

Hoe verliep de test op de A2?

Stabiele pelotons

De rij auto's vormden stabiele pelotons, ook bij snelheids- en rijstrookwisselingen. Schokgolven zijn niet waargenomen. Op het stuk met 100 km/u en trajectcontrole waren er minder verstoringen dan bij 120 km/u. De pelotons herstelden zich doorgaans vlot bij een verstoring.

Natuurlijke interactie

De pelotons reden op een natuurlijke, vrij onopvallende manier tussen het overige verkeer. Medeweggebruikers reden soms onbewust maar soepel mee middenin een peloton.

Doorkruisen verliep soepel

In drukker verkeer werden de pelotons regelmatig doorkruist. Met name bij 120 km/u waar de afstand tussen de opeenvolgende auto's groter is. De snelheid waarmee de pelotons zich herstelden, verschilt per autotype.

Bestuurders hoefden zelden in te grijpen. Alleen wanneer er kort voor de auto werd ingevoegd met een relatief groot snelheidsverschil.

Ervaring loont

Bestuurders met meer ervaring met de systemen hebben meer vertrouwen in de automatische rijfuncties van ACC en Lane Keeping.

Zij grepen minder vaak in en zijn beter in staat te beoordelen wanneer ze de rijfuncties zelf weer moeten overnemen.

Veilig en comfortabel

Bestuurders en inzittenden hebben de testrit als comfortabel en veilig ervaren. Aan het einde van de test nam de alertheid bij sommigen wat af en vond men de rit af en toe saai.

De snelheid- en volgafstand-ondersteuning van ACC en het koershouden door LKS werden over het algemeen als prettig ervaren. De werking en bediening van de systemen verschilt per type auto. Dit zorgt voor enige onduidelijkheid.

Men heeft een positiever oordeel over de bijdrage van de systemen aan de verkeersveiligheid, naarmate men meer bekend is met de systemen.

