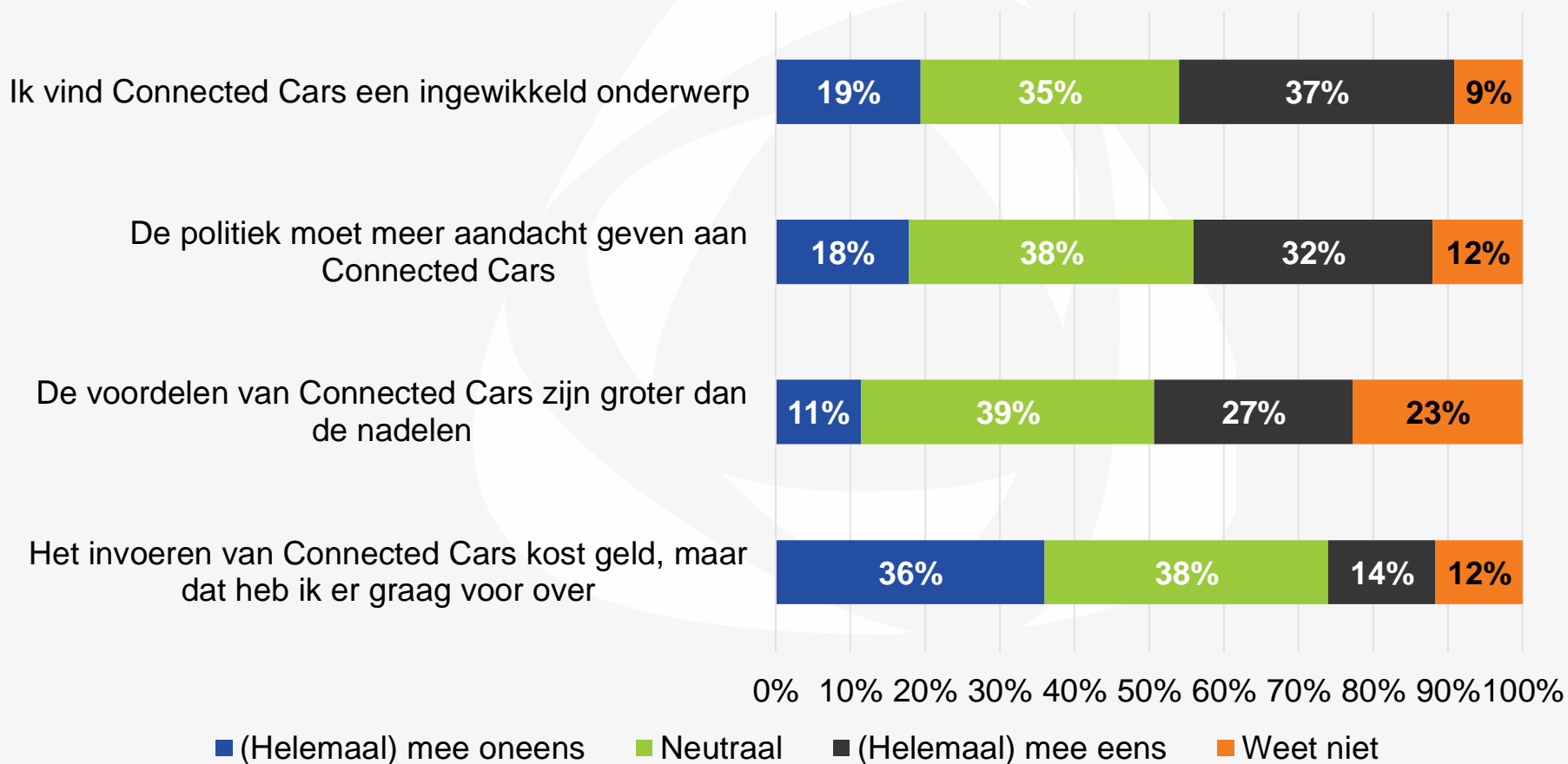
Beschikking over Connected Car functies *



*Alleen voorgelegd indien men over een auto beschikt (n=1202)

