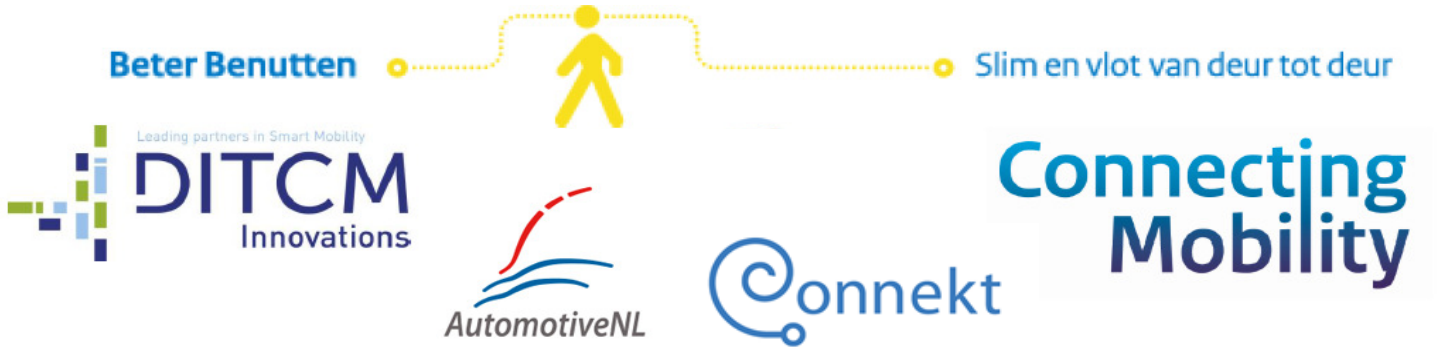
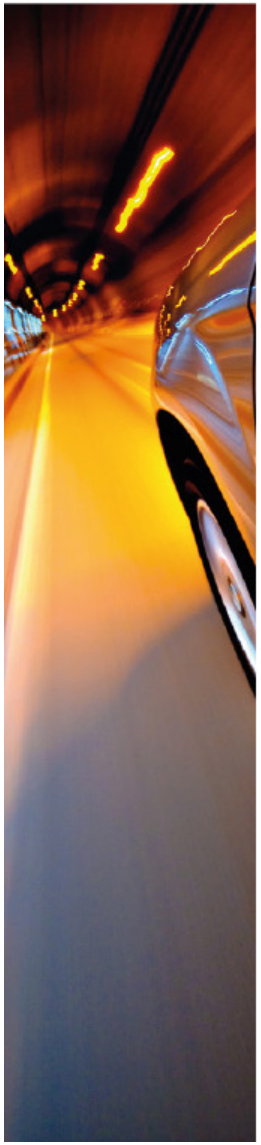
ITS Ronde tafel Human Behaviour

Transition of control; het overnemen van rijtaken van de bestuurder door de auto en vice versa

Ilse Harms, Connecting Mobility





Programma

10.00 - 10.10 Kennismaken

10.10 - 10.35 Stand van zaken en projectennieuws

- ❑ Stand van zaken van initiatieven rond Human Behaviour, Ilse Harms (Connecting Mobility)
- ❑ Projectennieuws

10.35 - 11.00 Transition of Control

- ❑ De relevantie van transition of control, Ilse Harms (Connecting Mobility)
- ❑ Literatuurstudie automatisch rijden, Nicole van Nes (SWOV)
- ❑ Preliminary study about SA for possible hazards during transition of control in automated vehicles, Willem Vlakveld (SWOV)

