



Internationale organisaties

OVERZICHT VAN INTERNATIONALE SAMENWERKINGS-
VERBANDEN OP GEBIED VAN ITS EN HUMAN BEHAVIOUR

Liselotte Kroon, DITCM Innovations
DITCM INNOVATIONS | WWW.DITCM.EU
11-2-2016

Internationale organisaties

Inleiding

Connecting Mobility en DITCM Innovations hebben de ambitie om de internationale betrekkingen met betrekking tot Human Factors en coöperatief en/of automatisch rijden te versterken. Door actief informatie op te halen en te delen wordt kennis gedeeld met internationale organisaties en geleerd van buitenlandse ervaringen.

In dit kader is in deze memo een overzicht opgesteld met relevante internationale mobiliteitsorganen voor het domein Human Factors in relatie tot coöperatief en/of autonoom rijden. Deze memo inventariseert werkgroepen, congressen, samenwerkingsverbanden en platforms in zowel Europa als Amerika (gerangschikt op alfabetische volgorde). Per organisatie wordt de inhoud en focus aangegeven. Waar bekend, is ook de Nederlandse contactpersoon toegevoegd.

Inhoudsopgave

Inleiding	1
AAA-foundation for traffic Safety.....	3
Automotive User Interface.....	3
AUVSI.....	3
Car Connectivity Consortium.....	3
CEDR	4
C-ITS Deployment Platform	4
ECTRI.....	4
ERTICO ITS Europe	4
ERTRAC	5
ETSI	5
FIA.....	5
FISITA.....	6
Prof. Dr. Ir. Jac Wismans (KIVI).....	6
HF auto	6
I-Mobility Support en Forum	6
Intertraffic	7
NHTSA.....	7
SAE International.....	7
TISA.....	7
Transportation Research Board	8

AAA-foundation for traffic Safety

De Amerikaanse AAA-foundation steunt onderzoek naar het vergroten van inzicht in het ontstaan van verkeersongevallen en het voorkomen of beperken van letsel ten gevolge hiervan. Focus ligt meer op het veranderen van bestuurdersgedrag, door het vergroten van (nieuwe) rijvaardigheden en veranderen van iemands houding ten aanzien van veilig rijden. Ouderen, jongeren, wegontwerp en veiligheidscultuur zijn vaste thema's in relatie tot afleiding, agressief rijgedrag, vermoeidheid of onder invloed rijden.

Contactpersoon

Prof. dr. Karel Brookhuis, Rijksuniversiteit Groningen

Automotive User Interface

Automotive User Interface is een jaarlijkse internationale conferentie specifiek gericht op automobiel interfaces en invoertuig applicaties en gaat in op zowel de technische als menselijke aspecten rondom interfaces en applicaties. Thema's zijn onder andere het verbeteren van de rijervaring, perceptie en bestuurdersgedrag, de ontwikkeling van (semi-) autonoom rijden en het ontwerpen voor specifieke doelgroepen.

AUVSI

De Association for Unmanned Vehicle Systems International is een non-profit organisatie die de ontwikkeling van onbemande systemen en robotachtige technologieën stimuleert en promoot. Een van de thema's is automatisch rijden op de weg. Hiervoor organiseren ze samen met TRB het Automated Vehicles Symposium. AUVSI probeert het gebrek aan technische kennis en vaardigheden, standaarden en handreikingen, en competitief voordeel voor hun leden te ondervangen, door barrières voor innovatie weg te nemen (middels netwerken & kennisdelen) en ze te ondersteunen met educatie en andere middelen (zoals databases en business modellen) die groei van het bedrijf mogelijk maakt.

Car Connectivity Consortium

Het Car Connectivity Consortium (CCC) is een internationale organisatie die zich richt op de ontwikkeling van een open standaard voor het koppelen van auto en smartphone via MirrorLink. MirrorLink is een technologiestandaard wat het besturen van een smartphone met behulp van je stuur of dashboard knoppen mogelijk moet maken. Het tot stand brengen van een connectie tussen auto en smartphone moet nieuwe vormen van in-car applicaties mogelijk maken. CCC evalueert apparaten, auto's en applicaties voor ze gecertificeerd worden en van de MirrorLink gebruik kunnen maken. Zodat gebruikers een plezierige rijervaring hebben met een hoog gebruikersgemak. Leden van het Car Connectivity Consortium zijn o.a. grote autofabrikanten, telefoonfabrikanten en makers van infotainment systemen.

