

“Internationale Verankering”

D2.3

Status

Editors: Paul Spaanderman (PaulsConsultancy BV) en Wim Broeders (MAPtm)

Beter Benutten



Connecting
Mobility



DUTCH INTEROPERABILITY

Status

Resultaat A&I-T bijeenkomst 18 april

- *Belangrijkheid van Internationale aansluiting door projecten herkend en afgesproken dat het schrijfteam het initiatief neemt een “Internationale verankerings” sessie te organiseren.*
- *ACTIES:*
 - *DOODLE VOOR HET VINDEN VAN EEN DATUM VOOR EEN SESSIE IN JUNI/JULI BEHOORLIJK AANTAL GEINTERESSEERDEN MAAR GEEN DATUM GEVONDEN. EEN NIEUWE DOODLE UITGESCHREVEN VOOR NA DE ZOMER.*
 - *OM VORDERING TE MAKEN MET EEN AANTAL PROJECTEN OVERLEG GEHAD EN TOT EEN VOORSTEL VAN AANPAK GEKOMEN.*

DUTCH INTEROPERABILITY

START PUNT RWS REPORT:

“OVERVIEW OF STANDARDS FOR FIRST DEPLOYMENT OF C-ITS”

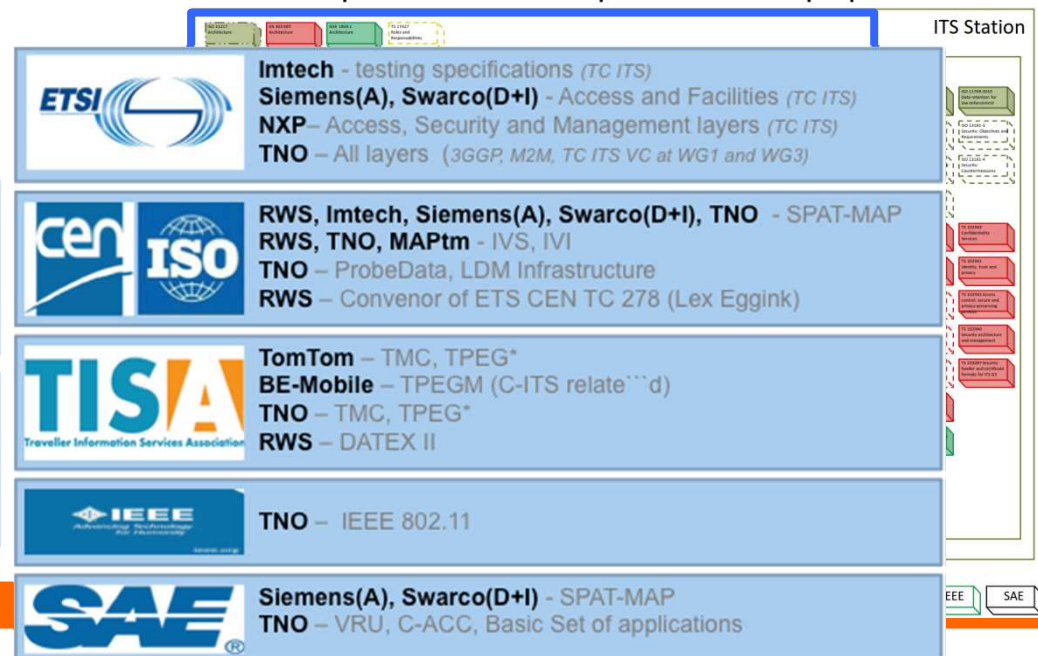
OCTOBER 2014, (WIM BROEDERS, MAPTM; PAUL SPAANDERMAN, TNO)

- MAIN FOCUS ON CORRIDOR USE CASES
- TO DEPLOYED STANDARDS OVERVIEW 2014 (FOCUS ON ITS-G5 AIR LINK)
- INTERNATIONAL STANDARDISATION INVOLVEMENT

➤ *First Dutch profile first release
Covers only the functional
aspects.*

➤ *An first overview of Dutch
connection to Standards*

Co-operative ITS standards map – Communications perspective



INTEROPERABILITY & CONFORMITY EXPLAINED

How to achieve?