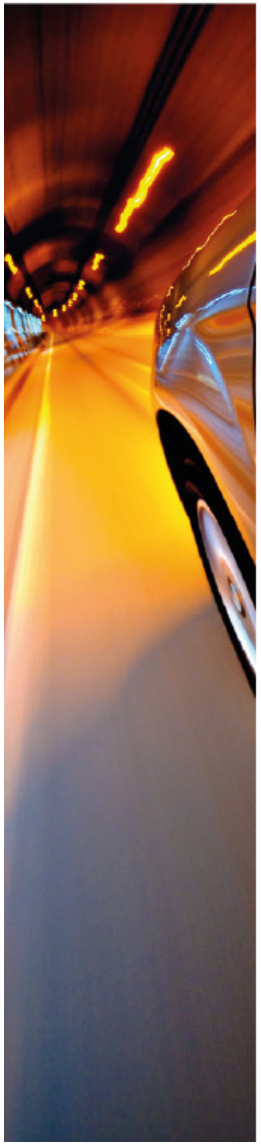
11.00 – 11.15 Pauze

11.15 – 11.45 Transition of Control

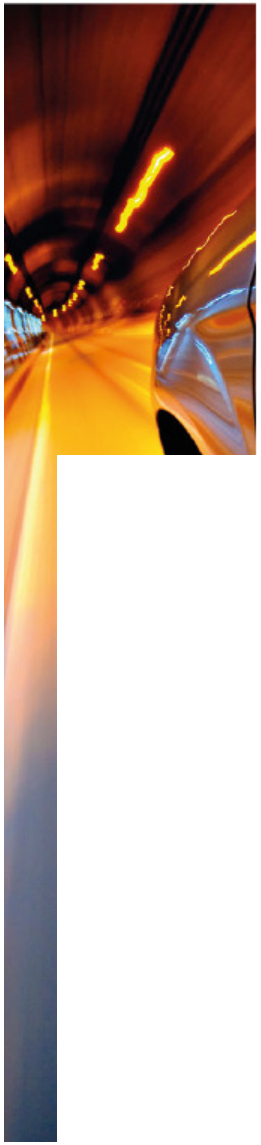
- ❑ The HFAuto project and "A review and framework of control authority transitions in automated driving", Chris Dijksterhuis (TU Delft)
- ❑ ‘Reacties van vrachtwagenchauffeurs op een falend truck platooning systeem: Een rijsimulatorstudie”, Ellen Wilschut (TNO)

