

Evaluatie PPA Wegkant

Resultaten en ervaringen – 4 juni 2015

Niels Beenker





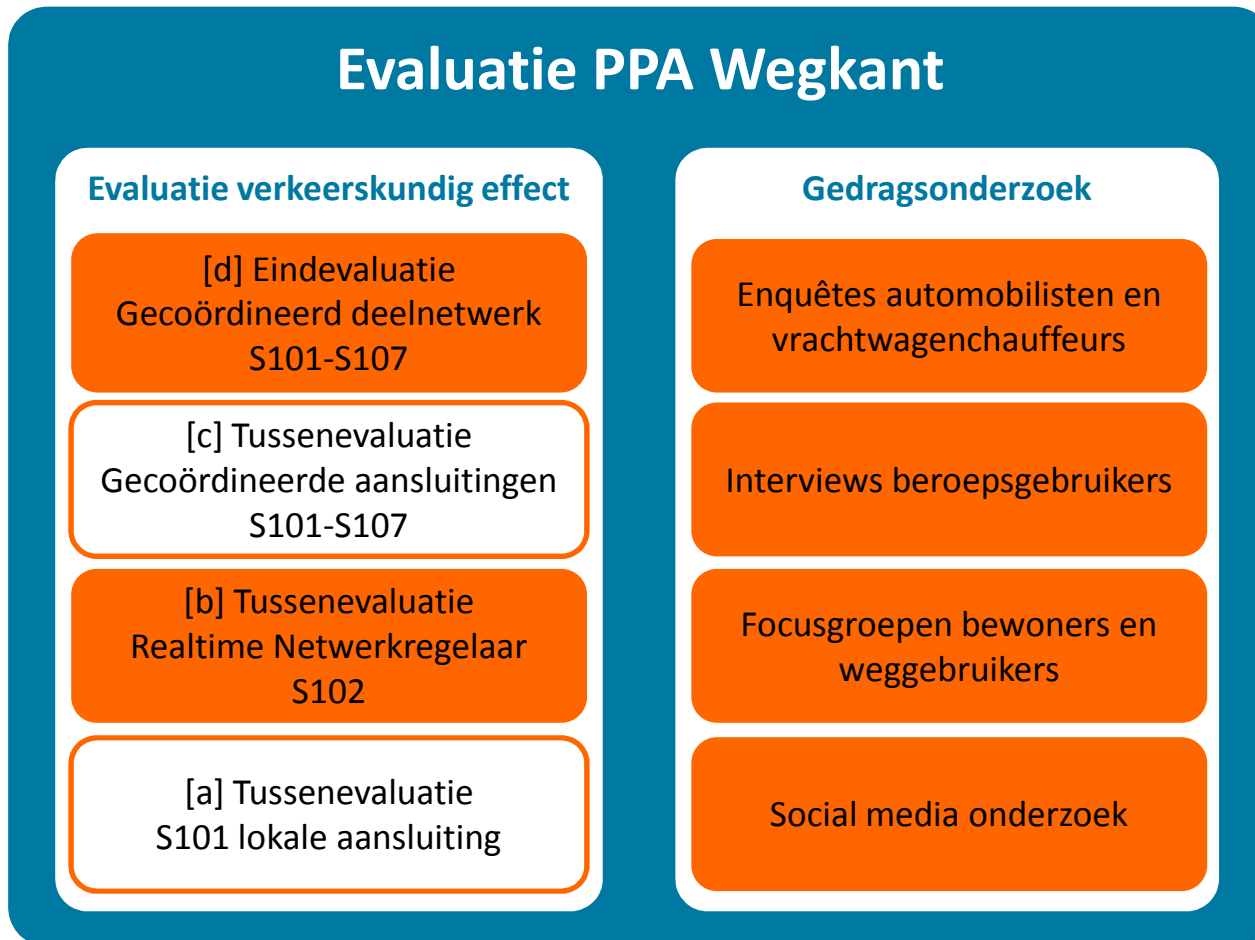
Dia 2

Inhoud/structuur