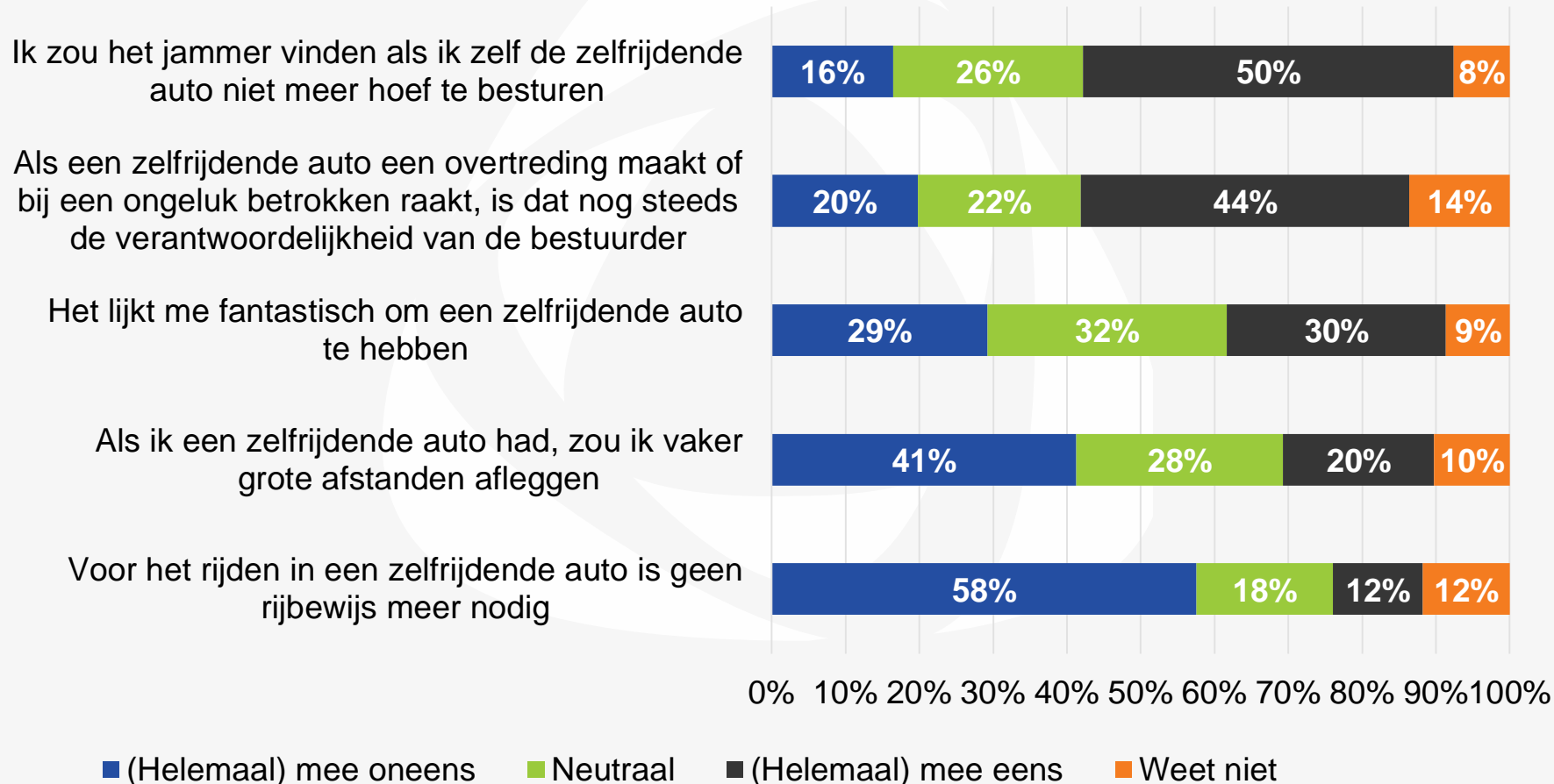
Er is nog weinig investeringsbereidheid onder Nederlanders voor de invoering van Connected Cars

Houding Connected Cars III



Nederlanders geven niet graag het stuur uit handen en stellen vraagtekens m.b.t. (eigen) verantwoordelijkheid