11.45 – 12.20 Discussie en lunch

12.20 - 12.30 Afsluiting

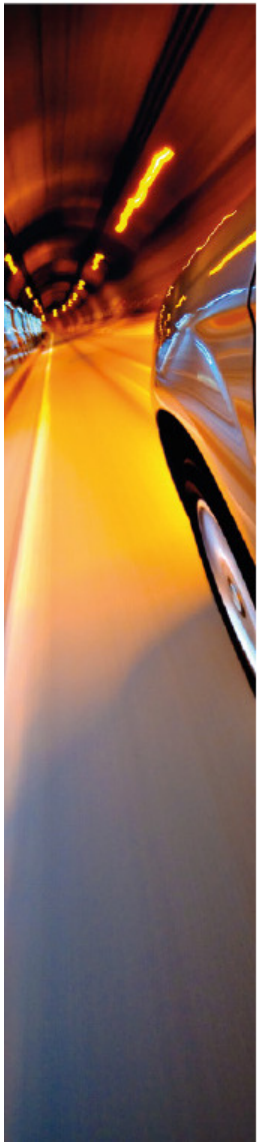


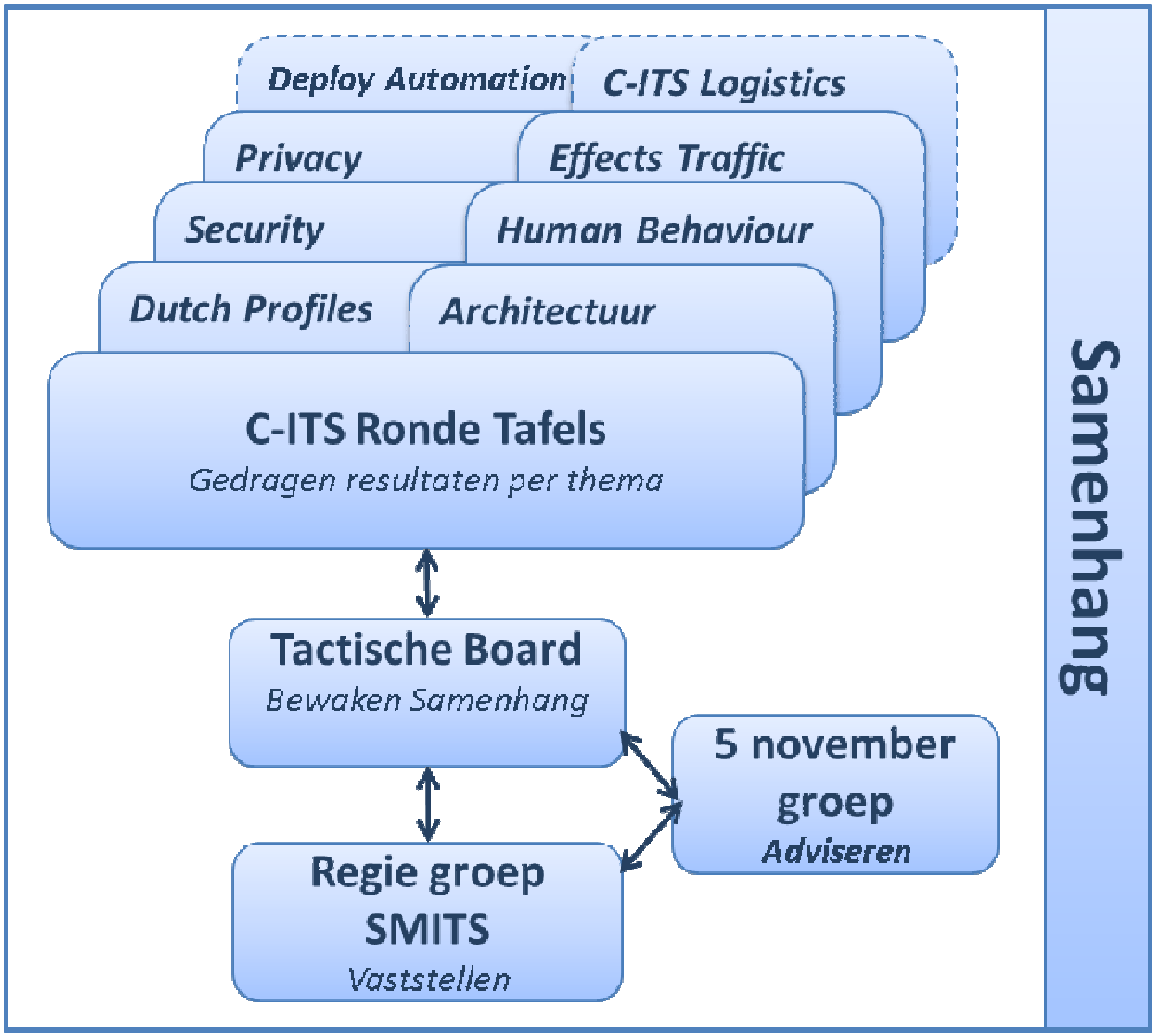
Kennismaken

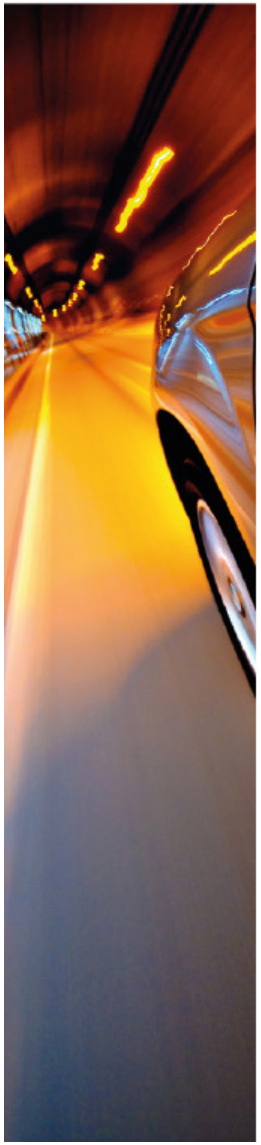


Stand van zaken

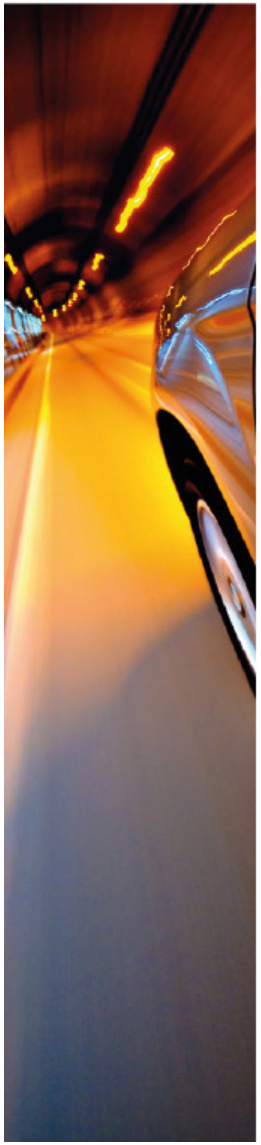
- **ITS Ronde tafel Human Behaviour 6-11 Thema: "Verkeersveiligheid van weggebruikers bij truck platooning"**
- **Projecten**
  - ITS Corridor project
- **Notities**
  - CVS presentatie
- **Evaluatie ITS Ronde tafel Human Behaviour**
  - Organisatie, de inhoud en de resultaten van de ITS Ronde tafel Human Behaviour
- **Werkplan 2016**