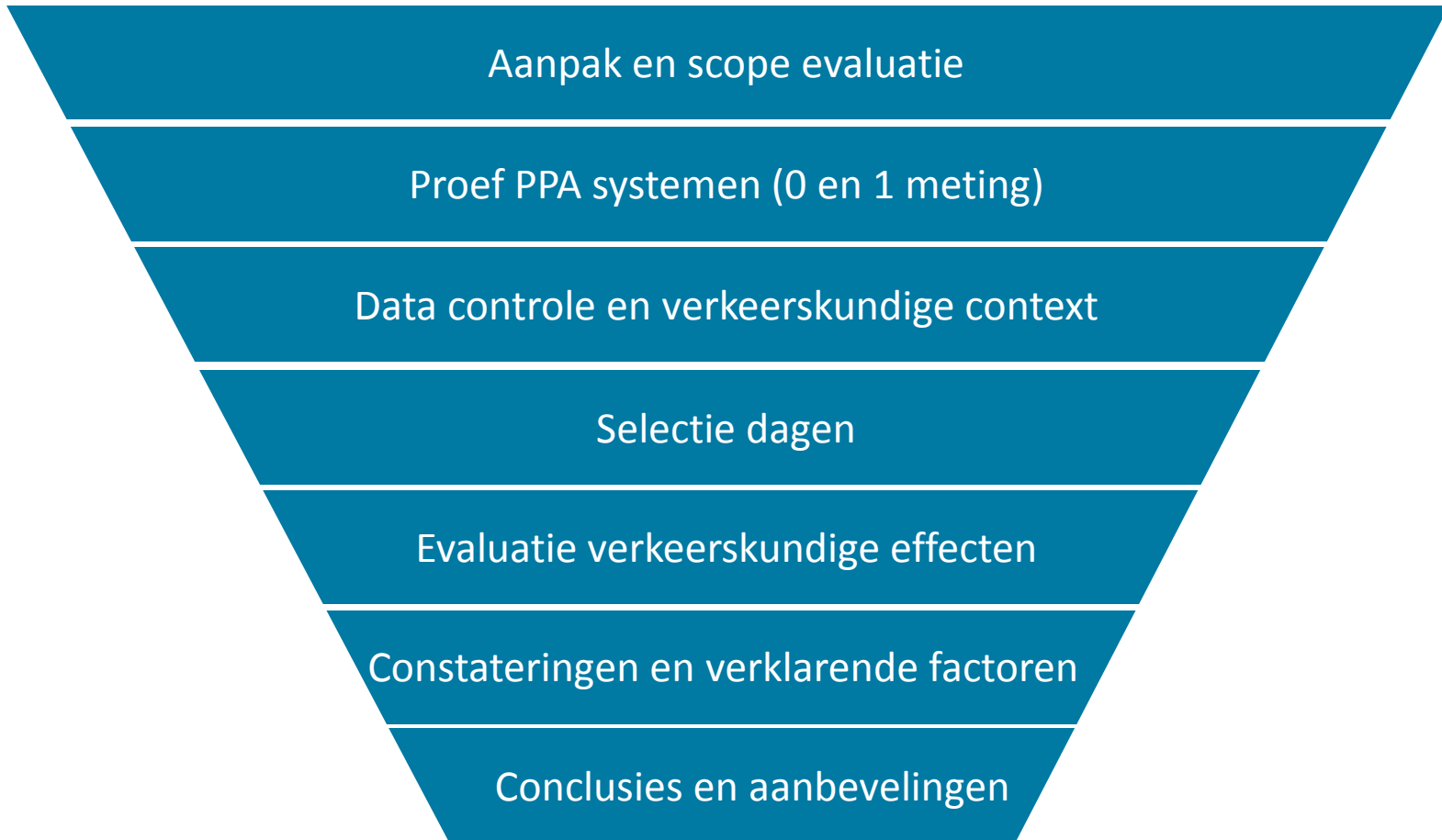
- Opbouw Evaluatie Wegkant
- Resultaten verkeerskundige evaluatie
- Conclusies
- Aanbevelingen

