

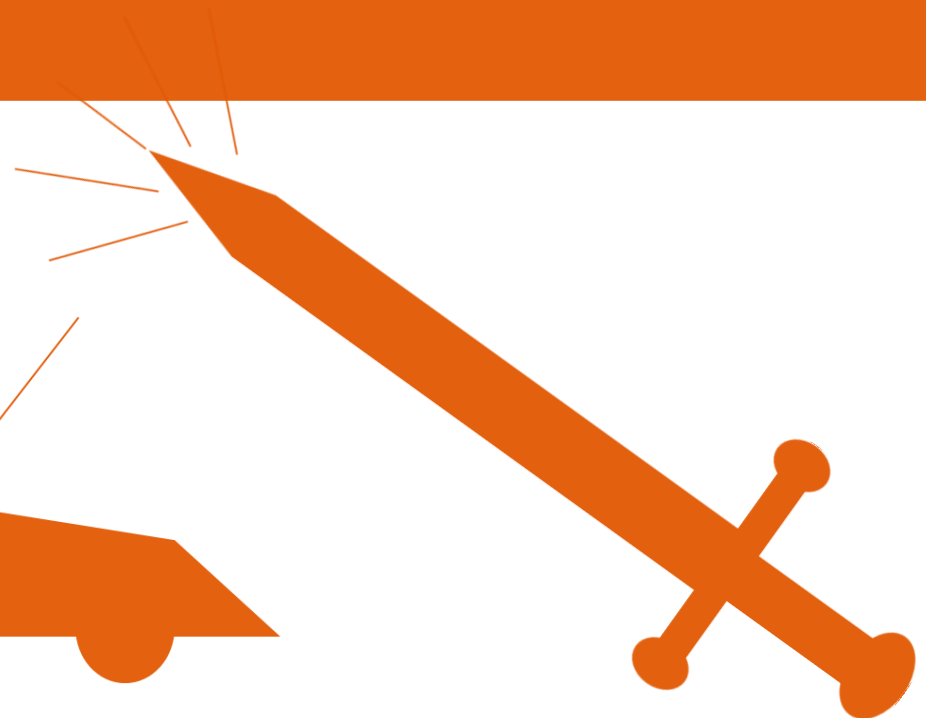
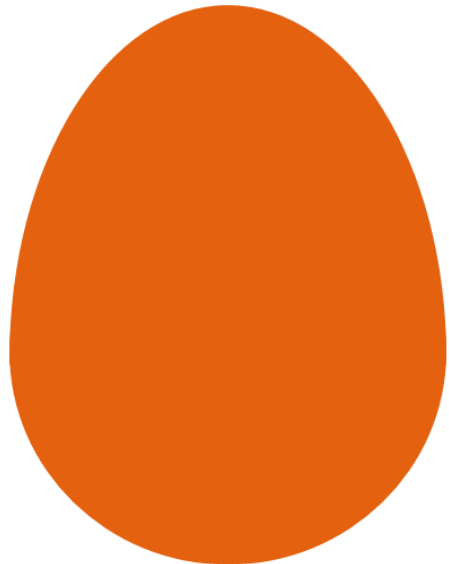
ITS EN VERKEERSVEILIGHEID

Ei van Columbus of Zwaard van Damocles?

21 april 2016

ITS EN VERKEERSVEILIGHEID

Ei van Columbus of Zwaard van Damocles?

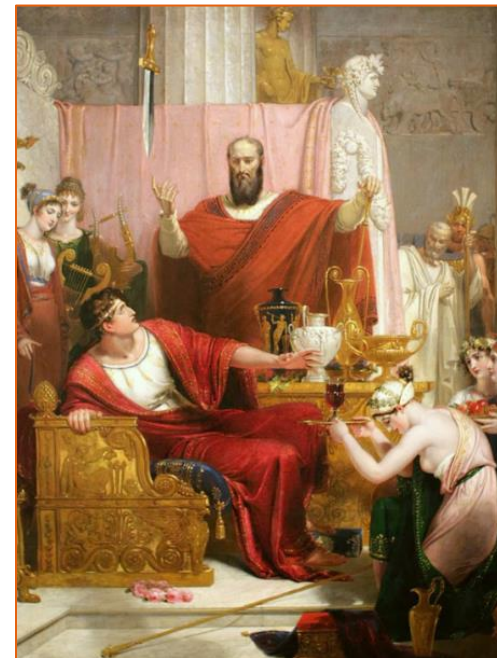


Ei van Columbus of Zwaard van Damocles?