Deploy Automation
C-ITS Logistics
Privacy
Effects Traffic
Security
Human Behaviour
Dutch Profiles
Architectuur
C-ITS Ronde Tafels
Gedragen resultaten per thema
Tactische Board
Bewaken Samenhang
5 november groep
Adviseren
Regie groep SMITS
Vaststellen
Samenhang

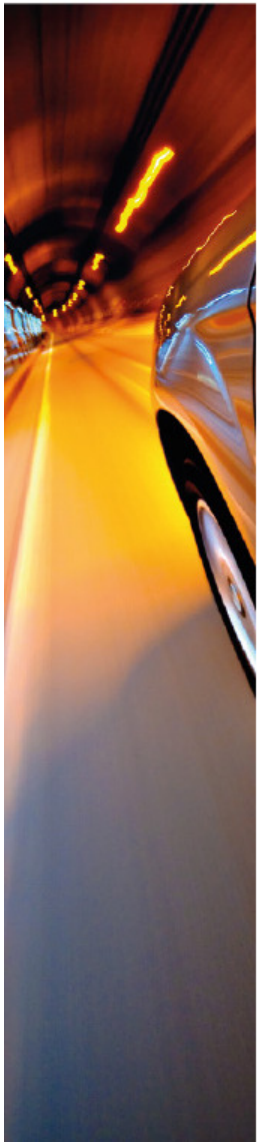


Werkplan 2016



Kern van aanpak in 2016

- Sturen op ontwikkeling en toepassing van gedragskennis in Living Lab NL (via kennisagenda)
- (Door)ontwikkelen breed toepasbare basis van gedragskennis (guidelines, meetmethodes, etc) en projectoverstijgende gedragsvraagstukken
- Stimuleren uniform gebruik van de basisproducten van de Ronde tafel
- Stimuleren van samenwerking en debat over rollen en verantwoordelijkheden tussen overheid, markt, kennisinstellingen en belangenorganisaties
- Organiseren aansluiting bij het internationale speelveld (halen en brengen)
- Verschillende werkvormen, afgestemd op de doelen



Doelstellingen van de ITS Ronde tafel Human Behaviour

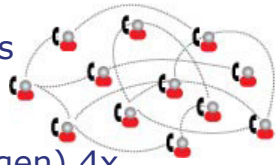
- **Sturen op de gezamenlijke (door)ontwikkeling van het thema Human Behaviour binnen ITS en het gebruik van resultaten uit de Tafel**
  - Gedrag als volwaardig onderdeel in het primaire ontwikkelproces gemeengoed bij marktpartijen en overheden op het gebied van ITS via draagvlak en afspraken via C-ITS board Regiegroep Smart Mobility en ITS
  - Het vaststellen waar landelijk geldende afspraken wenselijk zijn en indien dit het geval is, deze maken via C-ITS board Regiegroep Smart Mobility en ITS
- **Bundelen en ter beschikking stellen kennis en gedragsmatige vraagstukken**
- **Eén overlegstructuur Human Behaviour en het creëren van een community van gedragsexperts**

→ Doelstellingen 2016 zijn aangescherpt o.b.v. enquête en feedback onder Ronde tafelleden.

ITS Ronde tafel Human Behaviour als label

Kennis bundelen
- HF Guidelines praktisch toepasbaar maken
- Quick scan literatuur-onderzoek op selectie van thema's

ITS Ronde tafel bijeenkomsten
- Telco voor delen projectennieuws (zenden) 4x
- Themabijeenkomst (zenden en ontvangen, besluiten en vastleggen) 4x
- Andere community momenten (bijv. netwerkborrel)



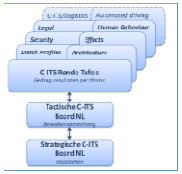
Internationale aansluiting
- Producten ook in het Engels
- Halen en brengen (via tafelleden en linking pins)

Aanbevelen en aansluiten op andere bijeenkomsten over ITS en gedrag

Kennis delen en beschikbaar maken
- Via www.ditcm.eu/hb
- Ook voor artikelen/ rapporten
- Netwerken door kernteam