CEDR

Conference of European Directors of Roads (CEDR) is de overkoepelende organisatie voor wegbeheerders in Europa. Het heeft als doel het faciliteren, uitwisselen, analyseren en bediscussiëren van ervaringen en informatie rond om weg gerelateerde problemen, als infrastructuur, verkeersmanagement, juridische aspecten, veiligheid en milieu. Ze dragen bij aan toekomstige ontwikkelingen middels een onderzoeksprogramma wat ze faciliteren, organiseren netwerkbijeenkomsten, voorzien in een discussieplatform en zorgen dat onderzoeksresultaten en overige bevindingen ook landen bij nationale overheden.

Contactpersoon

Jan Hendrik Dronkers (IenM)

C-ITS Deployment Platform

Recentelijk heeft de Europese Commissie besloten een meer prominente rol te willen spelen bij de ontwikkeling en uitrol van connected driving en heeft zodoende het C-ITS Deployment Platform opgericht in 2014. Het platform heeft als doel het bij elkaar brengen van nationale overheden en C-ITS belanghebbenden om tot een gezamenlijke visie te komen over de implementatie van C-ITS in Europa. Het platform identificeert mogelijke oplossingen voor potentieel kritische C-ITS problemen en vertaalt bevindingen in strategische en beleidsmatige adviezen. Bevindingen komen onder andere uit real-life C-ITS pilot projecten als TEN-T en CEF, welke als doel hebben om nieuwe ITS services te ontwikkelen voor alle Europese weggebruikers. Deze projecten gaan in op V2V en V2I interactie en het gebruik van zowel short-range als communicatie via het mobile netwerk om C-ITS mogelijk te maken.

Contactpersonen

Kerry Malone (TNO)

Marcel Otto (Connecting Mobility)

ECTRI

European Conference of Transport Research Institutes (ECTRI) is een overkoepelende onderzoeksorganisatie voor duurzame en multimodale mobiliteit. 26 onderzoeksinstituten en 19 universiteiten in Europa zijn hierbij aangesloten. ECTRI zet in op duurzame, veilige en efficiënte mobiliteit voor personen- en goederenvervoer. Ze promoten kwalitatief en effectief onderzoek, zorgen voor onafhankelijk en onderbouwd advies aan Europese bewindvoerders en vertegenwoordigen de onderzoeksinstituten in Europa. ECTRI maakt gebruik van werkgroepen, publiceert informatie en deelt kennis via seminars en conferenties.

ERTICO ITS Europe

ERTICO ITS Europe is een platform met als doel de ontwikkeling en uitrol van ITS in Europa te stimuleren door alle relevante stakeholders bij elkaar te brengen, zodat mobiliteit van mensen en goederen slimmer, veiliger en schoner wordt. Door middel van co-financieringsprojecten brengt ERTICO partners samen om gezamenlijk tot nieuwe ITS oplossingen te komen. De samenwerking leidt ook tot een breed draagvlak en verhoogde acceptatie voor nieuwe ontwikkelingen in ITS. ERTICO werkt nauw samen met de EU in co-financieringsprojecten, waarbij ERTICO voor zijn partners ondersteuning biedt in de vorm van management, disseminatie en technische ondersteuning voor de uitvoer van dergelijke projecten. Recente voorbeelden zijn CityMobil2, ecoDriver, Mobinet, Big data Europe, UDrive en Fot-Net Data. ERTICO biedt daarnaast platforms die zich focussen op de uitrol van

diverse diensten als logische vervolgstap na de eerder genoemde ontwikkelprojecten. De volgende platformen zijn op dit moment actief:

- Navigation/digital maps linked to ADAS
- eMobility ICT Interoperability Innovation (eMI3)
- Traffic and Traveller Information (TISA) (zie pagina 7)
- Traffic Management 2.0 (TM 2.0)
- Transport Network ITS Spatial Data (TN-ITS)

ERTICO stimuleert tevens kennisdeling door de organisatie van evenementen, zoals ITS European Congres, Fora en losse thema workshops. ERTICO Partnership Fora zijn specifieke netwerkevenementen waar belanghebbenden samenkomen op verschillende onderwerpen. ITS European Congres vindt elk jaar plaats, waarbij alle ITS belanghebbenden de nieuwste technologieën en diensten tonen, demonstreren en bespreken.

ERTICO ITS Europe lidmaatschap is toegankelijk voor publieke als private instellingen en organisaties.

Contactpersonen

Margriet van Schijndel (TNO)

ERTRAC

ERTRAC (European Road Transport Research Advisory Council) is een technologieplatform die diverse belanghebbenden partijen bij elkaar brengt om een gezamenlijke visie op onderzoek naar wegtransport en innovatie te bepalen in Europa. ERTRAC definieert en implementeert strategieën en roadmaps (beschreven in de Strategic Research Agenda, SRA), stimuleert publieke en private investeringen in onderzoek naar wegtransport en probeert R&D activiteiten en onderzoek agenda's van Europese, nationale, regionale en private partijen op elkaar af te stemmen. Werkgroepen, als Road Transport Safety & Security en Connectivity and Automated Driving, schrijven en bepalen de strategische agenda. Ze worden gesteund door de Europese commissie en hun leden bestaan uit private en publieke instellingen. Vanuit Nederland is RWS betrokken.

