

Application Class	Application	Use Case	Situation	EC	BBV	Corridor	InterCor
Road safety	Driving assistance (info) – In-vehicle signage	Static signage information (descriptive/prescriptive)	Merge or diverge	Day 1	1d3, 1d4	(x)	(x)
			Change in carriageway configuration		1b5		
			Overtaking prohibition		1c1		
		Dynamic signage information (descriptive/prescriptive)	Status peak-hour lanes		1d1		
			Status tidal flow lanes		1d2		
			(Dynamic) legal speed limit		1a1		
	Driving assistance (awareness) - Road Hazard Signalling	Emergency vehicle warning		Day 1	2a6		
			Slow vehicle indication	Day 1			
		Stationary vehicle	Accident	Day 1	2a4, 2a8		
			Vehicle Problem		2a4, 2a8		
			Road Inspector		2a7		
		Emergency electronic brake lights		Day 1			
		Wrong way driving warning		Day 1.5			
		Adverse weather condition	Precipitations	Day 1	2a3		
			Road adhesion		2a3		
			Visibility		2a3		
			Wind		2a3		
		Hazardous location notification	Object on the road	Day 1	2a9		
			Spilled load		2a9		
			Pothole				
		Traffic condition warning	Traffic jam ahead warning / AID	Day 1	2a2		
		Road work warning	Short-term mobile	Day 1	2b1, 2b2	x	(x)
			Short-term static		2b1, 2b2		
			Long-term road works		2b1, 2b2		
	Unplanned (ad-hoc) road works						
	VRU safety warning		Day 1.5				
	Collision avoidance (warning) - (Longitudinal) Collision Risk Warning	Forward collision warning		Day 1.5		(x)	
Lane change, merge and overtaking assistance				2a10			
Motorcycle approaching			Day 1.5				
Collision avoidance (warning) - Intersection Collision (Risk) Warning	Across traffic turn collision risk warning						
	Merging traffic turn collision risk warning						
	VRU crossing while turning						
	Signal violation warning		Day 1				
Automated driving	Driving assistance (automatic)	Cooperative Adaptive Cruise Control / Platooning					

Application Class	Application	Use Case	Situation	EC	BBV	Corridor	InterCor
Traffic efficiency	Speed management	Regulatory / contextual speed limits notification	Shockwave damping	Day 1	1b1, 1b2		
			Weather condition		1b3		
			Hazardous location		1b4		
			Emergency vehicle		1b6		
		Traffic light optimal speed advisory	Time-to-green information and speed advice	Day 1	4.1, 4.3		x
			Time-to-red information and speed advice		4.2, 4.3		
	Probe data	Basic probe vehicle data		Day 1		x	(x)
		Extended probe vehicle data				(x)	
	Traffic management	Traffic signal priority request	Flexible lane allocation				
			Priority public transport	Day 1	3a1		
			Priority trucks		3a2		
			Priority vehicle platoon		3a3		
			Priority group of cyclists		3a4		
			Preemption for emergency vehicle		3b1		
		Zone access control for urban areas		Day 1.5			
	Cooperative navigation	Traffic information and route guidance	Bridge open	Day 1.5	2a1		
			Reduced speed due to event		2a5		
			Parking routes		6.3		
			Eco-routes				
			Limited access				
Tunnel information						x	
Parking management		Off street parking information	Day 1.5	6.1, 6.2			
		On street parking information	Day 1.5	6.1, 6.2			
		Parking facilities at events		6.4			
		Bicycle parking facilities		6.5			
	Truck parking				x		
Smart mobility	Location based services	Point of interest notification					
		Automatic access control and parking access	Day 1.5				
		ITS local electronic commerce					
		Media downloading					
	Urban mobility	Multimodality support		Day 1.5			
	Communities services	Insurance and financial services					
		Fleet management (goods delivery)				x	
		Loading zone management (goods delivery)		Day 1.5		x	
Information on AFV fuelling & charging stat.			Day 1.5				
Operational management	ITS station life cycle management	Veh. software / data provisioning and update					
		Vehicle and RSU data calibration					

Een use case is een textuele beschrijving van een context en een proces op basis van actoren, het “systeem” en opeenvolgende activiteiten. “Wie” kan met het systeem “wat” doen.