Sturen vanuit kennisagenda Human Behaviour 2.0
- Kennisagenda's HB en Automation samenvoegen
- Sturen op inhoud projecten en initiatieven vanuit kennisagenda Human Behaviour 2.0
- Draagvlak creëren

Adviseren in ITS projecten
- Kernteam + selectie experts (samenstelling verschilt per notitie)
- Vaststellen notities door Ronde tafel

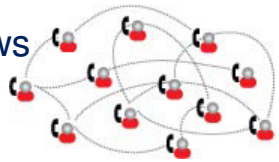


Landelijke HB afspraken
- Via C-ITS board en Regiegroep Smart Mobility en ITS
- Gebruik resultaten in aanbestedingen

ITS Ronde tafel Human Behaviour als label

Kennis bundelen
- HF Guidelines praktisch toepasbaar maken
- Quick scan literatuur-onderzoek op selectie van thema's

ITS Ronde tafel bijeenkomsten
- Telco voor delen projectennieuws (zenden) 4x
- Themabijeenkomst (zenden en ontvangen, besluiten en vastleggen) 4x
- Andere community momenten (bijv. netwerkborrel)



Internationale aansluiting
- Producten ook in het Engels
- Halen en brengen

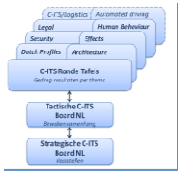
Aanbevelen en aansluiten op andere bijeenkomsten over ITS en gedrag

Kennis delen en beschikbaar maken
- Via www.ditcm.eu/hb
- Ook voor artikelen/ rapporten
- Netwerken door kernteam

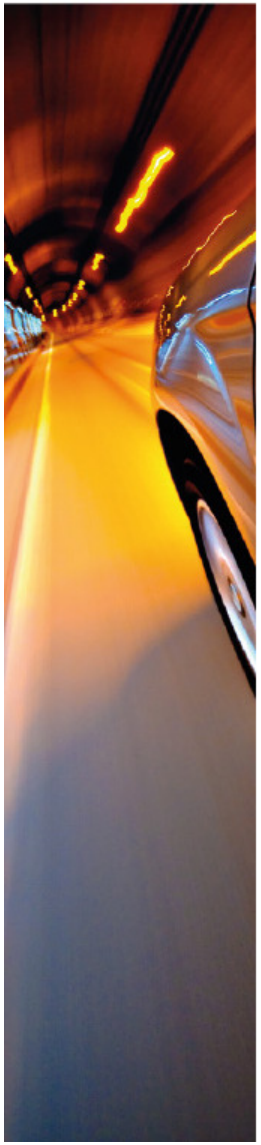
Sturen vanuit kennisagenda Human Behaviour 2.0
- Kennisagenda's HB en Automation samenvoegen
- Sturen op inhoud projecten en initiatieven vanuit kennisagenda Human Behaviour 2.0
- Draagvlak creëren

Adviseren in ITS projecten

- Kernteam + selectie experts (samenstelling verschilt per notitie)
- Vaststellen notities door Ronde tafel

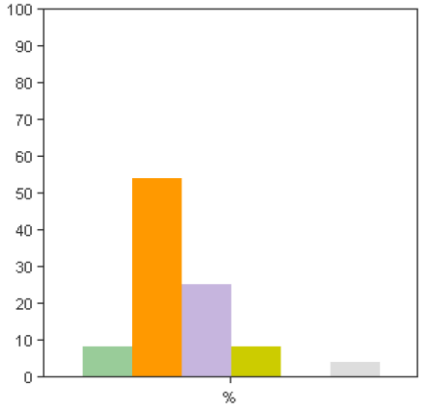


Landelijke HB afspraken
- Via C-ITS board en Regiegroep Smart Mobility en ITS
- Gebruik resultaten in aanbestedingen



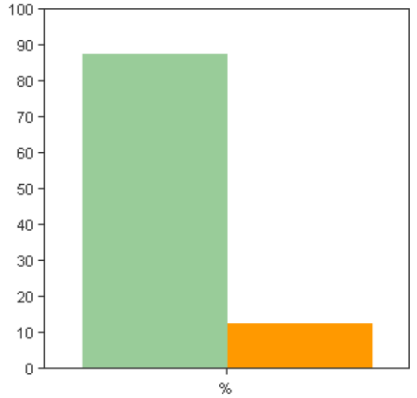
Resultaten evaluatie Ronde tafel bijeenkomsten (n=24)