When ITS stations need to understand each other, they need to speak the same language, use the same words, speak known sentences, while using the same Media!



Standards provide a bases. They are enabling and ensure further innovation. Therefore they are specific but open and general.

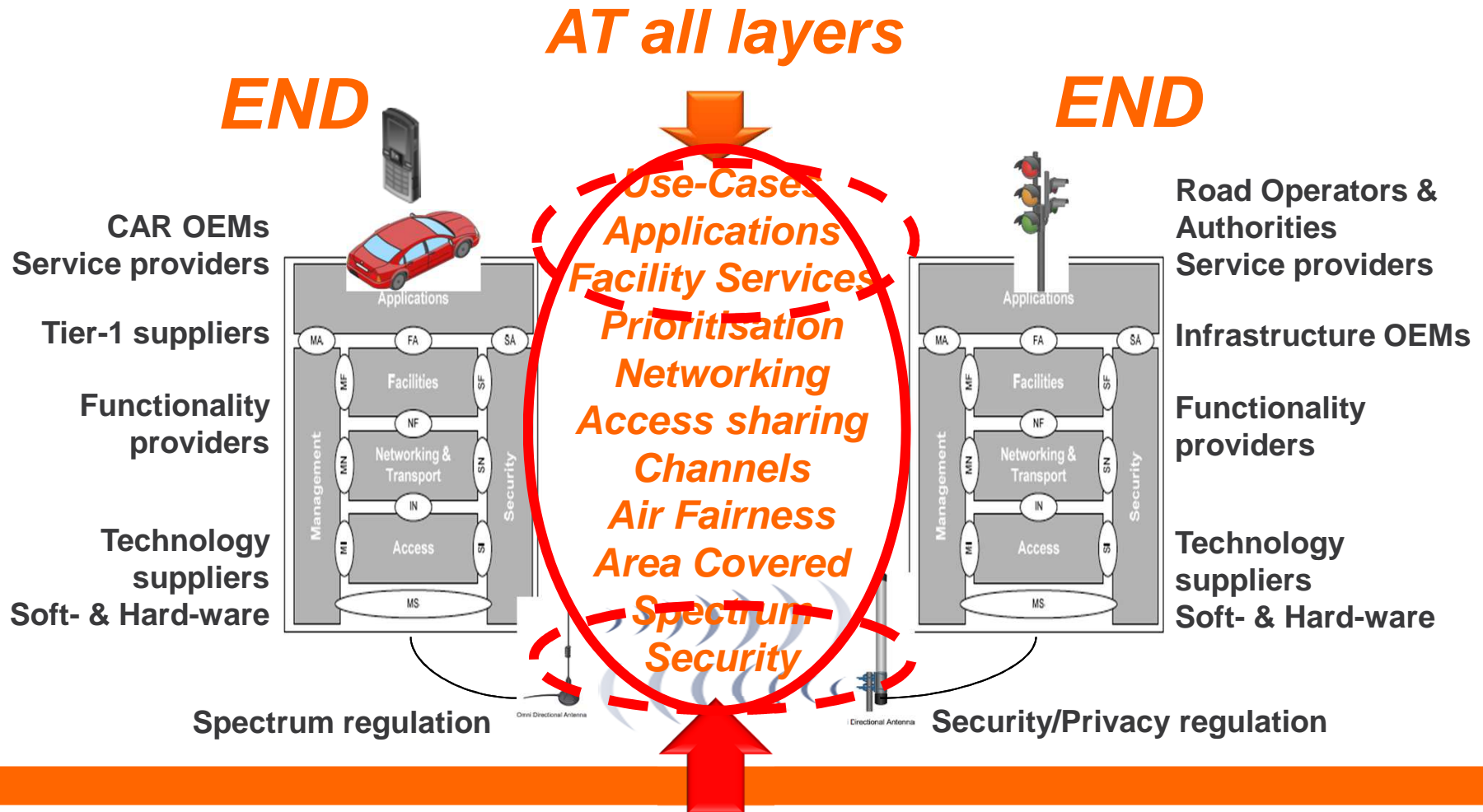
Example: In the CAM standard the sentence format and many possible information elements (words) and some behavioural have been formulated but the agreed sentences to be exchanged are not defined and how and when they are sent is not fixed.