ETSI

De European Telecommunication Standards Institute (ETSI) ontwikkelt standaarden voor informatie en communicatietechnologieën die wereldwijd toepasbaar zijn. ETSI heeft vele clusters en technologieën, een daarvan is Intelligent Transport, waar bijvoorbeeld in wordt gegaan op de standaardisatie van wireless communicatie voor coöperatieve ITS systemen om auto's met elkaar in verbinding te brengen. Er is ook een meer algemene Human Factor technologiecommissie die zich onder andere bezig houdt met nieuwe interface technologieën, afstemming hiervan op individuele gebruikers en personaliseren van ICT. Tevens richt een groep zich ook specifiek op het gebruik van ICT in de auto.

Het is een non-profit organisatie waar meer dan 800 organisaties bij aangesloten zijn wereldwijd. Vanuit Nederland zijn onder andere KPN, Vodafone, Pro Rail, Ministerie van Economische zaken, TNO en Phillips lid.

FIA

FIA (federation international de l'automobile) de overkoepelende organisatie voor alle nationale automobiël-brancheorganisaties (ANWB) wereldwijd. FIA is begin 1900 opgericht met als doel samenhangend beleid voor de autosport te ontwikkelen en de veiligheid ervan te vergroten.

FISITA

FISITA heeft als doel het bij elkaar brengen van ingenieurs om ideeën en vernieuwende en geavanceerde technische ontwikkelingen in de automobielinindustrie onderling te delen. Het is de overkoepelende organisatie voor alle nationale beroepsorganisaties voor automobiel ingenieurs. Het stimuleert de ontwikkeling van een veiligere, schonere en meer efficiënte mobiliteit. FISITA organiseert onder andere het World Automotive Congress en World Automotive Summit. Vanuit Nederland is KIVI aangesloten.

Contactpersoon

Prof. Dr. Ir. Jac Wismans (KIVI)

HF auto

HF auto is een multidisciplinair onderzoeks- en trainingsprogramma over Human Factors en automatisch rijden in Europa, waarbij ingenieurs en psychologen samenwerken om de implementatie van automatisch rijden in de nabije toekomst mogelijk te maken. De focus ligt bij de onderstaande vijf hoofdthema's:

- Gebruikersgedrag tijdens geautomatiseerd rijden
- Mens-machine interface voor toekomstige automatische voertuigen
- Driver-state monitoren voor automatisch rijden
- Voorspellen van effecten van automatisch rijden op de omgeving
- Juridische en markt perspectief vaststellen voor automatisch rijden

Universiteiten, overheidsinstanties en de automobielinindustrie faciliteren gezamenlijk het onderzoeksprogramma en zorgen zodoende voor kennisuitwisseling tussen de verschillende onderzoeksorganisaties.

Contactpersonen

Marieke Martens (Universiteit Twente)

I-Mobility Support en Forum

I-mobility Support stimuleert de ontwikkeling van intelligente mobiliteit in Europa door het organiseren van I-Mobility forum activiteiten gericht op netwerkbijeenkomsten, ondersteuning bieden bij de invoer van nieuwe technologieën, bewustzijn vergroten en disseminatie van onderzoeksresultaten. Dit gebeurt middels werkgroepen, binnen WP3 'Support to ITS Deployment' vindt er o.a. monitoring van 13 priority systemen plaats (zoals, eCall, extended Floating Car Data, Local Danger Warning, dynamische navigatie). De bevindingen hiervan worden verzameld in een database zodat inzichtelijk wordt wat de effecten van dit soort systemen zijn. Daarnaast stimuleren ze pre-commercial procurement als middel voor overheden en publieke services om innovatie van producten en diensten uit te rollen. Tevens houden ze zich ook bezig met standaardisatie rondom coöperatieve ITS waarbij ze initiatief nemen om internationale standaarden te coördineren en op een lijn te brengen, zodat overlap wordt beperkt.

I-Mobility Forum werkgroepen gaan o.a. in op Automation, Human Machine Interaction en Safe Applications. Hierbij worden de nieuwste inzichten en technologische ontwikkelingen bijgehouden

en wordt gekeken of de scope en inhoud van de ESoP nog steeds toereikend is of aangepast dient te worden.