- Tevredenheid over organisatie tafel: 62% (zeer) tevreden



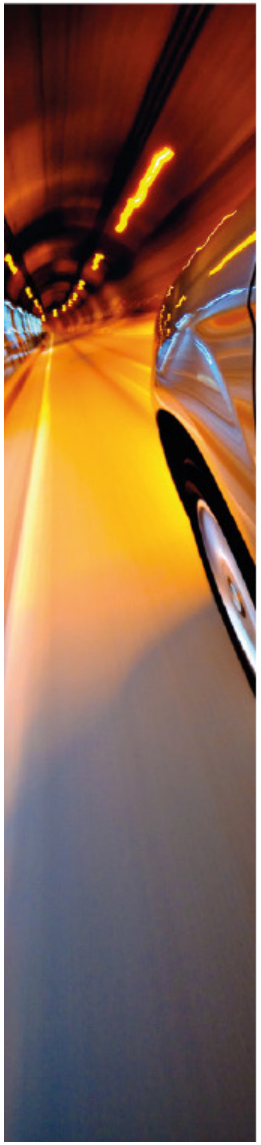
zeer tevreden t/m zeer ontevreden

Aanbevelen ronde tafel aan ronde zakelijke relaties: 88% ja



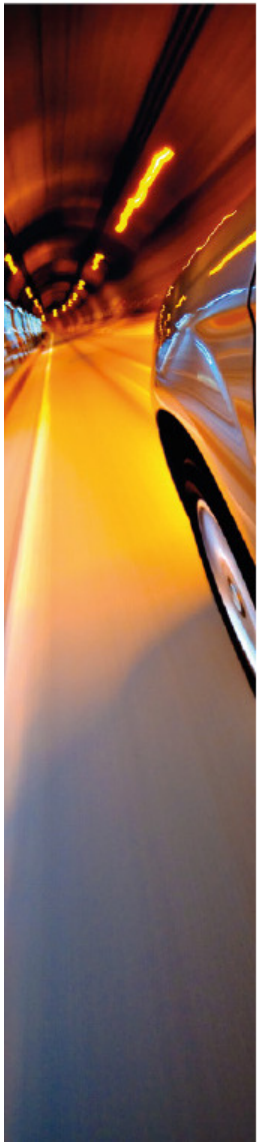
ja nee

- (Zeer) goed: kwaliteit bijeenkomsten, praktische bruikbaarheid resultaten, agendering onderwerpen, bezetting tafels, aanwezigheid van dé experts, voorzitter en kernteam
- Verbeterpunten: vergroten impact van de tafel, meer sturing geven aan onderwerp Human Behaviour en schetsen bredere context van activiteiten



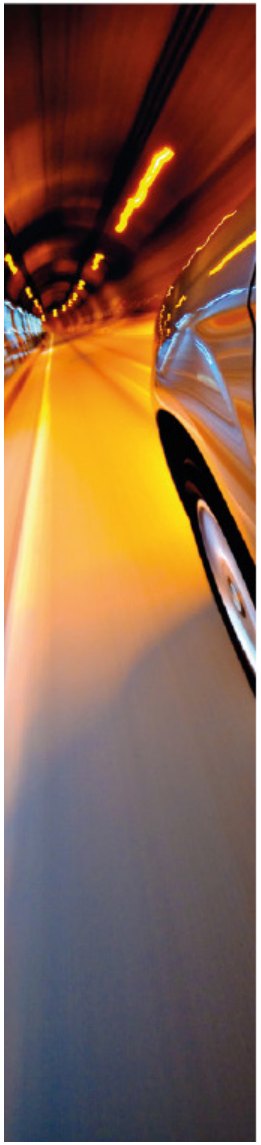
Projectennieuws

- Update European Truck Platooning Challenge
- Consumentenbondonderzoek Beter Benutten
- Brabant Corridor