Opbouw evaluatie

Opbouw evaluatie Wegkant



Opbouw Eindevaluatie

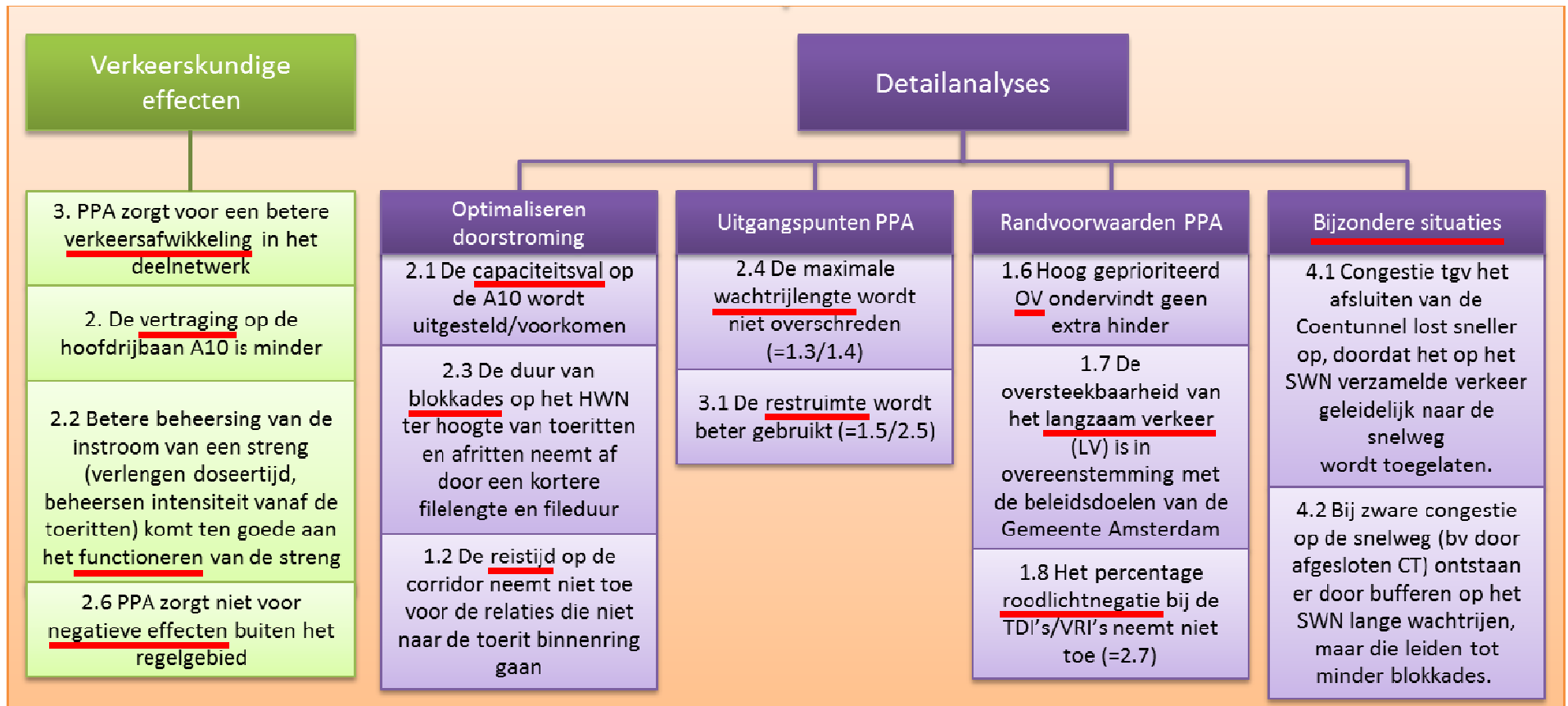


Design eindevaluatie

- Effectanalyses gebaseerd op vergelijking 0- en 1-meting
 - 0-meting (PPA UIT): lokale dosering TDI's
 - 1-meting (PPA AAN): gecoördineerd deelnetwerk PPA
- Meetperiode 11 weken in het voorjaar van 2014
- Filter dagen op basis van
 - 1) beschikbaarheid en storingen
 - 2) incidenten en weersomstandigheden
- Resultaat: 30 geschikte dagen (15 vs 15)