The sentences exchanged and media use need to be commonly agreed.

=> *Profiling*

INTEROPERABILITY & CONFORMITY EXPLAINED

What?



Backup slide

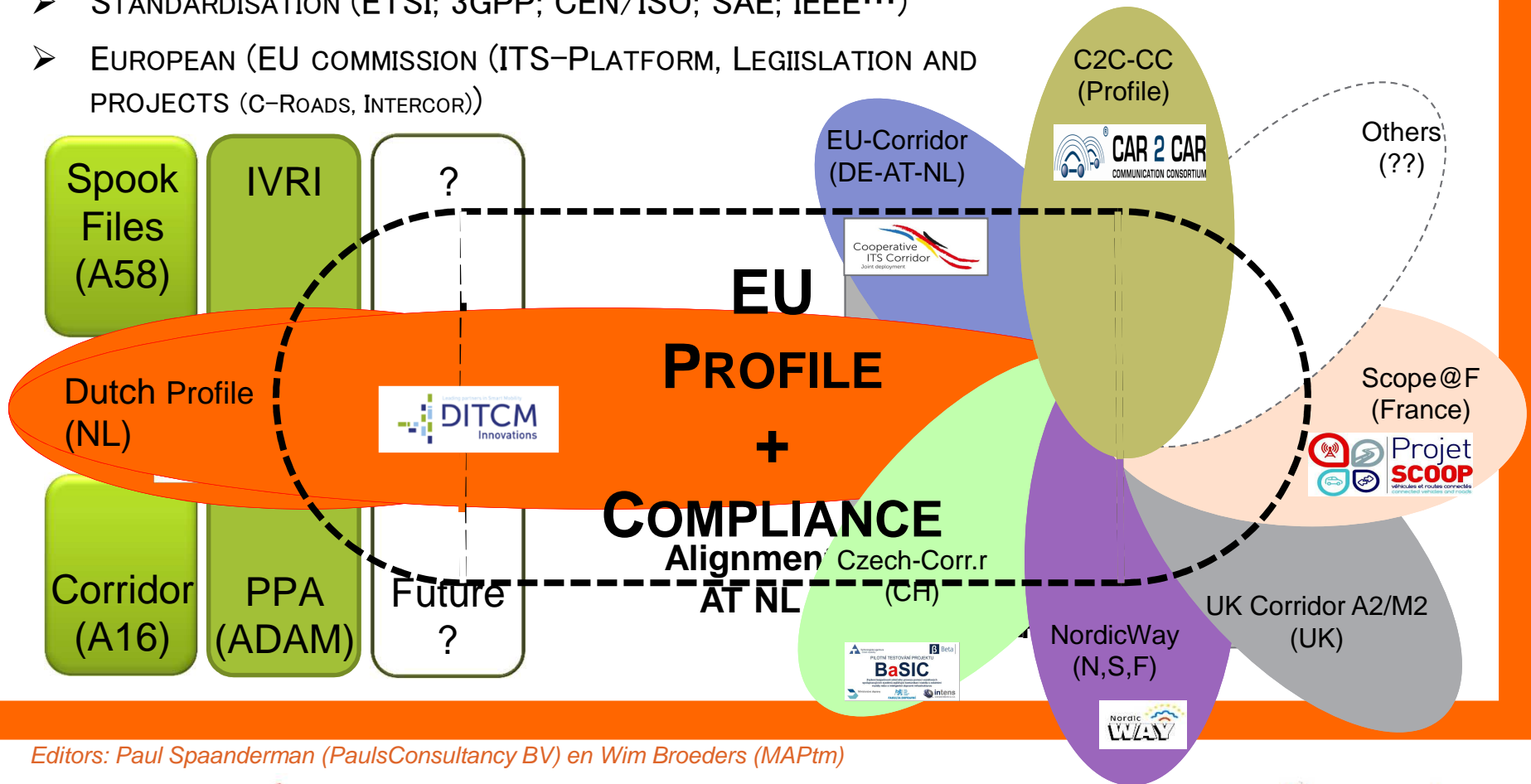
All to Profile



DUTCH INTEROPERABILITY IN EU CONTEXT

A MULTI STAKEHOLDER SPECIFICATION ALIGNMENT

- BUSINESS STAKEHOLDERS (USERS; ROAD OPERATORS; AUTHORITIES; CAR OEMS; INFRA;.....)
- STANDARDISATION (ETSI; 3GPP; CEN/ISO; SAE; IEEE...)
- EUROPEAN (EU COMMISSION (ITS-PLATFORM, LEGISLATION AND PROJECTS (C-ROADS, INTERCOR))