Transition of control

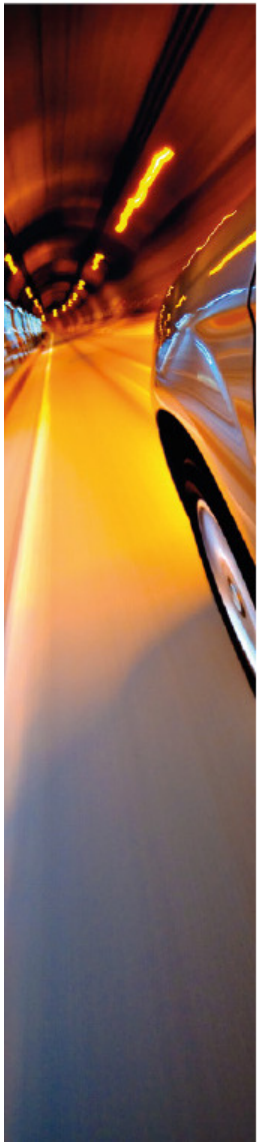
- **10.35 - 11.00**
  - De relevantie van transition of control, Ilse Harms (Connecting Mobility)
  - Literatuurstudie automatisch rijden, Nicole van Nes (SWOV)
  - Preliminary study about situational awareness for possible hazards during transition of control in automated vehicles, Willem Vlakveld (SWOV)
- **11.00 – 11.15 Pauze**
- **11.15 – 11.45**
  - The HFAuto project and "A review and framework of control authority transitions in automated driving", Chris Dijksterhuis (TU Delft)
  - ‘Reacties van vrachtwagenchauffeurs op een falend truck platooning systeem: Een rijsimulatorstudie”, Ellen Wilschut (TNO)
- **11.45 – 12.15 Discussie**



Belang Transition of control en kennisagenda

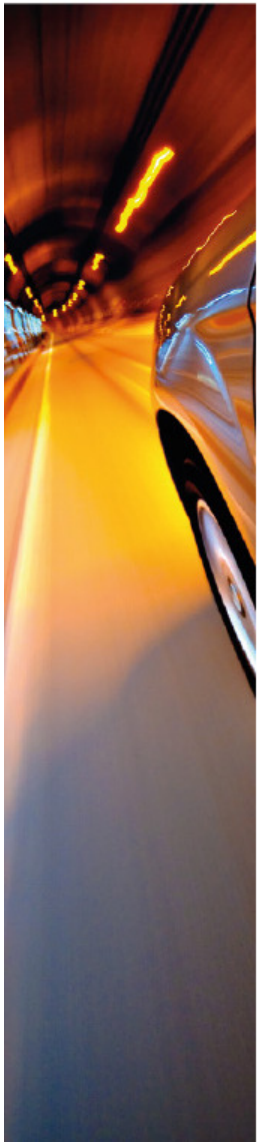
Kennisagenda gedrag en intelligente mobiliteit

- Verkeersveiligheid – Prioritering
- Gedragsadaptatie – Hoe stelt ‘automobilist’ zich op?
- Acceptatie – Wat durven mensen aan?
- Interactie met niet-automatische voertuigen
- Prestatie – Effecten van rijtaak naar monitoring
- Interactie met kwetsbare verkeersdeelnemers – Hoe weet de voetganger wat een zelfrijdende auto gaat doen?



Wrap-up

- Input werkplan 2016
- Rondje: “Noem de titel van een Human Behaviour project waar je nu mee bezig bent of wat binnenkort loopt.”

