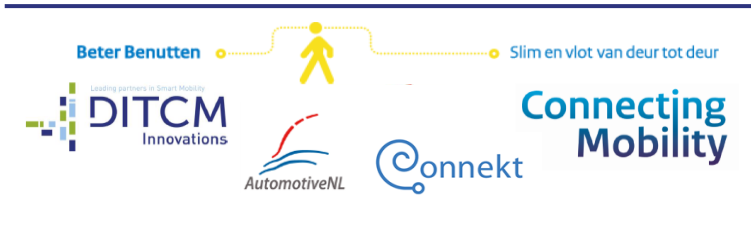


# ITS Ronde tafel Human Behaviour

Verkeersveiligheid van weggebruikers bij  
truck platooning

Ilse Harms, Connecting Mobility

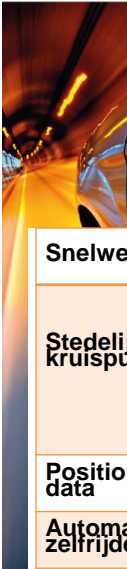


## Programma

- |               |   |
|---------------|---|
| 13.00 - 13.10 | <b>Kennismaken</b>  |
| 13.10 - 13.30 | <b>Stand van zaken en projectennieuws</b><br><input type="checkbox"/> Stand van zaken van initiatieven rond Human Behaviour - Ilse Harms (CM)<br><input type="checkbox"/> Projectennieuws   |
| 13.30 - 14.00 | <b>De Human Behaviour van Truck Platooning</b><br><input type="checkbox"/> Introductie werkveld zelfrijdende auto & vraag aan de tafel – Tom Alkim (RWS)<br><input type="checkbox"/> Reacties van experts: <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Jack Martens (DAF Trucks)</li> <li><input type="checkbox"/> Saskia de Craen (SWOV)</li> </ul> <input type="checkbox"/> Discussie |
| 15.00 – 15.20 | <b>Evaluatie ITS Ronde tafel Human Behaviour</b>  |
| 15.20 - 15.30 | <b>Afsluiting</b>   |



## Kennismaken



## Stand van zaken

- **Telco experiment**
- **Automation**
- **Use cases:**

<b>Snelweg</b>	Road work warning & schokgolven
<b>Stedelijk kruispunten</b>	Intersections: green light optimal speed advice
	Red light violation warning
	Priority request
<b>Positioning &amp; data</b>	Probe vehicle data
<b>Automation/zelfrijdend</b>	CACC (cooperatice adapted cruise control)



---

## Stand van zaken

- **Projecten:**
    - ITS Corridor
    - PPA ZuidOost
    - CACC/Truck Platooning Challenge
  - **Notities en Terms of Reference**
- 



---

## Projectennieuws en nieuwe initiatieven

- ADAS en het rijexamen
  - 2nd SIP-adus workshop on connected and automated driving systems, Tokyo
  - Oratie Marjan Hagezieker
  - Fifth European Conference on Human Centered Design for Intelligent Transport Systems
-




---

## De Human Behaviour van Truck Platooning

- Introductie werkveld zelfrijdende auto & vraag aan de tafel – Tom Alkim (RWS)
  - Reacties van experts:
    - Jack Martens (DAF Trucks)
    - Saskia de Craen (SWOV)
  - Discussie
- 



Fenomeen	Gedragingen/ Indicatoren	Meetmethode/ Middelen
Inhalen	Versnelling	Canbus

---



---

## Evaluatie

- Wat gaat er goed?
  - Wat kan er beter?
- 



---

## Doelstellingen

- Bundelen van de body of knowledge
  - Richting geven op het thema Human Behaviour binnen ITS
    - Gedrag als volwaardig onderdeel in het primaire ontwikkelproces gemeengoed bij marktpartijen op het gebied van ITS
  - Eén overlegstructuur Human Behaviour
-



---

## Evaluatie

- Doelstellingen
  - Kwaliteit van de bijeenkomsten
  - Praktische bruikbaarheid van producten en resultaten
    - Notities
    - Adviezen
    - Vraagbaak
  - Impact: bezetting, deelnemers, het kernteam, de voorzitter
  - Communicatie / documenten en verslagen via de website/ automatische documenten update
  - Agendering
  - Tijdsinspanning
- 



---

## Wrap-up

- Factsheet automation
  - Rondje
  - Input werkplan 2016
-



---

## **ITS Ronde tafel Human Behaviour**

**Volgende bijeenkomst:  
8 december  
10.00 – 12.30, omgeving Utrecht  
Thema: Transition of control**

Agendapunt of onderwerp inbrengen?  
[diana.vonknoordegraaf@tno.nl](mailto:diana.vonknoordegraaf@tno.nl)

---