Doel van de workshop:

Uitwisseling van visies/meningen over verkeersveiligheidsrisico's en verkeersveiligheidskansen.

Hoe kunnen we ervoor zorgen dat het goed is voor de verkeersveiligheid? En wie zijn daarvoor aan zet?



Focus van de discussie

ITS: Intelligente TransportSystemen

- Intelligente transportsystemen (ook Smart Mobility) zijn alle technologische hulpmiddelen, die het reizen met de auto makkelijker maken.

Connected driving:

- informatie uitwisseling tussen voertuigen, tussen voertuig en infrastructuur en tussen infrastructuur

Buiten de scope:

- volledig zelfrijdende voertuigen



Pitches

Ilse Harms

Connecting Mobility



Chris Janssen

Universiteit van Utrecht



Universiteit Utrecht

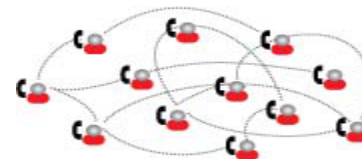
Pitch Ilse Harms

Connecting Mobility

Ronde tafel Human Behaviour

Kennis bundelen

- Praktisch toepasbare HF Guidelines
- Quick scan literatuuronderzoek op selectie van thema's



ITS Ronde tafel bijeenkomsten

- Telco: delen projectnieuws 4x
- Themabijeenkomst 4x
- Andere community momenten (bijv. netwerkborrel)

Internationale aansluiting

- Producten ook in het Engels
- Halen en brengen



Andere bijeenkomsten

- Aanbevelen
- Aansluiten

Kennis delen en beschikbaar maken

- Via www.ditcm.eu/hb
- Ook artikelen/rapporten
- Netwerken door kernteam



Adviseren in ITS projecten

- Kernteam + selectie experts
- Vaststellen notities door Ronde tafel

Landelijke HB afspraken

- Via C-ITS board en Regiegroep SMITS
- Gebruik resultaten in aanbestedingen



Sturen vanuit kennisagenda HB 2.0

- HB en Automation samenvoegen
- Sturen op inhoud projecten/initiatieven
- Draagvlak creëren

Bijdrage ITS aan verkeersveiligheid

ITS maatregelen die primair bijdragen aan verkeersveiligheid:

- Road Works Warning systemen
- Filestaartbeveiliging
- Snelheidsadvies bij benaderen kruising
- Lane Departure Warning, Connected Adaptive Cruise Control, Dode hoek waarschuwing

ITS maatregelen die niet primair voor verkeersveiligheid dienen:

- Reisinformatie (bevorderen doorstroming)
- Apps om zuinig rijden te beïnvloeden
- Voorkomen of dempen spookfiles
- Platooning



Rol ronde tafel bij verkeersveiligheid

Notitie Smart Mobility en Verkeersveiligheid (in ontwikkeling)

- Kwantitatieve inzichten in de potentiële effecten van Smart Mobility voor verkeersveiligheid in kaart brengen
- Nadruk op menselijk gedrag
- Belangrijkste witten vlekken bepalen, bijvoorbeeld bepalen effecten

Notitie Rijtaakindicatoren voor C-ITS projecten:

- Werkbare set indicatoren voor meten doorstroming en veiligheid
- Gezamenlijk opgesteld en draagvlak via tafel

Gezamenlijke Kennisagenda Human Behaviour:

- Verkeersveiligheid: Prioritering informatie & Automation, Interactie met niet-gebruikers en met kwetsbare verkeersdeelnemers, Rijvaardigheid, Transition of control

Handreiking veilig ontwerp verkeersinformatiediensten

Visie ronde tafel Human behaviour

- ITS heeft in theorie een positieve bijdrage aan verkeersveiligheid
- Effecten op lange termijn positief
- Grote uitdaging is het prioriteren van informatie
- Nadelen op korte termijn zijn deels te ondervangen en te reduceren door kennis over menselijk gedrag
- Er is onderzoek nodig om richtlijnen op te stellen voor in-car ITS zodat deze voldoende veilig zijn