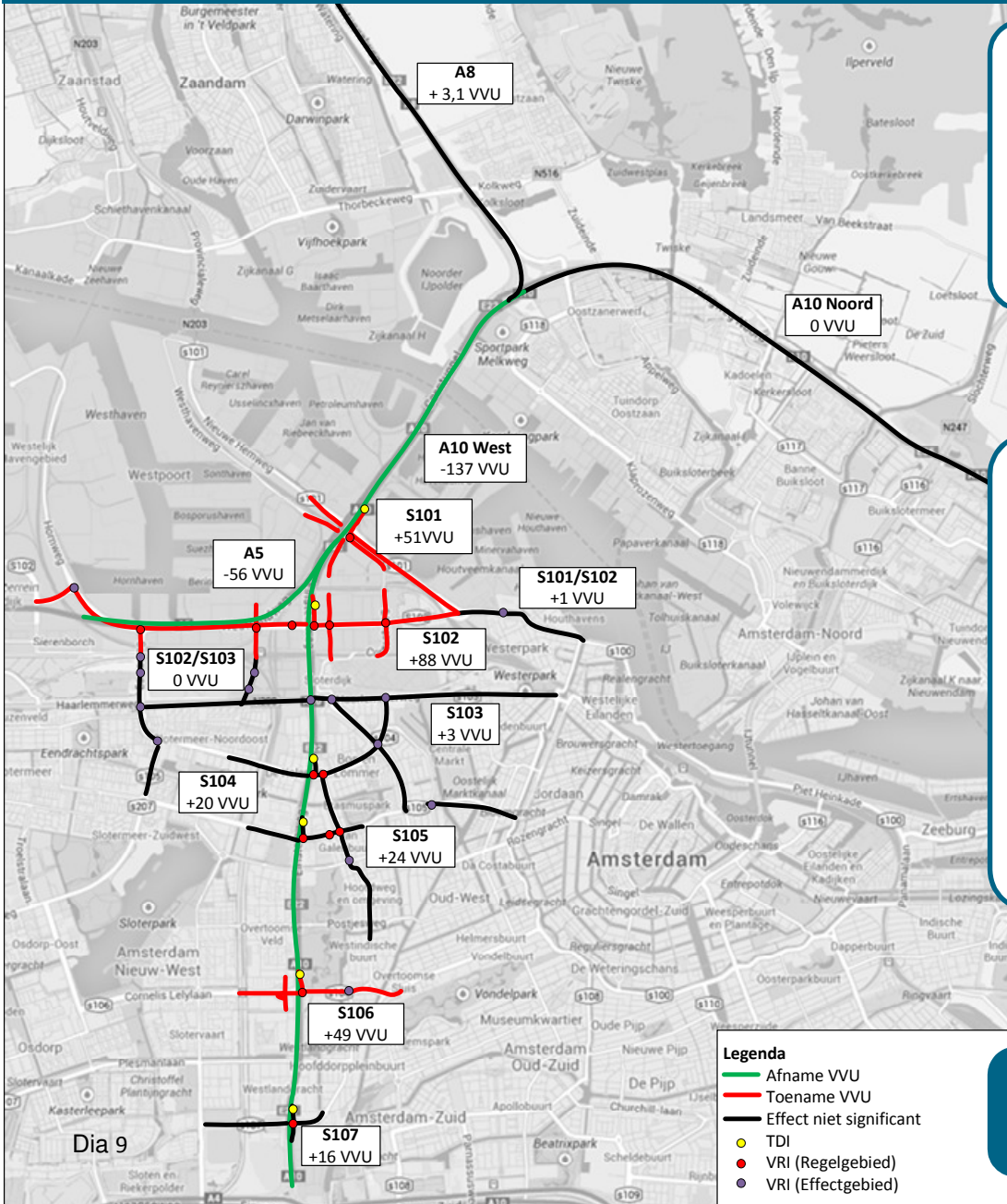
april		mei					juni														
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26											
14	AAN	21	UIT	28	UIT	5	AAN	12	AAN	19	UIT	26	AAN	2	UIT	9	UIT	16	AAN	23	UIT
15	AAN	22	UIT	29	UIT	6	AAN	13	AAN	20	UIT	27	AAN	3	UIT	10	AAN	17	AAN	24	UIT
16	AAN	23	UIT	30	UIT	7	AAN	14	AAN	21	UIT	28	AAN	4	UIT	11	AAN	18	AAN	25	UIT
17	AAN	24	UIT	1	UIT	8	AAN	15	AAN	22	UIT	29	AAN	5	UIT	12	AAN	19	AAN	26	AAN
18	AAN	25	UIT	2	UIT	9	AAN	16	AAN	23	UIT	30	AAN	6	UIT	13	AAN	20	AAN	27	AAN