Houding zelfrijdende auto's II

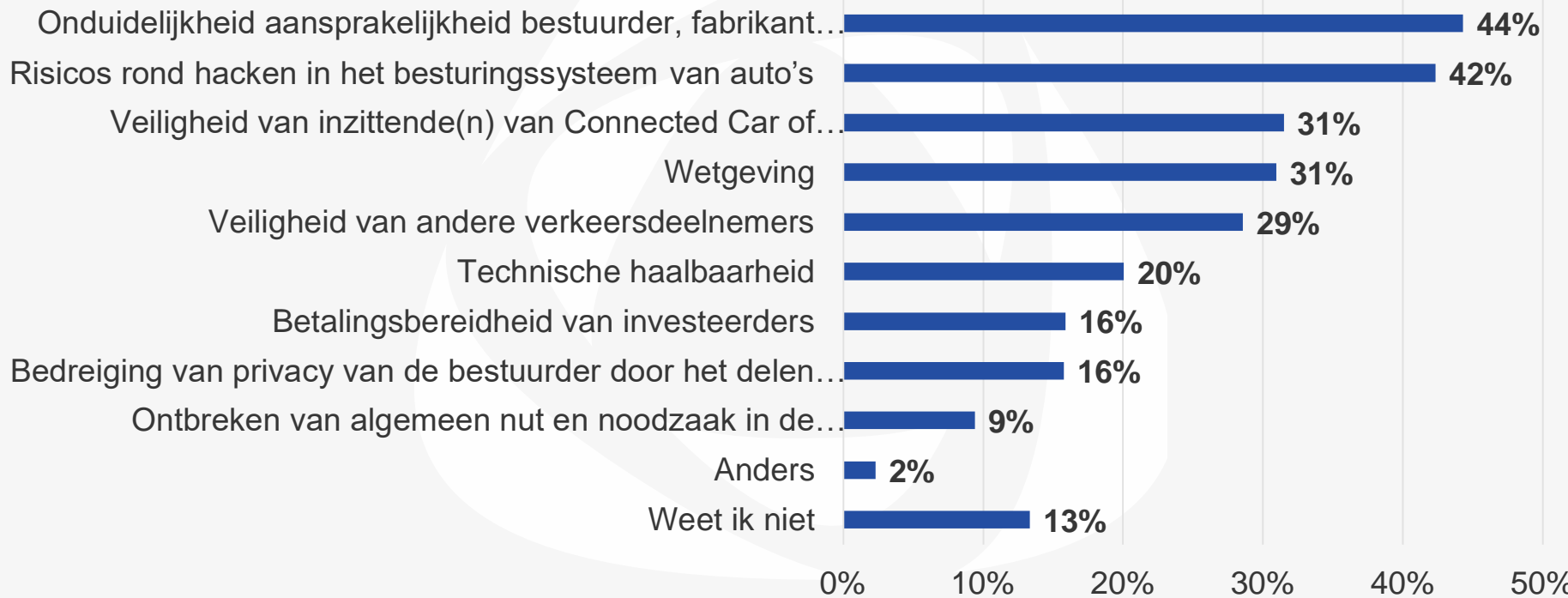


Connected

strategische veranderingsprocessen

Voor de invoering zien Nederlanders vooral barrières rondom aansprakelijkheid, regelgeving en veiligheid

Barrières voor invoering Connected Cars en zelfrijdende auto's



Elevator pitches

- Doel: zelfde verhaal vertellen, scherper maken wat het belang van de tafel is.
- Waarom is gedrag NU belangrijk in het Smart Mobility werkveld ?
- Waarom moeten we dit SAMEN oppakken?

Filmpje:

<https://www.youtube.com/watch?v=QKsPLPZPkEI>



Richtlijnen elevator pitch

In de pitch vertel je kort maar krachtig:

- Wat is de Ronde Tafel Human Behaviour?
- Wat heeft het te bieden (oplossing)
- Wat voegt het toe (voordelen)
- Wat zoeken we

- Pakkende opening
- 30-60 seconden
- +/- 150 woorden
- Energiek

- Filmpje: <https://www.youtube.com/watch?v=QKsPLPZPkEI>

Nieuw kabinet, nieuwe kansen!

- Wat gaat er mis als we Human Behaviour NU niet goed op de agenda krijgen?
- Welke veranderingen willen we bereiken met onze tafel?
- Welke vraagstukken zijn het meest urgent?

Wrap-up

- Rondje: “Noem de titel van een Human Behaviour project waar je nu mee bezig bent of wat binnenkort loopt.”

Smart Mobility Ronde Tafel

Human Behaviour

Volgende telco:
Begin september

Volgende bijeenkomst:
Vrijdag 30 september 13.00 – 15.30, Rijkswaterstaat Utrecht

Agendapunt of onderwerp inbrengen?
tineke.hof@tno.nl

Smart Mobility Ronde tafel Human Behaviour als label



Kennis bundelen

- HF Guidelines praktisch toepasbaar maken
- Quick scan literatuuronderzoek op selectie van thema's

Internationale aansluiting

- Producten ook in het Engels
- Halen en brengen

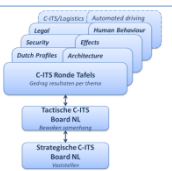
Kennis delen en beschikbaar maken

- Via www.ditcm.eu/hb
- Ook voor artikelen/rapporten
- Netwerken door kernteam



Landelijke HB afspraken

- Via C-ITS board en Regiegroep Smart Mobility en ITS
- Gebruik resultaten in aanbestedingen



ITS Ronde tafel bijeenkomsten

- Telco voor delen projectnieuws (zenden) 4x
- Themabijeenkomst (zenden en ontvangen, besluiten en vastleggen) 4x
- Andere community momenten (bijv. netwerkborrel)



Aanbevelen en aansluiten op andere bijeenkomsten over ITS en gedrag



Adviseren in ITS projecten

- Kernteam + selectie experts (samenstelling verschilt per notitie)
- Vaststellen notities door Ronde tafel



Sturen vanuit kennisagenda Human Behaviour 2.0

- Kennisagenda's HB en Automation samenvoegen
- Sturen op inhoud projecten en initiatieven vanuit kennisagenda Human Behaviour 2.0
- Draagvlak creëren