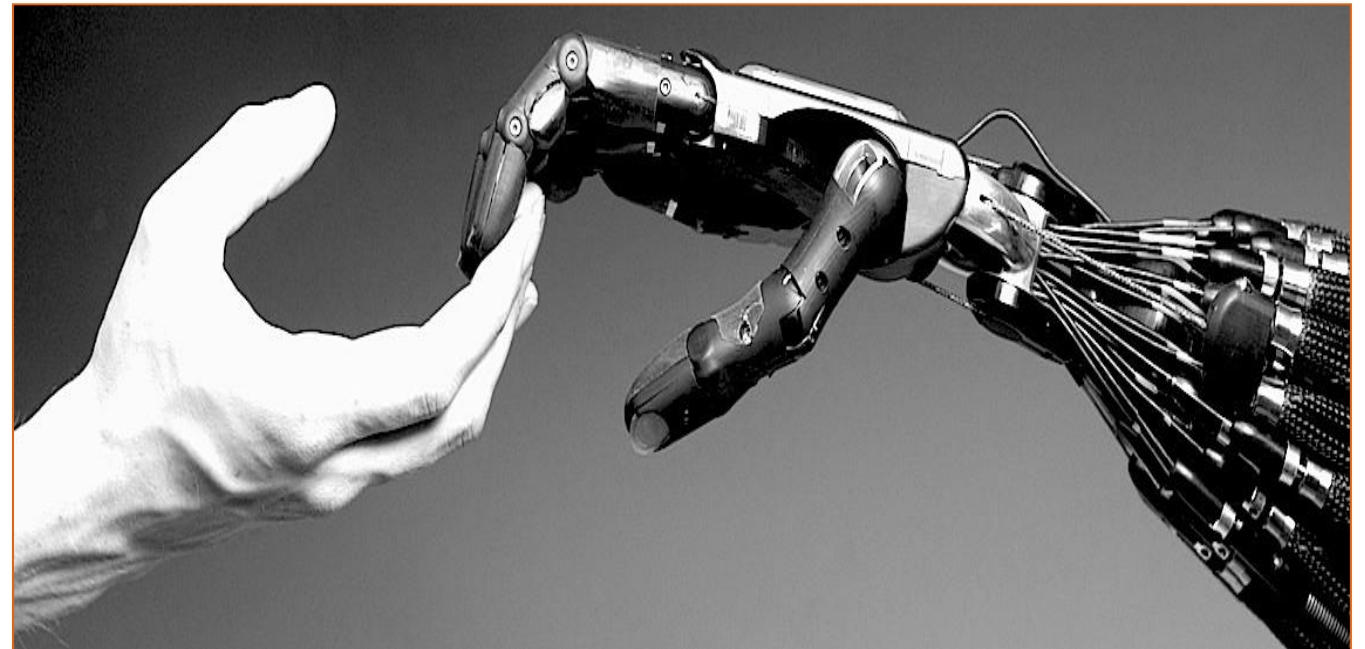
Pitch Chris Janssen

Universiteit Utrecht

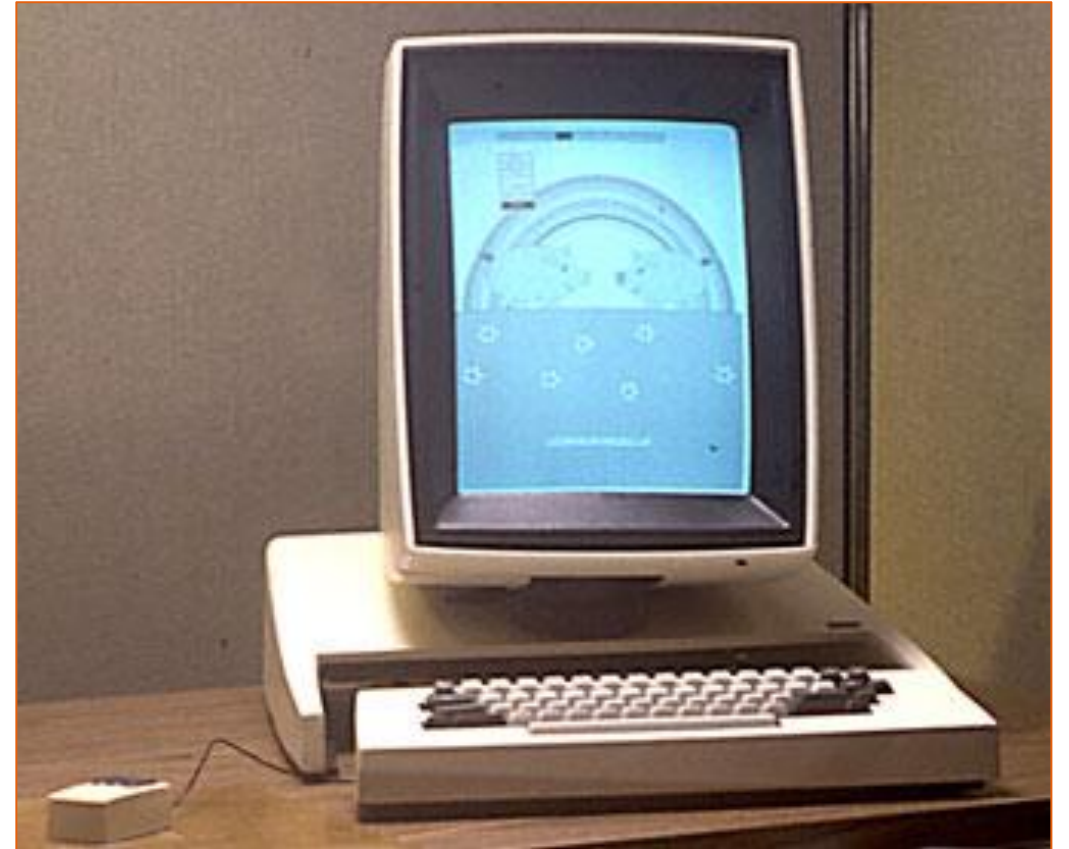
Stelling

Introductie van nieuwe techniek en automatisering verandert menselijk gedrag

- Geanticipeerd?
- Positief en negatief



Voorbeelden buiten verkeer



Auto context

Innovatie vanuit techniek

Over nadenken:

- Eist techniek aandacht op? Niet visuele interactie leidt ook af
- Korte en lange termijn effecten?
- Wat is bekend uit andere domeinen?
- Is techniek getest in tijd-kritische, dynamische omgeving?

Implicatie: Betrek gedragsdeskundige vroegtijdig

Stellingen



Mensen gaan compenseren door meer risico te nemen

Stelling:

De geschiedenis laat zien dat maatregelen die de verkeersveiligheid zouden moeten vergroten, ervoor zorgen dat mensen weer méér risico gaan nemen. ITS draagt niet bij aan verkeersveiligheid: mensen compenseren door meer risico te nemen. Uiteindelijk zal ITS ondanks potentie, niet leiden tot verkeersveiliger gedrag.



Stop met ITS zolang er geen zicht is op de effecten

Stellingen:

Inzicht in het causale verband tussen Smart Mobility maatregelen en het effect op verkeersveiligheid ontbreekt. Een methode om te bepalen wat de bijdrage is van informatie op verkeersveiligheid ontbreekt.

Er zijn geen concrete beleidsdoelen geformuleerd over de rol van ITS voor verkeersveiligheid.



Investerings in ITS wegen niet op tegen de baten

Stelling:

Het vraagt zeer grote investeringen om de techniek te ontwikkelen en de infrastructuur aan te passen. Het is echter maar de vraag of deze investeringen de moeite waard zijn.



ITS scheelt een hoop rommel langs de weg