Indicatoren



Resultaten verkeerskundige evaluatie PPA Wegkant

Conclusies (gecoördineerde deelnetwerk)



Effecten HWN (per gem. avondspits):

- VVU: -190 VVU (ca. -15%)
- Reisduur: -75 sec. (- ca. 6%)
- Snelheid: + 1,1 km/h
- Spreiding reisduur: -4 sec

A10w: -35 sec naar 8 min [5.300 vtg/u]
A5: -40 sec naar 3,5 min [1.400 vtg/u]

Effecten SWN (per gem. avondspits):

- VVU: +250 VVU (+ ca. 30%)
 - *Waarvan toeritten +77*
- Reisduur: + 422 sec. (+ ca. 7%)
 - *Waarvan toeritten + 90 sec*
- Snelheid: - 4,2 km/h
 - *Waarvan toeritten - 2,6 km/h*
- Spreiding reisduur: + 3 sec
 - *Waarvan toeritten + 11,7 km/h*

S101: + 25 sec naar 2 min [300 vtg/u]
Toerit S101: + 15 sec naar 1,5 min [800 vtg/u]

Effect netwerk:

- VVU: +60 VVU

Conclusies

Overall

- Technisch werkend en stabiel systeem opgeleverd
- Resultaat proef is positief voor HWN, maar negatief voor SWN wat per saldo voor een negatief effect op netwerkniveau zorgt (+60 VVU)
- Bewoners en weggebruikers zijn tevreden over doorstroming maar vinden het moeilijk dit aan PPA te relateren. Wel gemerkt dat TDI's langer aanstonden
- Optimalisaties mogelijk

Detail

- Het aantal fileminuten is afgenomen met maximaal 20 minuten bij een hoge intensiteit. De capaciteitsval nabij Coentunnel is met 7 minuten uitgesteld
- Blokkades toe- afritten S101 en S102 verminderd (6-8%)
- Grootste effecten stroomafwaarts van S104, file slaat minder ver terug
- Wachtrijoverschrijdingen SWN nemen toe, spreiding restruimte neemt af
- Er zijn nagenoeg geen neveneffecten voor OV, LV en roodlichtnegatie
- Verkeersveiligheid en leefbaarheid nauwelijks beïnvloed

Aanbevelingen (t.b.v. uniformering)

- Vooraf Ex ante evaluatie uitvoeren
- Onderzoeksdesign en hypothesen vooraf niet in detail vast zetten
- Breder kijken dan sec hoofdhypothese (netwerkeffect), kijk ook naar beleidsdoelstellingen
- Basis op orde brengen en houden door monitoring
- Meer tijd nemen voor ontwikkeling, testen en inregelen (komt de evaluatie ten goede)
- Ruimte inbouwen voor optimalisaties (en evaluatie hiervan)
- Evaluatie (op een moment) leidend maken en/of onderdeel laten zijn van het project

Dank voor uw
aandacht!

Vragen?