

Evaluatie ITS Corridor

Hans Bokma WVL

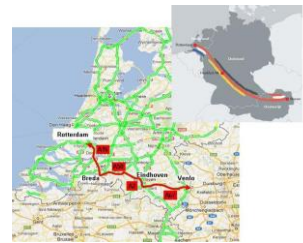
ITS Corridor is een implementatie project

- Actiewagens met bakens
- Nieuwe auto's met ontvangers en "display"? **RWW**
- Waarschuwing enkele 100-en meters vooraf
- Ook data uit auto's via bakens naar NDW **PVD**
- Bezig met de opzet voor een PvA Evaluatie

Principe RWW



ITS Corridor in Nederland



Hoofdonderzoeksvragen RWW

- **Verkeersveiligheid**
- Doorstroming (niet)
- **Gebruikerswaardering**
- Proces, leerervaringen en implementatieaspecten
- Techniek

Verkeersveiligheid

- Is er een snelheidsafname? Geïnstrumenteerde auto: meten voor – nasituatie
- Is de versnelling (longitudinaal en lateraal) beïnvloed? Geïnstrumenteerde auto: meten voor – nasituatie
- **Is er een toe- of afname in duur met "ogen op de weg"? Geïnstrumenteerde auto. Maar ook: taakbelasting. Hoe??**

Gebruikerswaardering

- Verhoogt RWW het comfort van de chauffeur?
- Verlaagt RWW eventuele onzekerheid bij de chauffeur?
- Verhoogt RWW het gevoel van veiligheid van de chauffeur?
- Verhoogt RWW het gevoel van controle bij de chauffeur?
- Verhoogt RWW de alertheid van de chauffeur?
- Hoe denkt de chauffeur baat te hebben bij RWW?
- Hoe vaak gebruikt de chauffeur RWW?
- Hoe acteert de chauffeur op het advies van de RWW?
- In welke wegsituaties of omstandigheden heeft de chauffeur het meeste baat bij het advies van RWW?

Vervolg Gebruikerswaardering

- Vindt de chauffeur de timing van RWW correct?
- Vindt de chauffeur RWW bruikbaar?
- Vindt de chauffeur RWW betrouwbaar?
- Vindt de chauffeur RWW geloofwaardig?
- Is de chauffeur bereid zijn/haar positiedata te verstrekken?
- Vindt de chauffeur dat zijn/haar persoonsgegevens goed beschermd worden?
- Vindt de chauffeur dat zijn/haar privacy goed wordt gewaarborgd?
- Sluit RWW aan bij de informatiebehoefte van de chauffeur?