Stelling:

Door persoonlijke informatie in de auto is het niet langer nodig om allerlei informatie langs de weg te plaatsen, zoals DRIPS en GRIPS, wat goed is voor de verkeersveiligheid.



Wegbeheerders spelen onvoldoende in op ITS-ontwikkelingen

Stelling:

Om de ITS veilig te laten functioneren zijn veel meer aanpassingen aan de infrastructuur nodig. Wegbeheerders anticiperen hier onvoldoende op, waardoor risico's voor verkeersveiligheid ontstaan.



Afsluiting

Slotconclusie

Vraagbaken Ronde tafels

security@ditcm.eu

behaviour@ditcm.eu

Ronde tafel Human Behaviour

www.ditcm.eu/hb



Arcadis. Improving quality of life.

Gebruikers en niet-gebruikers gaan niet samen

Mix van gebruikers en niet-gebruikers van ITS leidt tot ongevallen. Bijvoorbeeld bij snelheidsadvies bij benaderen verkeerslicht.

Goed ontwikkelde ITS-diensten zijn goed voor verkeersveiligheid

Een ITS dienst dat rekening houdt met mogelijkheden en beperkingen van menselijke informatieverwerking draagt positief bij aan verkeersveiligheid

Als we in staat zijn de mogelijke nadelen zoals afleiding, misinterpretatie, verhoging taakbelasting te verminderen dan staat niets ons in de weg om ITS te introduceren.

Concrete beleidsdoelen ontbreken

Stellingen:

Studies naar verkeersveiligheidseffecten vereisen een doorvertaling, omdat veelal inzicht in indicatoren op beleidsniveau (bijv. de bijdrage van Smart Mobility dienst aan vermindering aantal verkeersdoden op landelijk niveau) ontbreekt.

Studies naar de verkeersveiligheidseffecten van Smart Mobility zijn niet bruikbaar omdat er met verschillende maten wordt gemeten.