Contactpersonen

Kerry Malone (TNO)

Rino Brouwer (TNO)

Intertraffic

Intertraffic is een internationale B2B beurs voor product en service verleners in infrastructuur, verkeersmanagement, verkeersveiligheid en parkeer industrie. Het wordt jaarlijks gehouden in Amsterdam, China, Istanbul en Mexico. Bedrijven tonen en demonstreren hier hun laatste innovatieve producten.

NHTSA

De National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) in Amerika bestaat sinds 1970 en heeft als voornaamste doel het reduceren van het aantal ongevallen met voertuigen door veiligheidsstandaarden te ontwikkelen en te handhaven. Hiervoor doet NHTSA onderzoek naar defecten aan voertuigen, handhaaft standaarden, ondersteunt lokale overheden in de ontwikkeling van hun beleid, promoot veilig verkeersgedrag, verstrekt informatie aan gebruikers over verkeersveiligheid en onderzoekt fraudes met voertuigen. De NHTSA voert tevens onderzoek uit naar verkeersgedrag en verkeersveiligheid, om hun inzichten te vergroten en om nieuwe ontwikkelingen in het verkeer te evalueren en mogelijk te maken. Er is ook een specifiek Human Factors onderzoeksgebied, wat ingaat op het identificeren van (nieuwe) veiligheidsproblemen (early adaptors van nieuwe technologieën, naturalistic driving studies), zichtbaarheid en verlichting, ADAS en het beperken van onveilig rijgedrag.

Contactpersonen

Prof dr. Karel Brookhuis (Rijksuniversiteit Groningen)

SAE International

SAE international is begin 1900 opgericht en heeft als doel het bij elkaar brengen en scholen van ingenieurs met betrekking tot lucht- en ruimtevaart technologie, commerciële voertuigen en de automobiellindustrie. SAE international publiceert meer dan 1.600 standaarden voor de automobiellindustrie en deelt kennis en praktijkervaringen via publicaties van Automotive Engineering International en Off Highway Engineering. Daarnaast worden er vele congressen en symposia georganiseerd wereldwijd. Een van de vaste onderwerpen is 'Human factors and Ergonomics'.

TISA

TISA is een markt gedreven vereniging in Europa die zich richt op het proactief implementeren van verkeersinformatiediensten en –producten en coördineert de ontwikkeling van toekomstige standaarden en services op dit gebied om zo een snelle marktontwikkeling van verkeersinformatiediensten mogelijk te maken. De focus ligt op verkeersinformatie, maar ook OV, weer en omgevingsdata vallen onder de scope van TISA. TISA werkt met werkgroepen en taakgroepen die onder drie commissies vallen:

- Content en services
Heeft als doel het bij elkaar brengen van producenten van informatie content en de bedrijven die dit beschikbaar stellen voor eindgebruikers.
- Technical and standardisation
Deze commissie brengt technologische ontwikkelingen samen en zorgt er voor dat deze voldoen aan de TISA specificaties en/of andere internationale standaarden voor gebruik.
- Products
Deze commissie gaat over TISA producten voor leden (zoals het verstrekken van Service ID's en toegang verlenen tot databases).

TISA lidmaatschap is toegankelijk voor alle publieke en private organisaties met een interesse voor verkeersinformatiediensten. Nederlandse leden zijn Imtech, Amaryllo, NXP semiconductors, Rijkswaterstaat en TomTom.

Transportation Research Board

Het doel van de Amerikaanse Transportation Research Board is het promoten van innovatie in de transportsector door onderzoek, door informatiedeling te faciliteren, onderzoek te stimuleren en te ondersteunen, expert advies te geven en onderzoeksresultaten te verspreiden. TRB organiseert een jaarlijkse bijeenkomst waar meer dan 10.000 betrokkenen aan deelnemen uit publieke en private sectoren, waarbij 3.000 presentaties worden gehouden en meer dan 1.500 peer-reviewed papers worden gepubliceerd. Daarnaast worden er specifieke conferences en workshops gehouden over relevante en vernieuwende onderwerpen op gebied van transport, waar nog dieper op de specifieke thema's wordt ingegaan. Tevens faciliteert TRB commissies en werkgroepen die nieuwe onderzoeksgebieden identificeren, de transport gemeenschap van informatie voorziet over onderzoeksprioriteiten en procedures, papers en presentaties reviewen, stimuleren dat onderzoeksresultaten in praktijk worden gebracht en meedenken over nieuwe conferentie programma's, werkgroepen en workshops. Voorbeelden zijn:

- TRB Standing Committee on Vehicle-Highway Automation
- TRB committee Vehicle and User Characteristics
- TRB subcommittee Human Factors and automated driving

Contactpersonen

Rino Brouwer (TNO), lid van de boven genoemde werkgroepen

Jeroen Hoogema (TNO), lid van de boven genoemde werkgroepen