Editors: Paul Spaanderman (PaulsConsultancy BV) en Wim Broeders (MAPtm)

INTEROPERABILITY & CONFORMITY

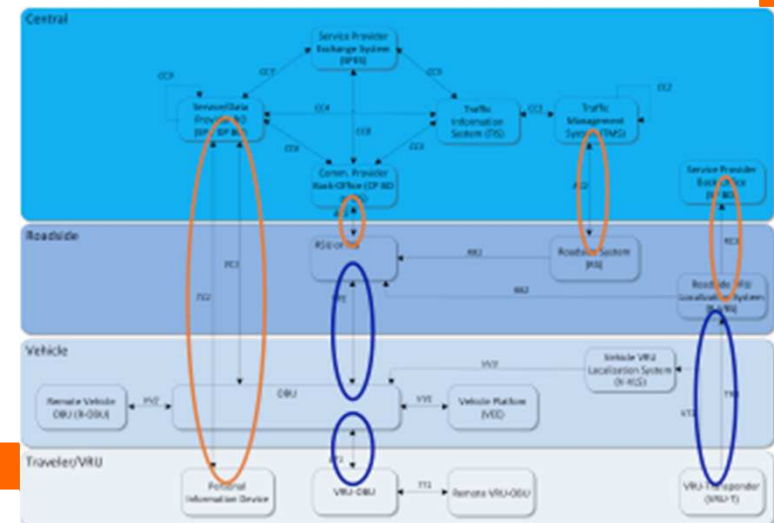
For what to realize?

Currently

- Mainly Functionals only for ITS-G5 Interface

What next

- All Layers for ITS-G5!
- Other Use Cases? (RWW, IVS, Collision risk warning (Road workers and others), Road inspectors, iVRI, Prioritized traffic (green light optimisation),...)
- Other Interfaces? (3GPP, KAR, VLOG,...)
- Hybride Communication?
- Which Processes? (information, cloud, security, legal,...)
- What from Architecture? (business, architecture,.....)
- What from Security?



Backup slide

INZICHTEN VANUIT DE PROJECTEN

- Informeren en kennis delen
 - Mogelijke impact op project van internationale ontwikkelingen
 - Technisch, planning, business chain, organisatie.....
 - Contact-/aanspreekpunten (vanuit markt en overheid)
 - Andere platforms/initiatieven, naast standaardisatie:
 - Amsterdam groep
 - Car2Car
 - Codecs
 - C-Roads & InterCor.....
 - Mandaat vertegenwoordiging
- Toetsing van standaarden, spec's etc door projecten en schrijfteam
- Technische vraagstukken die los staan van use-cases:
 - Zend capaciteit;
 - Projectering;
 -
- Project scope vs Tafels/BV NL

Editors: Paul Spaanderman (PaulsConsultancy BV) en Wim Broeders (MAPtm)

Beter Benutten



DUTCH INTEROPERABILITY

Voorgestelde vervolgstappen

- Overzicht internationale geremia's en overeenstemming mbt welke internationale relaties die van belang zijn
- Op basis van bovengenoemde uitkomsten maakt het schrijftteam (Paul en Wim) een update van het oorspronkelijke in 2014 uitgegeven document **“OVERVIEW OF STANDARDS FOR FIRST DEPLOYMENT OF C-ITS”**
- Het schrijftteam levert een update 2 weken voor een te plannen Sessie **“Internationale verankering”**
- Deze Sessie wordt na de september/october georganiseerd. Hierin wordt het document besproken en zullen voorstellen worden gedaan hoe invulling te geven aan het Internationale verankeringsproces
 - Inclusies het aangeven van de verwachte contributie van de Nederlandse stakeholders