- wat systeem doet voor en in interactie met een actor(en) om een bepaald doel te bereiken en welke dialoog systeem en actor(en) doorlopen
- opgesteld in een implementatie onafhankelijke specificatie taal (dwz. geen technologie-, hardware- en stakeholderkeuzes zoals V2V, V2I, ITS G5 of 4G)
- een toepasselijke mate van gedetailleerdheid hebben (maar zonder de implementatie van het systeem te beschrijven)
- geen details bevatten omtrent (user) interface of beeldopbouw

In bovenstaande tabel worden applicatieklasse, applicatie, use case en situatie onderscheiden.

- applicatieklasse: clustering van applicaties op basis van overeenkomstige hoofdoelen, bijvoorbeeld verkeersveiligheid
- applicatie: clustering van use cases op basis van overeenkomstige functies, bijvoorbeeld informeren. Ook wel aangeduid als ‘service’
- use case: zie hierboven
- situatie: detaillering door benoemen van een specifieke situatie met betrekking tot een use case, bijvoorbeeld dynamic speed limits voor in-vehicle signage
- *scenario: concrete variant voor realisatie en configuratie van een use case vanuit een bepaald perspectief, bijvoorbeeld business, operationeel of security.*

C-ITS use cases zijn op talloze plekken beschrijven maar zowel de naamgeving als beschrijving lopen vaak uiteen, zelfs als hetzelfde wordt bedoeld. Bovendien worden de hierboven genoemde regels vaak niet nageleefd, ook niet door bijvoorbeeld ETSI. Bovenstaande use case tabel is samengesteld door use case definities en clusteringen van de volgende bronnen zorgvuldig samen te brengen:

- ETSI TS 101 539-1 V1.1.1, "Intelligent Transport Systems (ITS); V2X Applications; Part 1: Road Hazard Signalling (RHS) application requirements specification"
- ETSI TS 101 539-3 V1.1.1, "Intelligent Transport Systems (ITS); V2X Applications; Part 3: Longitudinal Collision Risk Warning (LCRW) application requirements specification"
- ComESafety2, C-ITS SERVICES CATALOGUE v0.1
- ETSI TR 102 638 V1.1.5, "Intelligent Transport Systems (ITS); Vehicular Communications; Basic Set of Applications; Use case definitions"
- ETSI TR 102 638 V1.1.1 "Intelligent Transport Systems (ITS); Vehicular Communications; Basic Set of Applications; Use case definitions"
- Ministry I&M, Talking Traffic: CALL FOR INNOVATION PARTNERSHIPS FOR SMARTER URBAN AND INTER-URBAN MOBILITY THROUGH INTELLIGENT SERVICES, v1.0
- European Commission, C-ITS Deployment Platform - final report
- DITCM, Landelijke use case tabel en prioritering 2015
- CODECS (COoperative ITS DEployment Coordination Support) project

Een use case beschrijving zal uit de volgende paragrafen zijn opgebouwd:

- Introduction use case
 - o Use case ID
 - o Background
 - o Objective
 - o Sources
- Use case description
 - o Pre-conditions
 - o Implementation environment
 - o Target system
 - o Actors and relations
 - o Triggering conditions
 - o Normal flow
 - o Use case diagram
 - o Use case illustration
 - o Post-conditions
 - o Termination conditions
 - o Linked use cases
- Use case conditions
 - o Business conditions
 - o Legal conditions
 - o Privacy conditions
 - o Human behaviour conditions
 - o Implementation (technical) conditions
 - o Operational (deployment) conditions
 - o Environmental conditions
 - o Testing and validation conditions
 - o Life cycle conditions