



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Beter Benutten Vervolg Talking Traffic

Hans Nobbe



Uitgangspunten programma Beter Benutten

- Volwaardige pijler naast bouwen
- Efficiënt gebruik & optimale benutting bestaande infra
- Reiziger centraal
- 20% minder files op de drukste knelpunten en groei op het spoor
- Maatwerk per gebied: 300 maatregelen in 12 regio's
- Regionale focus met bestuurlijke trio's
- Cofinanciering met landelijk budget € 600 miljoen
- Landelijke aanpak thema ITS met landelijk budget € 40 miljoen voor Talking Traffic
- Monitoring & Evaluatie
- Programmadirectie onder DG Bereikbaarheid van IenM



Talking Traffic is Smart Mobility project in BB

Cluster 1 VRI's en VRI diensten

Ontwerp en levering van diensten voor het ontsluiten van 1268 VRI's voor in-car toepassingen ("informer", "prioriteren" en "optimaliseren"), waarvan 9 VRI's van Rijkswaterstaat.

Cluster 2 Cloud diensten

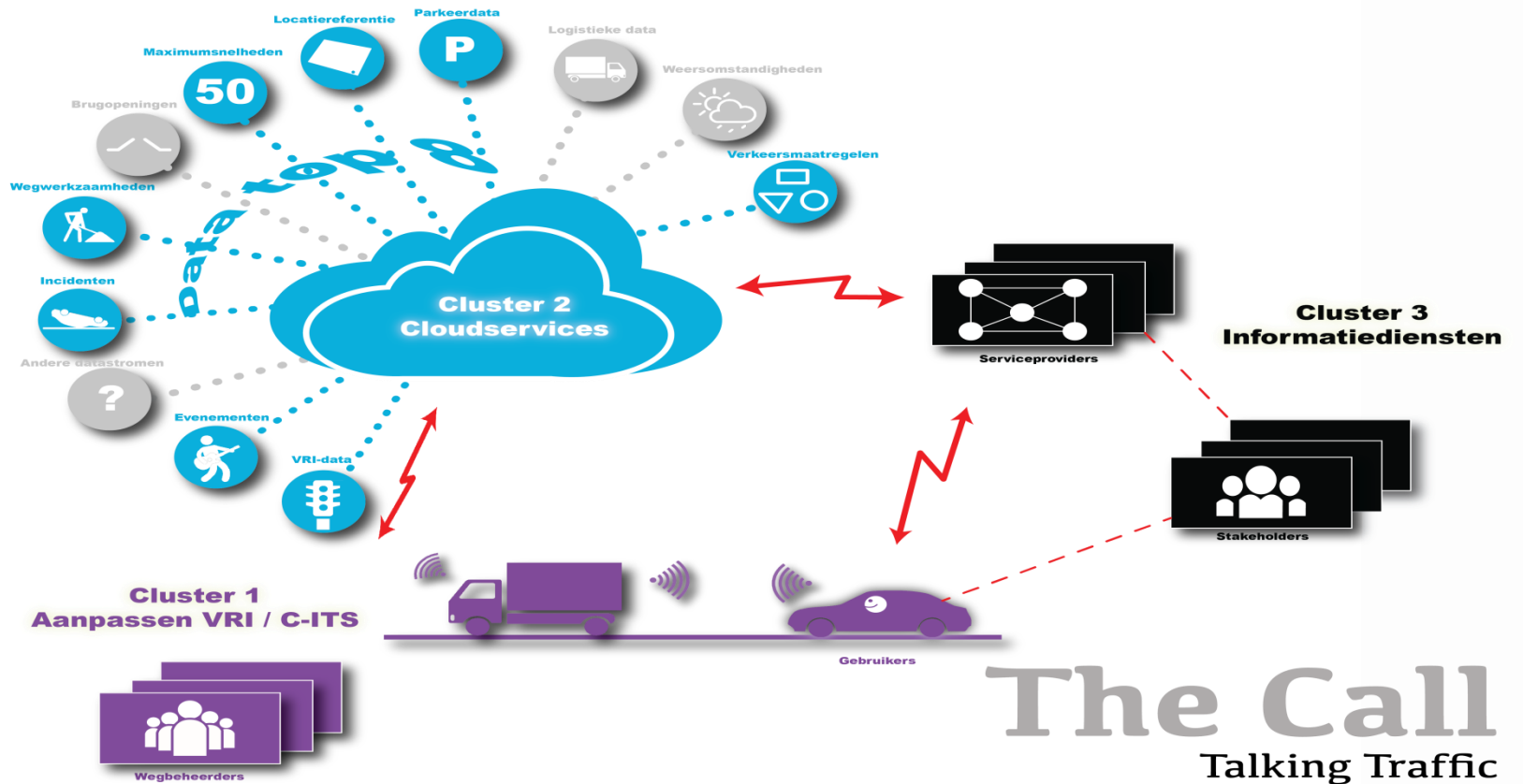
Ontwerp, levering en exploitatie van geautomatiseerde diensten gericht op het met minimale latency verzamelen, samenvoegen, verifiëren, valideren, converteren, geocoderen en distribueren van relevante data voor informatiediensten.