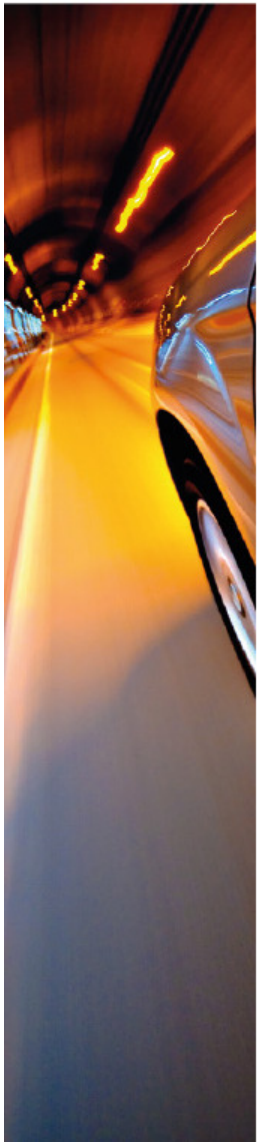


ITS Ronde tafel Human Behaviour

Volgende telco:
Eind januari

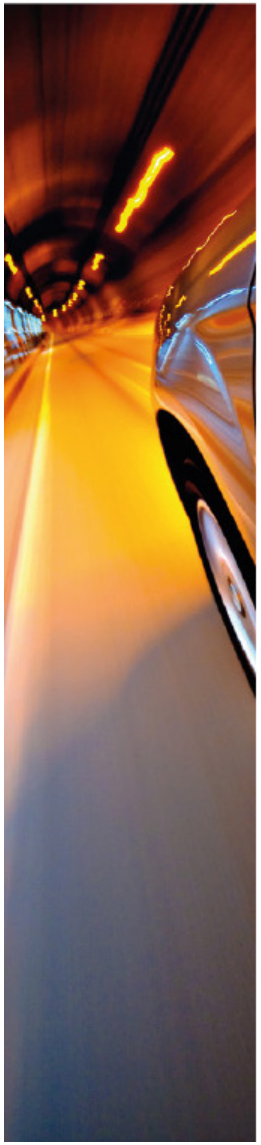
Volgende bijeenkomst:
Eind maart
10.00 – 12.30, omgeving Utrecht

Agendapunt of onderwerp inbrengen?
diana.vonknoordegraaf@tno.nl



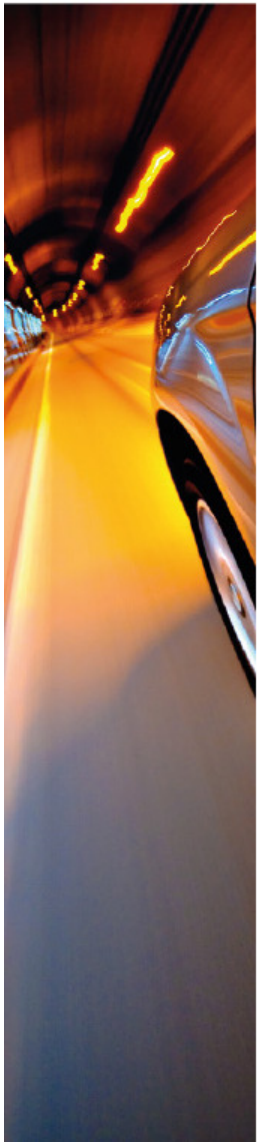
Aanleiding

- Eén overlegstructuur Human Behaviour
- Dialoog: brengen én halen
- Marktpartijen, overheden, kennisinstellingen en belangenorganisaties
- Smart Mobility en ITS: NL en internationaal



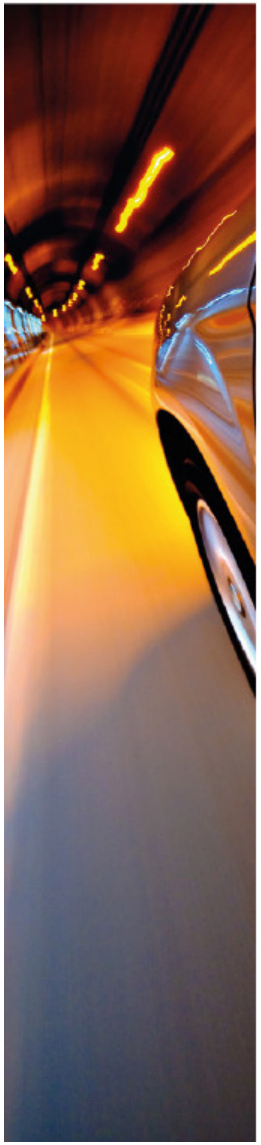
Scope

- Versnellen van de grootschalige uitrol van ITS (Connected en coöperatief)
- Human Behaviour (Brede insteek)
- Diensten en systemen voor:
  - Verkeersveiligheid
  - Doorstroming
  - Milieu
  - Gebruiksvriendelijkheid en comfort
  - Kostenbesparingen



Resultaten

- Randvoorwaarden, standaarden, werkwijzen, methodieken, afspraken
- Verwachtingsmanagement (geen wetgeving)
- Resultaten 2015:
  - vraagbaak Human behaviour
  - set van indicatoren voor rijgedrag
  - state of the art voor de kennisagenda



Proces

- Deelname
  - Marktpartijen, overheden, kennisinstellingen en belangenorganisaties
  - Continuïteit in de samenstelling
  - Experts, belanghebbende marktpartij/serviceprovider of vertegenwoordiging uit projecten
  - Niet vrijblijvend
- Proces
  - Open voor alle organisaties
  - Vertegenwoordigers van de organisaties
  - Eén persoon per organisatie (en vervanging)
  - Open en transparant over rol
  - Actief en constructief
  - Alle informatie wordt vastgelegd en verspreid