

ITS Ronde tafel Human Behaviour: gedrag in de wondere wereld van ITS

Ilse Harms

Voorzitter ITS Ronde tafel Human Behaviour

Beter Benutten



Connecting
Mobility



Landelijke Ronde Tafel Smart Mobility



Samen werken aan randvoorwaarden voor
versnelling en opschalen van implementatie



Pioneers in international business

Landelijke ronde tafels

- Versnellen en opschalen implementatie van grootschalige slimme mobiliteit
- Eén plek in NL waar de discussie plaatsvindt en beslissingen worden genomen: bestuurlijke borging
- Onderwerpen:



De rol van gedrag in Smart Mobility



Doelstellingen van de Ronde tafel Human Behaviour

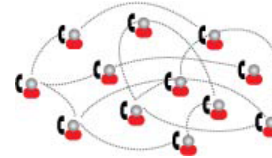
- Sturen op de gezamenlijke (door)ontwikkeling van het thema Human Behaviour binnen Smart Mobility en gebruik resultaten uit de tafel
 - Gedrag volwaardig in primaire ontwikkelproces markt/overheid
 - Draagvlak/landelijk geldende afspraken via C-ITS board en SMITS
- Bundelen en verspreiden kennis en gedragsvraagstukken
- Eén overlegstructuur Human Behaviour en het creëren van een community van gedragsdeskundigen

Ronde tafel Human Behaviour als label



Kennis bundelen

- Praktisch toepasbare HF Guidelines
- Quick scan literatuuronderzoek op selectie van thema's



ITS Ronde tafel bijeenkomsten

- Telco: delen projectnieuws 4x
- Themabijeenkomst 4x
- Andere community momenten (bijv. netwerkborrel)

Internationale aansluiting

- Producten ook in het Engels
- Halen en brengen



Andere bijeenkomsten

- Aanbevelen
- Aansluiten

Kennis delen en beschikbaar maken

- Via www.ditcm.eu/hb
- Ook artikelen/rapporten
- Netwerken door kernteam

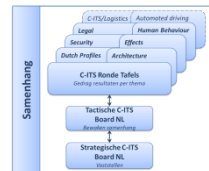


Adviseren in ITS projecten

- Kernteam + selectie experts
- Vaststellen notities door Ronde tafel

Landelijke HB afspraken

- Via C-ITS board en Regiegroep SMITS
- Gebruik resultaten in aanbestedingen



Sturen vanuit kennisagenda HB 2.0

- HB en Automation samenvoegen
- Sturen op inhoud projecten/initiatieven
- Draagvlak creëren

Smartphone aan of uit?

- Handreiking veilig ontwerp verkeersinformatiediensten



Human Behaviour voor road works warning

Cooperative
ITS Corridor
Joint deployment



Landelijke kennisagenda

Human Behaviour & Smart Mobility

- Verkeersveiligheid
 - Prioritering informatie
 - Automation
- Minimaal benodigde informatie voor voertuigbestuurders
- Gedragsadaptatie: korte en lange termijn effecten
- Acceptatie van systemen
- Inter- en intrapersonlijke verschillen bij informatieoverdracht
- Interactie met niet-gebruikers in-car systemen
- Effecten transition of control
- Prestatie op rijvaardigheid
- Interactie met kwetsbare verkeersdeelnemers

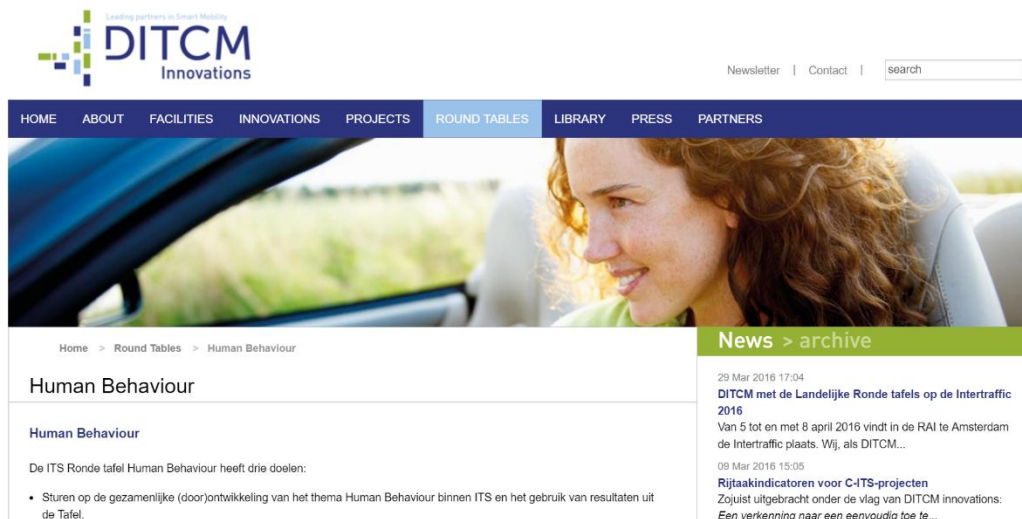
Indicatoren voor rijgedrag

- Stilledits
- Verkeersonderneming: kun je gewenste rijgedragingen inkopen?
- Set indicatoren voor doorstroming en veiligheid
- Werkbare set
- Gezamenlijk opgesteld en draagvlak via tafel

www.ditcm.eu/hb

Centrale en open plek voor:

- Notities
- Informatie
- Concrete resultaten
- Aanpak



The screenshot shows the DITCM Innovations website. The logo at the top left features a stylized grid of colored squares next to the text 'DITCM Innovations'. A navigation menu includes links for HOME, ABOUT, FACILITIES, INNOVATIONS, PROJECTS, ROUND TABLES (highlighted), LIBRARY, PRESS, and PARTNERS. A search bar is located in the top right corner. The main content area features a large image of a woman smiling while driving. Below the image, the breadcrumb trail reads 'Home > Round Tables > Human Behaviour'. The page title is 'Human Behaviour'. Underneath, it states 'Human Behaviour' and 'De ITS Ronde tafel Human Behaviour heeft drie doelen:'. A bullet point indicates the goal: 'Sturen op de gezamenlijke (door)ontwikkeling van het thema Human Behaviour binnen ITS en het gebruik van resultaten uit de Tafel.' On the right side, there is a 'News > archive' section with two news items: 'DITCM met de Landelijke Ronde tafels op de Intertraffic 2016' (dated 29 Mar 2016 17:04) and 'Rijtaakindicatoren voor C-ITS-projecten' (dated 09 Mar 2016 15:05).