



## Startnotitie Handreiking Privacy by Design

---

Wouter van Haften/Jennifer Wennekers  
DITCM INNOVATIONS | [WWW.DITCM.EU](http://WWW.DITCM.EU)  
10-1-2016

## Startnotitie Handreiking Privacy by Design

### Introductie

#### Doel van de werkgroep

De Juridische Tafel zal in het komende halfjaar een handreiking Privacy by Design (PbD) opleveren. PbD is immers het uitgangspunt bij het ontwikkelen van nieuwe ITS toepassingen.

Reeds hiervoor is door het Ministerie van Infrastructuur en Milieu de IMMA Privacy referentiearchitectuur opgesteld, waarin relevante wetgeving kort toegelicht wordt. Met als startpunt het hiervoor genoemde document, zal bij de nieuwe handreiking PbD verder worden gekeken dan alleen naar de praktijk van dit moment. Het accent zal liggen op nieuwe ontwikkelingen, hoe omgegaan dient te worden met de impact hiervan op privacy, en hoe dit op een zo transparant mogelijke manier gedaan kan worden.

#### Reeds gesignaleerde issues

Er zijn reeds een aantal issues op het gebied van dataprotectie gesignaleerd, onder meer in de rapportage van de desbetreffende werkgroep 4 van het EU-Platform C-ITS. Deze dienen op weg naar een nieuwe handreiking te worden geadresseerd. In het proces van het creëren van een handreiking PbD, komen alle issues aan bod. De reeds gesignaleerde issues zijn op hoofdlijnen:

1. Datalekage: Hoe kunnen de CAM berichten afdoende worden beveiligd tegen inbreuken;
2. Toepassing wettelijke bepalingen, bijvoorbeeld grondslag en andere bepalingen;
3. Datazeggenschap: Wie bepaalt wat tussen eigenaar, bestuurder, dienstverlener OEM, etc.

#### Opdracht

De Juridische Tafel zal aan een drietal doelen werken:

1. Het adresseren en (laten) onderzoeken van dataprotectie-issues;
2. Het adresseren en (laten) onderzoeken van zeggenschap-issues;
3. Het opleveren van een handreiking Privacy by Design

Het doel van de handreiking PbD is om duidelijkheid te scheppen voor de business op het punt van privacy bij C-ITS toepassingen. Tot nu toe werd vooral vanuit het verleden gekeken, naar onder andere interpretaties van de uitspraken van WG29 over smartphones en locatie-gebonden diensten. De handreiking moet handvatten bieden voor de omgang met dataprotectie bij de ontwikkeling van nieuwe diensten en producten. Deze handvatten zijn nodig om de industrie richting te geven bij hun investeringsbeslissingen door een belangrijk deel van de rechtsonzekerheid weg te nemen.

Alvorens tot een handreiking te kunnen komen is een multidisciplinair onderzoek nodig waarbij alle mogelijke interpretaties van de wetgeving kunnen worden afgezet tegen de beoogde technische vormgeving en de verschillende varianten daarin. Het is daarbij nadrukkelijk de bedoeling om voorbij de huidige praktijk en de huidige interpretaties van de wetgeving te kijken. Privacy concepten met open normen zullen worden geconfronteerd met ontwerp principes en standaarden die op dit moment worden gebruikt bij automated en cooperatief rijden. De confrontatie heeft ten doel te komen tot een bruikbaar model waartegen toekomstige casus kunnen worden afgezet. Door de inbreng van de privacy concepten zal het model kunnen leiden tot value sensitive design waarbij de dataprotectie als het ware in de genen van het systeem zit. Voor dit onderzoek, gedacht wordt aan een werkconferentie in maart, zal een team van wetenschappers uit verschillende disciplines, technici uit het veld, gebruikers, fabrikanten en dienstverleners worden uitgenodigd.

#### Start fase

De werkgroep Privacy by design krijgt in de eerste fase de opdracht om de contouren van de handreiking vast te stellen, en de hierboven vermelde werkconferentie in dat licht nader te bespreken, en inhoudelijk voor te bereiden. Ook zal de groep een voorstel doen over de gewenste samenstelling van de onderzoeksgroep.

## Werkconferentie

In de tweede fase wordt de werkconferentie gehouden. Bij deze conferentie worden de mede door WG4 van het EU Platform C-ITS gesignaleerde data protectie issues nader onder de loep genomen vanuit een meer fundamenteel wetenschappelijk gezichtspunt. Het doel is om tot concepties te komen die kunnen leiden tot een toekomstbestendige basis voor dataprotectie binnen C-ITS en automated driving. Van de conferentie zal verslag worden gelegd.

## Handreiking

De handreiking, die in de derde en vierde fase van het project tot stand zal komen, zal functioneren als juridische handleiding bij het inrichten van Smart Mobility projecten en is tevens een kristallisatiepunt voor de belangrijkste thema's op het gebied van dataprotectie en datazeggenschap.

## Planning

De planning van de totstandkoming valt uiteen in een aantal fasen.

- In de eerste fase wordt door de werkgroep het onderzoeksvoorstel ten behoeve van de te houden werkconferentie voorbereid.
- De tweede fase betreft het onderzoek op de werkconferentie zelf, en de verslaglegging.
- In de derde fase worden de resultaten van het onderzoek gevalideerd en verwerkt in een eerste concept handreiking Privacy by design.
- In de laatste fase wordt de handreiking verder uitgewerkt en door de Juridische Tafel vastgesteld.

### Tijdpad:

- |   |                  |
|---|------------------|
| • Kick-off projectgroep Handreiking PbD | 14 januari 2016  |
| • Startdocument werkconferentie         | 15 maart 2016    |
| • Werkconferentie Privacy by Design     | 21-24 maart 2016 |
| • Concept verslag conferentie           | 1 april 2016     |
| • Eerste concept Handreiking PbD        | 1 mei 2016       |
| • Tweede concept Handreiking PbD        | 1 juni 2016      |