Cluster 3 Informatiediensten

Ontwerp, levering en exploitatie van on-trip in-car informatiediensten



Talking Traffic: Samenspel tussen 3 clusters





Call Talking Traffic: 6 Groepen informatiediensten (use cases)

1. In-Vehicle Signage en snelheidsadviezen
 2. Potentieel gevaarlijke situaties en wegwerkzaamheden
 3. Prioritering bij VRI's
 4. In-Car brengen van actuele VRI informatie
 5. Optimaliseren verkeersstromen
 6. In-Car parkeerinformatie.
- Deze 6 groepen ('gebruikers-georiënteerd') omvatten alle use cases uit de regionale implementatieplannen ('wegbeheerders-georiënteerd'), waaronder RWS plannen uit de regio



Welke communicatietechniek?

Hybride

Spookfiles A58: WiFi-P

C-ITS corridor: WiFi-P

Talking Traffic: 3G/4G-LTE



Connectivity - informatie aan de weggebruiker

NU:

- Informatieverstrekking aan de weggebruiker door Rijkswaterstaat is nu gratis
- Nu alle info via matrixborden en eigen navigatiesystemen

TOEKOMST:

- Alle informatie die Rijkswaterstaat toont boven en langs de weg via in-car systemen op het dashboard
- Digitaal beschikbaar en via draadloze technieken in de auto
- Kosten voor de in-car informatievoorziening?
 - aanschaf van een navigatiesysteem of smartphone.
 - datacommunicatiekosten (permanente datastroom via 4G)



Vraag 1 Wie draagt de kosten?

- Moet de overheid investeren in een wifi netwerk langs de snelwegen om de kosten voor informatievoorziening in-car zonder kosten voor de weggebruiker laagdrempelig mogelijk te maken

òf

- Mogen we er van uitgaan de moderne weggebruiker een dusdanig ruime databundel heeft op zijn telefoonabonnement dat de extra kosten voor data verwaarloosbaar zijn en dat de in-car dienstverlening prima via de bestaande telecomoperators geleverd kan worden



De rol van de overheid?

De overheid heeft een unieke positie in:

- het vaststellen van geboden en verboden op de weg (denk aan maximumsnelheid)
- Verkeersmanagement, bijvoorbeeld het afkruisen van wegen bij ongevallen of tijdens calamiteiten.

Vraag 2:

- Moet de overheid hiervoor een eigen apart digitaal kanaal in het leven roepen
- òf
- Kan de overheid vertrouwen op bestaande private kanalen en hoeft er alleen aanvullende wetgeving geregeld te worden om bepaalde informatie verplicht door te geven bv zoals bij 112 (kan gratis gebeld worden= wettelijk geregeld)