



Kort Verslag bijeenkomst effecten

Dinsdag 1 september 2015

[PdL]
DITCM INNOVATIONS | WWW.DITCM.EU
1-9-2015

Kort Verslag bijeenkomst effecten

Deelnemers

- Guido Hagen Arcadis
- Peter de Lannoy DITCM
- Laurens Lapré CGI (voorzitter Dutch Profiles)
- Kerry Mallone TNO (expert Effects)
- Thijs Muizelaar Connecting Mobility (voorzitter Effects)
- Joëlle van den Broek DITCM
- Ronald van Katwijk TrafficQuest
- Suzanne van Lieshout RHDHV
- Hans van Lint TU-Delft
- Arnold van Veluwen RWS
- Bert van Velzen Grontmij
- Jaap Vreeswijk Imtech
- Melle Vroom Ministerie I&M
- Tanja Vonk TNO

Agendapunten

1. Opening en welkom
2. terugblik vorige tafel
3. Doel, Scope en vervolg
4. Evaluation while doing
5. Discussie
6. Afronding& vervolgspraken
7. Einde



Kort verslag van het besprokene

Ad agendapunt 1 .. 3: Doel, Scope en vervolg

(Zie ook de aangepaste presentatie 1: 150901 TM Ronde tafel 1-9)

Met betrekking tot deze “round table” zijn de volgende doelstellingen vastgesteld:

- Draagvlak voor en afspraken over toepassen van methodiek(en) voor effectbepaling op gebied van verkeer en vervoer voor (C-)ITS ontwikkelingen
- Samenbrengen en delen van kennis, ervaringen en resultaten over/met/van evaluaties en effectbepaling van C-ITS

Voor wat betreft de scope zijn de volgende te beschouwen effecten genoemd:

- Effect op straat (Verkeerskundig, Vervoerkundig, Gedrag*, Veiligheid, Leefbaarheid, Comfort)
- Inzichten in verandering
- Opschaling
- Vanuit kleinschalige C-ITS use cases metingen naar regionale/landelijke effecten
- Praktisch en toegepast
- Leerervaringen van projecten delen

Buiten scope blijven vooralsnog:

- effect op organisatie, publiek/private samenwerking, processen, taken, etc.

Om hieraan opvolging te geven zal er een werkgroep worden gevormd bestaande uit (regionale-) wegbeheerders, kennisinstellingen en marktpartijen (ook ingenieursbureau's). Deze werkgroep zal aan de hand van een werkagenda de eerste “deliverable(s)” uitwerken, en voorleggen aan deze tafel.

De deliverables:

- Overzicht van methodieken toepasbaar voor effectbepaling C-ITS
 - Leidraad evaluaties benutting
 - Richtlijnen ex-post beleidsevaluaties
 - FESTA
 - Evaluation While Doing (EWD)
- Overzicht van vraagstukken voor inzicht en opschaling
- Voorstel effectbepaling C-ITS use cases
 - Road-works warning
 - Probe vehicle data**
 - Priority request
 - Green Light Optimal Speed Advise

actie:

- Formeren (bezoeken) en aansturen werkgroep van TNO, RWS/TrafficQuest, RHDHV, etc. (Thijs)

*noot: *) overleg met tafel Human behaviour*

****) hier is geen effect meting aan de orde*

Ad agendapunt 4: Evaluation while doing

(zie presentatie 2: 2015 09 01 C-ITS ronde tafel effecten EWD Final)

Kerry licht de EWD (Evaluation While Doing) toe, een verfijning van de FESTA-V benaderingsmethodiek specifiek voor veldtesten (Field Operational teSt support Action) en gericht op tijdige feed back voor ontwerpers alsmede beslissers/beleidsmakers.

Het doel van de EWD methodiek is het vergroten van het inzicht om de versnelling van implementatie van diensten en systemen die de beoogde effecten gaan leveren. Nu komt de effectenbepaling in veldtesten in een laat stadium, gegeven de snelheid waarmee diensten op de weg moeten gezet worden. Sterker nog, de effectenanalyse kan een ongewenst of marginaal resultaat constateren, die, als het eerder in het proces bekend was en waarop was bijgestuurd, heel anders had kunnen uitkomen. Omdat de evaluatie laat in het proces komt, heeft die informatie weinig waarde voor de verdere uitrol van de beoogde dienst en in het verdere ontwikkeltraject.

EWD kan een versnelling realiseren in 3 fases:

- In het ontwerpfase: Feedback op het ontwerp. Gaat het ontwerp de beoogde effecten opleveren? De beoogde effecten kunnen gaan over verkeerskundige-, veiligheids- en milieueffecten en over gebruikersacceptatie. Outcome: een verbeterde dienst voordat die de volgende fase in gaat.
- In de prototypefase: Feedback op de werking. Werkt de dienst zoals bedoeld? Waar en hoe kan het aangepast worden, zodat de beoogde effecten bereikt worden?
- In de veldtest: als onderdelen van het inwinnen, verwerken en analyseren van de data geautomatiseerd zijn, kan het analyseproces versneld worden. De impact assessment is sneller beschikbaar. Dit proces is ook interessant voor monitoring van de voortgang van de veldtest.

Vooralsnog is slechts een klein gedeelte van de totale verkeersstroom uitgerust met ITS-systemen. Het effect zal in de praktijk nauwelijks meetbaar zijn. Traditionele meetmethoden zoals lussen kunnen het effect van deze systemen niet direct meten bij lagere penetratiegraden. Om alsnog iets te kunnen zeggen over potentiële effect van deze systemen, is er, naast feedback van de users via enquêtes, aanvullende meetapparatuur nodig, bij voorbeeld logging-apparatuur in het voertuig.

Ad agendapunt 5..7: discussie, afronding en afspraken

In de eerstvolgende bijeenkomst zal de (nieuwe) werkgroep naast de andere deliverables, specifiek ingaan op de mate waarin deze methodiek en dataverwerking kan worden aanbevolen.